

owner's manual

GA300

[LX300AU]

READ THIS MANUAL CAREFULLY

It contains important safety information

This ATV should not be ridden by
anyone under 16 years of age.

FÖRORD

Tack för att du har köpt XWolf 300. Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation. Den ger information om speciella tekniker och färdigheter som är nödvändiga för att köra detta fordon. Den innehåller också detaljer om hur man använder fordonet samt nödvändiga underhållsprocedurer för att utföra detta på ett säkert sätt.

VIKTIG SÄKERHETSINFORMATION:

- VAR UPPMÄRKSAM PÅ VARNINGAR OCH FÖRSIKTIGHETSMARKERINGAR PÅ DENNA ATV.
- LÄS DENNA MANUAL INNAN DU ANVÄNDER DENNA ATV. SE TILL ATT DU FÖRSTÅR ALLA INSTRUKTIONER. KOM IHÅG ALL INFORMATION NÄR DU KÖR DENNA ATV.
- PERSONER UNDER 16 ÅR FÅR ALDRIG FÅ TILLÅTELSE ATT KÖRA ATV LX200AU-2B.
- SPARA DENNA MANUAL I VATTENTÄT PLASTFODRAL OCH FÖRVARA DEN I FACKET SOM FINNS PÅ DIN ATV.
- ATT IGNORERA VARNINGARNA I DENNA MANUAL KAN RESULTERA I ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL.
- ALDRIG TA MED PASSAGERARE PÅ DENNA ATV.

VIKTIG INFORMATION TILL FÖRÄLDRAR OCH VUXNA

- DENNA ATV ÄR INTE EN LEKSAK.
- DU BÖR FÖRSTÅ INSTRUKTIONERNA OCH VARNINGARNA I DENNA MANUAL INNAN DU LÅTER DITT BARN KÖRA DENNA ATV. SE TILL ATT DITT BARN FÖRSTÅR OCH FÖLJER DEM.
- DENNA ATV BÖR ENDAST KÖRAS UNDER DIREKT ÖVERVAKNING AV EN VUXEN.
- ÖVERSKRID ALDRIG DINA KÖRFÄRDIGHETER.
- DENNA ATV KAN VARA FARLIG ATT KÖRA. UNDVIK ÖVERDRIVEN HASTIGHET, BELAGDA YTOR, SKARPA SVÄNGAR OCH OJÄMNT TERRÄNG.
- VUXNA BÖR JUSTERA GASSPJÄLLEN FÖR LÄGRE HASTIGHET.
- ALDRIG KÖR DENNA ATV I DÅLIG BELYSNING.
- BARN HAR OLIKA FÄRDIGHETER. VISSA BARN KAN INTE KÖRA EN ATV SÄKERT. FÖRÄLDRAR BÖR ENDAST TILLÅTA FORTSATT ANVÄNDNING OM DE BEDÖMER ATT BARNET HAR FÖRMÅGA ATT KÖRA ATV SÄKERT.
- OM DITT BARN ÄR OERFAREN MED ATV-KÖRNING, BÖR HAN ELLER HON GENOMFÖRA EN TRÄNINGSKURS INNAN DENNA ATV ANVÄNDS.

När du ser symbolerna som visas nedan, följ deras instruktioner. Följ alltid säkra rutiner för användning och underhåll.

WARNING

FARA

Ignorera inte VARNINGAR.

VAD SOM KAN HÄNDA

VARNINGAR anger speciella instruktioner eller procedurer som, om de inte följs korrekt, kan resultera i allvarliga skador eller dödsfall.

HUR DU UNDSVIKER FARAN

Läs noggrant alla VARNINGAR i denna manual och följ deras instruktioner för din säkerhet.

CAUTION

Denna försiktighetssymbol anger speciella instruktioner eller procedurer som, om de inte följs noggrant, kan leda till skador på eller förstörelse av utrustningen.

OBS

Denna notsymbol anger punkter av särskilt intresse för en mer effektiv och bekväm användning.

ATT IGNORERA VARNINGARNA I DENNA MANUAL KAN RESULTERA I ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL.

VIKTIG INFORMATION

Att köra terrängfordon är en fantastisk sport, och vi hoppas att du kommer att njuta av den till fullo.

Detta fordon är designat och tillverkat endast för terrängbruk. Det är olagligt och osäkert att köra detta fordon på allmän väg, gata eller motorväg.

Läs denna manual noggrant och helt innan du börjar använda din nya ATV. Den innehåller viktig säkerhetsinformation. Kör aldrig denna ATV utan korrekt instruktion.

Nyborjare bör genomgå en träningskurs innan de kör detta fordon.

Tillåt aldrig ett barn under 16 år att köra denna ATV. Användning av denna ATV av barn under 16 år kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Även ungdomar från 16 års ålder kan sakna de färdigheter, förmågor eller omdöme som krävs för att köra ATV säkert. Därför bör ungdomar från 16 års ålder ha vuxenövervakning även efter att de genomgått en träningskurs.

För att skydda din säkerhet, se till att använda ditt fordon på ett lagligt sätt, visa hänsyn till miljön och respektera andra människors rättigheter.

Innehållsförteckning

SAFETY INFORMATION	6
LOCATION OF THE WARNING AND SPECIFICATION LABELS	1
DESCRIPTION AND VEHICLE IDENTIFICATION	1
Identification number records	1
Vehicle identification number	1
Description of the vehicle parts	4
CONTROL FUNCTIONS	1
Cig Lighter	1
Main switch	2
Handlebar switches	5
Throttle limiter	7
Speed limiter	10
Brake Lever	12
Brake pedal	13

Parking brake	13
Front and rear carriers.....	15
Fuel cock	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Fuel Tank.....	17
Seat	21
Drive select lever	22
PRE- OPERATION CHECKS	1
Pre-Ride Inspection Check List.....	1
Brakes	7
Fuel	8
Engine Oil.....	8
Switches	9
Fittings and Fasteners	9
Tires	9
OPERATION	1

Starting a cold engine	1
Moving Off	2
To decelerate:	2
Engine break-in	3
Parking	3
Loading	3
RIDING YOUR ATV	4
Operator safety	4
Know your ATV before riding	2
Ride with care and judgment.....	2
Apparel	3
Pre-operation checks Fel! Bokmärket är inte definierat.	
Loading and accessories	6
Never exceed the stated load capacity for this ATV. Fel! Bokmärket är inte definierat.	
During operation.....	7

Exhaust system	8
Be careful where you ride.....	9
Turning you ATV	13
Climbing uphill	15
Riding downhill	18
Crossing a slope	20
Crossing through shallow water	22
Riding over rough terrain.....	23
Sliding and skidding	23
What to do of if.....	24
What to do	24
PERIODIC MAINTENANCE AND ADJUSTMENT	1
Owner's manual and tool kit	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Periodic maintenance chart for the emission control system	2
General maintenance and lubrication chart	Fel! Bokmärket är inte definierat.

Engine Oil.....	4
Rear Final Gear Case Oil	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Cooling System.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Checking plug.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
To check the spark plug	Fel! Bokmärket är inte definierat.
To install the spark plug	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Air filter cleaning.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Carburetor adjustment	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Idle speed adjustment	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Valve clearance adjustment	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Spark Arrester.....	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Shift Lever	6
Belt Drive Transmission (CVT)	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Brakes	Fel! Bokmärket är inte definierat.
Cable inspection and lubrication	7

Kontroll och underhåll batteri.....	9
Huvudsäkring	9
RENGÖRING OCH FÖRVARING	9
Tvätt	9
Förvaring	10
SPECIFICATION	1

SÄKERHETSINFORMATION

AN EN ATV ÄR INTE EN LEKSAK OCH KAN VARA FARLIG ATT KÖRA

En ATV hanteras annorlunda än andra fordon, inklusive motorcyklar och bilar. En kollision eller vältning kan inträffa snabbt, även vid rutinmanövrar som svängar och körning i backar eller över hinder, om du inte vidtar rätt försiktighetsåtgärder.

ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL kan inträffa om du inte följer dessa instruktioner:

- Läs denna manual och alla etiketter noggrant och följ de beskrivna körprocedurerna.
- Kör aldrig en ATV utan korrekt instruktion. Gå en träningskurs. Nybörjare bör få utbildning från en certifierad instruktör.
- Tillåt aldrig ett barn under 16 år att köra ATV utan vuxenövervakning, och tillåt aldrig fortsatt användning av en ATV av ett barn om barnet inte har förmågan att köra den säkert.

- Ta aldrig med passagerare på en ATV.
- Kör aldrig en ATV på någon allmän väg, gata eller motorväg, inte ens en grus- eller jordväg.
- Konsumera aldrig alkohol eller droger innan eller under körning av denna ATV.
- Kör aldrig en ATV utan att bära en godkänd motorcykelhjälm som sitter korrekt. Du bör även bära ögonskydd (visir eller goggles), handskar, stövlar, långärmad tröja eller jacka, och långbyxor.
- Undvik alltid att köra på asfalterade ytor, inklusive uppfarter, trottoarer, gator och parkeringsplatser.
- Kör alltid långsamt och var extra försiktig på okänt underlag. Var alltid uppmärksam på förändringar i terrängen under körning.
- Följ alltid korrekt procedur för svängning som beskrivs i denna manual. Öva att svänga i låg hastighet innan du försöker i högre hastighet. Sväng inte i alltför hög hastighet.
- Kör aldrig på extremt ojämn, hal eller lös terräng innan du har lärt dig och övat de färdigheter som krävs för att kontrollera ATV på sådan terräng. Var alltid särskilt försiktig på dessa typer av underlag.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotpinnarna under körning.
- Inspektera alltid din ATV före varje användning för att säkerställa att den är i säkert körskick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer och scheman som beskrivs i denna manual.
- Försök aldrig med hjulstunta, hopp eller andra stunts.
- Kör aldrig för snabbt för dina färdigheter eller rådande förhållanden. Anpassa alltid hastigheten efter terräng, sikt, körförhållanden och din erfarenhet.

- Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för ATV. Lasten bör fördelas korrekt och säkert fästas. Minska hastigheten och följ instruktionerna i manualen för att transportera last eller dra släpvagn. Håll större avstånd vid inbromsning.
- Modifiera aldrig en ATV genom felaktig installation eller användning av tillbehör.
- Kör aldrig ATV på backar som är för branta för fordonet eller för dina färdigheter. Öva på mindre backar innan du försöker större backar.
- Följ alltid korrekt procedur för att klättra i backar som beskrivs i manualen. Kontrollera terrängen noggrant innan du börjar uppför en backe. Kör aldrig uppför backar med alltför hal eller lös yta. Fördela vikten framåt. Öppna aldrig gasen plötsligt eller gör hastiga växlingar. Kör aldrig över toppen av en backe i hög hastighet.
- Använd alltid den storlek och typ av däck som anges i denna manual. Håll alltid korrekt däcktryck enligt manualen.
- Försök aldrig att köra över stora hinder, såsom stora stenar eller fallna träd. Följ alltid korrekt procedur vid körning över hinder som beskrivs i manualen.
- Använd alltid korrekt procedur om du stannar eller rullar bakåt när du klättrar i en backe. För att undvika stopp, använd rätt växel och håll jämn hastighet vid backklättring. Om du stannar eller rullar bakåt, följ den särskilda bromsproceduren som beskrivs i manualen. Kliv av på uppförssidan eller åt sidan om du pekar rakt uppför. Vänd ATV och stig på igen, följ proceduren i manualen.
- Var alltid försiktig vid sladd eller halkning. Lär dig att kontrollera sladd eller halkning säkert genom att öva i låg hastighet på plan, jämn mark. På extremt hala ytor, såsom is, kör långsamt och mycket försiktigt för att minska risken för att tappa kontrollen.
- Kör aldrig ATV i strömmande vatten eller i vatten djupare än det som rekommenderas i

manualen. Kom ihåg att våta bromsar kan ha reducerad bromsförmåga. Testa bromsarna efter att ha lämnat vatten. Vid behov, tryck bromsen flera gånger för att låta friktionen torka bromsbeläggen.

- Följ alltid korrekt procedur vid körning nedför backar och vid inbromsning i backar som beskrivs i manualen. Kontrollera terrängen noggrant innan du startar nedför en backe. Fördela vikten bakåt. Kör aldrig nedför en backe i hög hastighet. Undvik att gå nedför en backe i en vinkel som får ATV:n att luta kraftigt åt sidan. Gå rakt nedför backen när det är möjligt.
- Följ alltid korrekt procedur vid korsning av en sluttning som beskrivs i manualen. Undvik backar med alltför hal eller lös yta. Fördela vikten mot uppförssidan av ATV. Försök aldrig att vända ATV på en backe innan du bemästrat svängtekniken som beskrivs i manualen på plan mark. Undvik att korsa en brant sluttning om möjligt.

Kontrollera alltid efter hinder innan du kör i ett nytt område. area

WARNING

POTENTIELL FARA

Att köra detta fordon utan korrekt instruktion.

VAD SOM KAN HÄNDA

Risken för en olycka ökar avsevärt om föraren inte vet hur man hanterar fordonet korrekt i olika situationer och på olika typer av terräng.

HUR DU UNDVIKER FARAN

Nybörjare och oerfarna förare bör genomgå en träningskurs.

De bör sedan regelbundet öva på de färdigheter som lärts under kursen samt de körtekniker som beskrivs i denna användarmanual.

För mer information om träningskurser, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig hantering av bensin.

VAD SOM KAN HÄNDA

Bensin kan antändas och du kan bli bränd.

HUR DU UNDVIKER FARAN

- Stäng alltid av motorn vid påfyllning av bränsle.
- Fyll inte på bränsle direkt efter att motorn har varit igång och fortfarande är mycket varm.
- Spill inte bensin på avgassystemet, motorn eller avgasröret vid tankning.
- Tank aldrig medan du röker eller befinner dig nära gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor, såsom pilotlågor på torktumlare eller varmvattenberedare.
- Vid transport av ATV i ett annat fordon, se till att den står upprätt och att bränslekranen är i "OFF"-läge. Annars kan bensin läcka från tanken eller förgasaren.

VAD SOM KAN HÄNDA

Bensin är giftigt och kan orsaka skador.

HUR DU UNDVIKER FARAN

- Om du råkar svälja bensin, andas in stora mängder bensinångor eller får bensin i ögonen, kontakta läkare omedelbart.
- Om bensin spills på huden, tvätta genast med vatten och tvål.

Om bensin spills på kläder, byt omedelbart kläder.

WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig användning i backläge.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan träffa ett hinder eller en person bakom fordonet, vilket kan leda till allvarliga skador.

HUR DU UNDVIKER FARAN

- När du lägger i backväxel, se till att det inte finns några hinder eller personer bakom fordonet.
- När det är säkert att köra, kör långsamt.
- På 2-UP-modeller, tänk på att passageraren kan skymma sikten.

WARNING

POTENTIELL FARA

Starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

VAD SOM KAN HÄNDA

Avgasrök är giftig och kan orsaka medvetslöshet och dödsfall på kort tid.

HUR DU UNDVIKER FARAN

- Starta och kör alltid din ATV i ett område med god ventilation.

WARNING

POTENTIELL FARA

Köra detta fordon genom djupt eller strömmande vatten.

VAD SOM KAN HÄNDA

Däcken kan flyta, vilket orsakar förlorad greppförmåga och kontroll, vilket kan leda till en olycka.

HUR DU UNDVIKER FARAN

- Kör aldrig detta fordon i strömmande vatten eller i djupt vatten.
- Kontrollera vattendjup och ström innan du försöker korsa vatten. Vattnet bör inte gå över fotpinnarna.
- Kom ihåg att våta bromsar kan ha reducerad bromsförmåga. Testa bromsarna efter att ha lämnat vattnet. Vid behov, tryck bromsen flera gånger för att låta friktionen torka bromsbeläggen.

WARNING

POTENTIELL FARA

Överlastning av detta fordon, eller felaktig transport eller dragning av last.

VAD SOM KAN HÄNDA

Det kan orsaka förändringar i fordonets hantering, vilket kan leda till en olycka.

HUR DU UNDVIKER FARAN

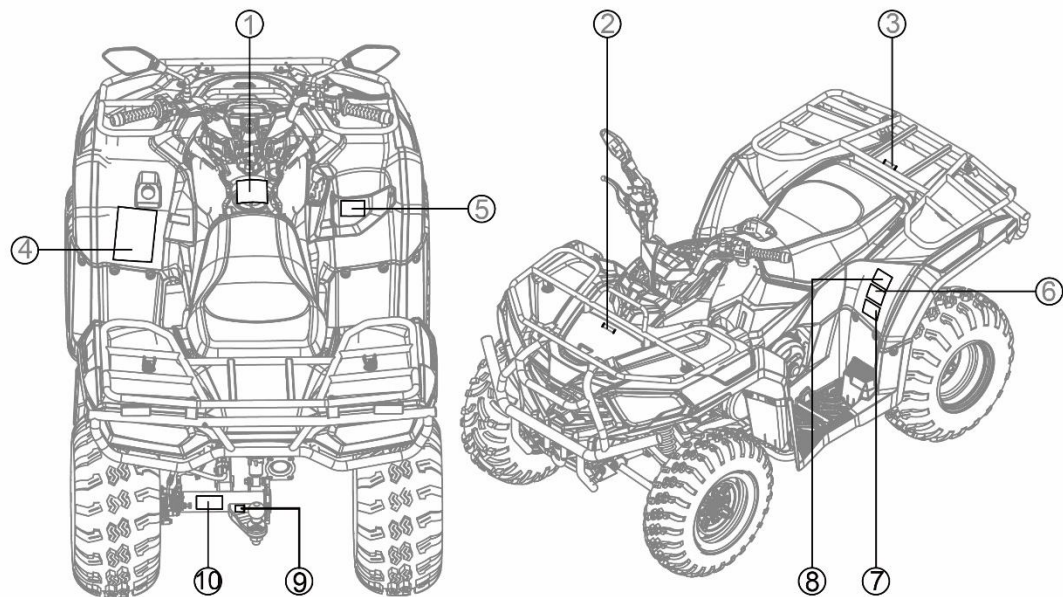
- **Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för detta fordon, inklusive föraren samt annan last och extra tillbehör.**
- **Lasten bör fördelas korrekt och fästas ordentligt.**
- **Minska hastigheten vid transport av last eller dragning av släpvagn. Håll större avstånd vid inbromsning.**

Följ alltid instruktionerna i denna användarmanual för lastning eller dragning av släpvagn.

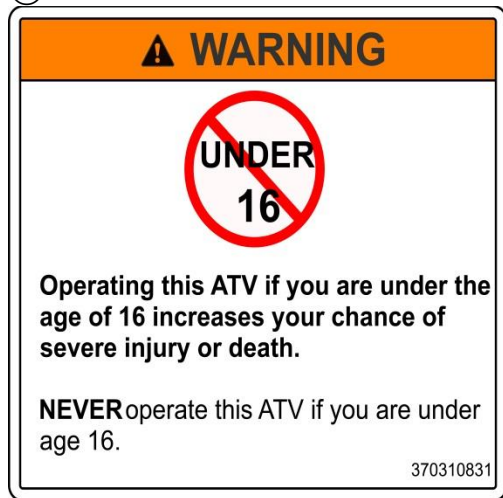
PLACERING AV VARNINGDEKALER

Läs och förstå alla etiketter på denna ATV. De innehåller viktig information för säker och korrekt användning av din ATV.

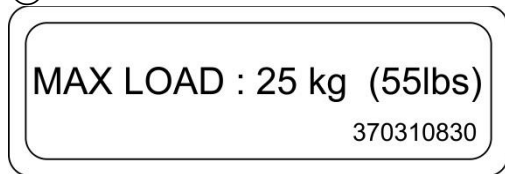
Ta aldrig bort några etiketter från ditt fordon. Om någon etikett blir svår att läsa eller lossnar, finns ersättningsetiketter att få från din återförsäljare.



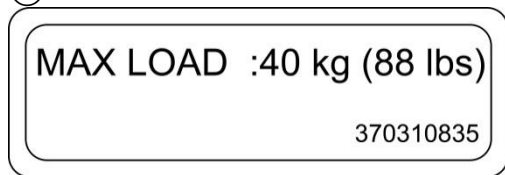
①



②



③



④.

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH






ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR

NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS

NEVER CARRY
PASSENGERS

NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads—a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger—passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces—pavement may seriously affect handling and control.

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

370310828

⑤.

NOTICE

Vehicle must be stopped before
shifting transmission.
Shifting while moving may result
in transmission damage.

370310834

⑥.

⚠ WARNING



NEVER ride as a passenger.

Passengers can cause a
loss of control, resulting in
SEVERE INJURY
or **DEATH.**

370310832

⑦.

IMPORTANT DRIVE BELT INFORMATION

Neglect, abuse, or failure to maintain the transmission can result in belt damage and failure.

Inspection of the transmission drive belt is required at least every 2000 km (1200 mi) or year of use whichever comes first, since drive belts wear with normal use.

More frequent inspection is necessary if the vehicle is subjected to hard usage. If excessive belt slippage occurs, do not ride the vehicle until damaged components are repaired, Refer to your Owner's Manual.

370310833

⑧.

WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.

Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:

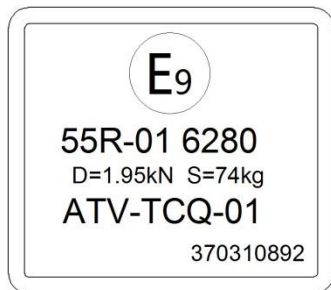
 - Front: 6.5 psi (45kPa)

 - Rear : 6.5 psi (45kPa)

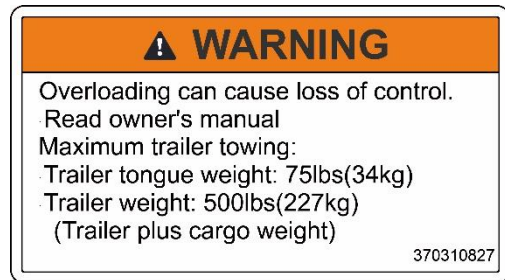
- Maximum weight capacity:331 lbs.
(150 kg)

370310829

⑨



⑩



BESKRIVNING OCH IDENTIFIKATION

Identifikationsnummer

Skriv ner fordonets identifikationsnummer och motorns nummer i de angivna fälten. Detta underlättar vid beställning av reservdelar från din återförsäljare eller som referens om ATV:n skulle bli stulen.

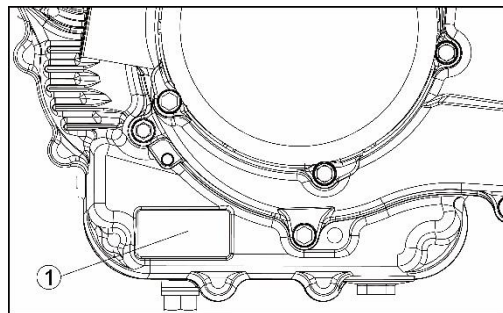
1. Vehicle Identification Number:

2. Engine Number

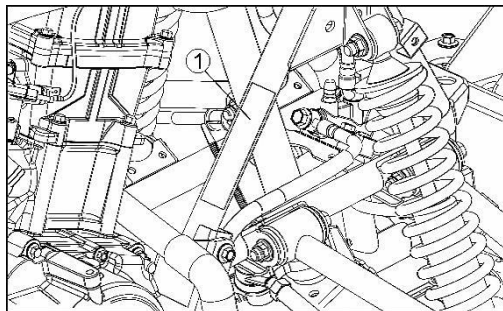
Fordons identifikationsnummer

Fordonets identifikationsnummer är ingraverat i ramen. Detta identifikationsnummer används för att identifiera din ATV.

Motornumret ① är ingraverat på vänster sida av motorblocket, under cylindern.

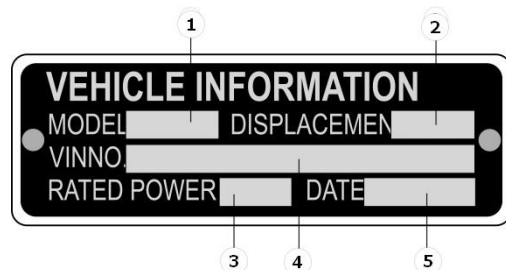


Ramnumret ① är ingraverat på höger sida mellan framhjulen.



Chassinummer är på plat på den övre högra sidan bak på ramen

(1) If equipped



- 1. Vehicle type
- 2. Engine displacement
- 3. Rated power
- 4. VIN
- 5. Date of manufacture

(2) If equipped

CHONGQING LONGIN MOTOR CO., LTD.

T ##

e9*167/2013*####

kg

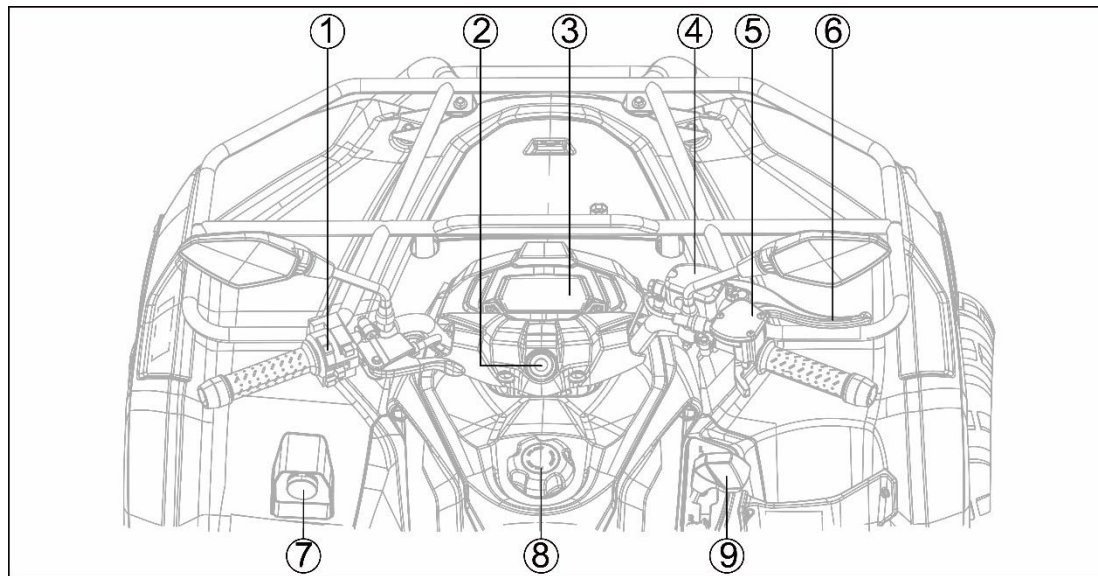
A-1 : ### kg

A-2 : ### kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	###kg		
B-2			

1: Category 2: Type-approval number
 3: VIN 4: Permissible maximum laden
 mass (est.) of the vehicle
 maximum mass (est.) per axle
 towable mass on rear coupling point; unbaked
 trailer

Beskrivning av fordon

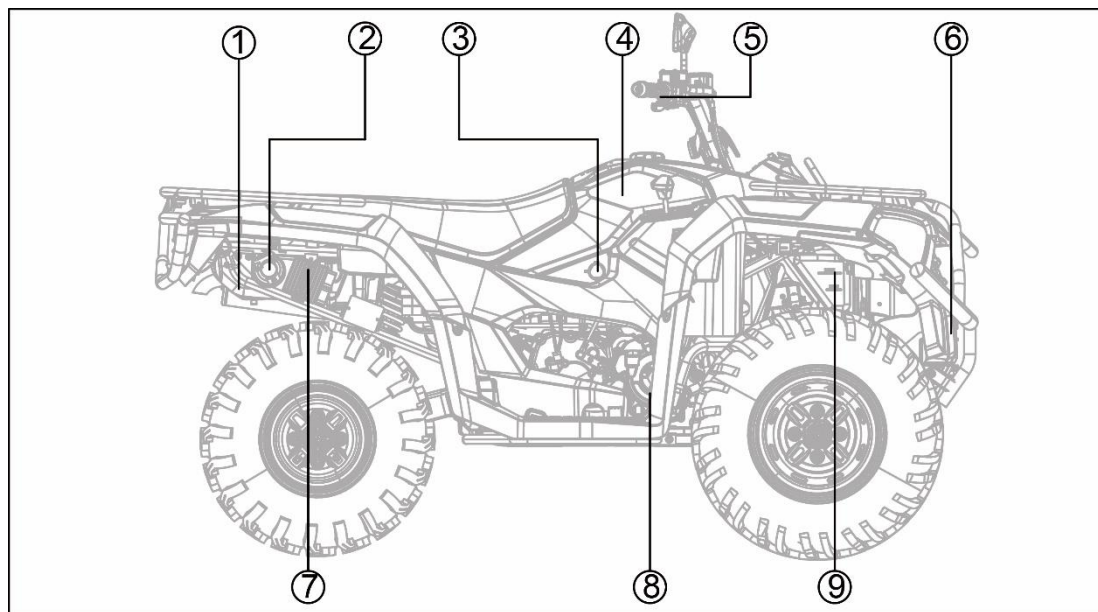


- ① Styrkontakt
- ② Tändningslås
- ③ Display

- ④ Frambroms master
- ⑤ Gasgrep
- ⑥ Frambromshandtag

- ⑦ 12v uttag
- ⑧ Tanklock
- ⑨ Växelspak





① Verktögskit

② Släpvagnskontakt

③ Bensinkran (om utr.)

④ Bensintank

⑤ Winch Kontakt (om utr.)

⑥ Winch (om utr.)

⑦ Regulator

⑧ Fotsteg

⑨ Kylvätskebehållare

KONTROLL FUNKTIONER



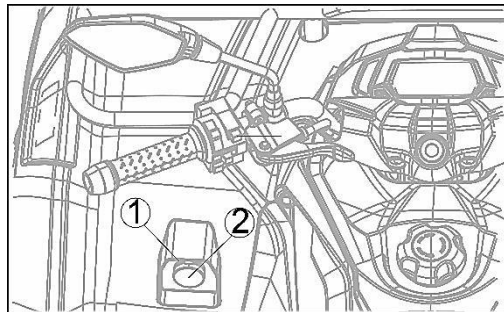
Anger en potentiell fara som kan resultera i allvarlig skada eller dödsfall.

12v uttag

Eluttagets kontakt sitter under vänster styre.

Tändningslåset styr även eluttagets krets och detta fordon har en tillbehörssäkring (10 A) som skyddar kretsen.

Kontakten har ett skyddslock. Ta bort det för att ansluta ett elektriskt tillbehör.



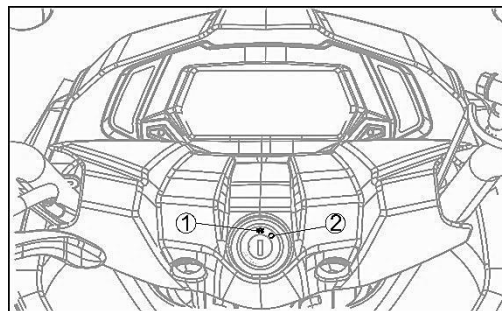
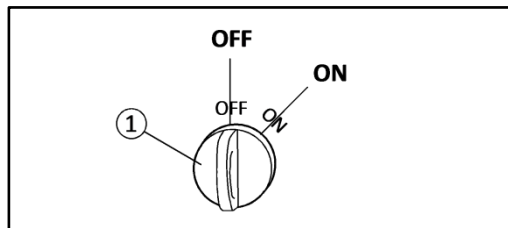
1. Cig Lighter

2. Cap

NOTICE

Anslut inte ett elektriskt tillbehör med en effekt högre än 120 W, annars kan batteriet bli urladdat.

Tändningslås



Funktionerna för respektive lägen är följande:

1. OFF “” :

Alla elektriska kretsar är avstängda. Nyckeln kan tas bort i detta läge.

2. ON “” :

Motorn kan endast startas i detta läge.

Diagram of the front panel of the TROY LEE MOTORCYCLES TROY LEE RACING 1100cc motorcycle, showing various controls and indicators labeled 1 through 17.

- 1 bak.
5. Hastighetsmätare, visar fordonets aktuella hastighet. (Hastighetsmätaren kan växlas för att visa hastigheten i kilometer per timme (km/h) eller miles per timme (MPH) med knapparna "ADJ" och "SEL".)
6. Varvräknare. Visar aktuellt motorvarvtal, undvik de röda fälten.
7. Klocka. Visar tiden. (Denna instrumentpanelsektion kan justeras för att ställa in korrekt tid med knapparna "ADJ" och "SEL".)
8. Positionljus lampa. Denna indikator tänds när ljusomkopplaren är inställd på positionsljus.
9. Blinkers, Hö "⇒ "

10. Helljuslampa. Denna indikator tänds när strålkastaren är inställd på helljus.

11. Bromsljus varning

12. Vä. justeringsknapp

13. USB

14. Förarinformationscenter

Denna instrumentpanelsektion kan växlas med knappen "SEL" för att visa:

-**TOTAL** – Odometer: den totala körsträckan i miles eller kilometer

-**TRIP** – Resans körsträcka

-**H** – Ackumulerad motortid

-**V** – Batterispänning

-**Brightness** – Ställ in instrumentpanelens ljusstyrka med knappen "ADJ"

-**P** – Visar felkod när fordonets ECU upptäcker ett fel

15. Tankmätare. Visar bränslenivån.

16. Hö. justeringsknapp

17. Motortemperatur. Denna

instrumentpanelsektion visar den

aktuella kylvätskans temperatur. **C**

betyder låg temperatur och **H** betyder

hög temperatur. Både för låg och för hög

temperatur är onormalt. Låt motorn gå

på tomgång för att värma upp den när

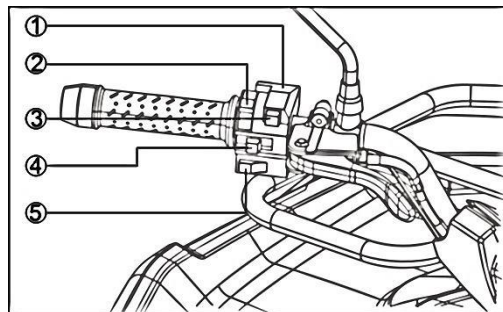
den är för kall, och parkera fordonet när

den är för varm för att förhindra att

kylvätskan kokar. Håll kylvätskans

temperatur inom normalområdet.

Styrkontakter



- ① Start Knapp
- ② Ljusknapp
- ③ Motoravstängning
- ④ Blinkersknapp
- ⑤ Tuta

Ljusknapp:

Sätt knappen på "☰D" för att slå på halvljus och bakljus.

Sätt Knappen på "☰D" för att slå på helljus och bakljus.

Sätt Knappen på "OFF" för att stänga av allt ljus.

Motoravstängning

När brytaren står i **RUN** (↻)

-läge kan motorn köras. När

brytaren står i **OFF** (✖) -läge kan motorn inte köras.

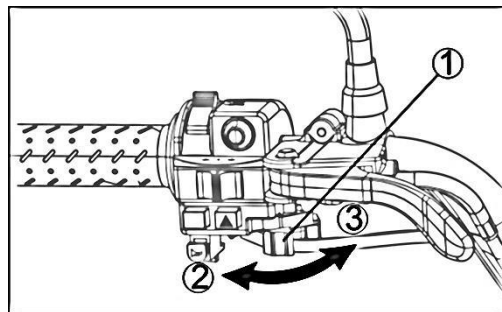
Motorstoppbrytaren styr tändningen och kan användas när som helst för att stanna motorn, särskilt i en nödsituation. Motorn kan inte startas när denna brytare står i "OFF"-läge.

Startknapp

Tryck på (⚡) -knappen för att låta startmotorn dra runt motorn.

OBS:

Om startknappen trycks in medan huvudströmbrytaren står på **"ON"** och motorstoppbrytaren på **"OFF"**, aktiveras startmotorn men motorn startar inte. För att starta motorn, se till att motorstoppbrytaren står i **"RUN"**-läge.



① Choke lever ② ON ③ OFF

Gasgrepp

Fordonet är utrustat med en gasbegränsare för att minska motorns maximala effekt för en oerfaren förare. Begränsaren fungerar genom att begränsa gasreglaget rörelseomfång.

WARNING

POTENTIELL RISK

Fel på gasreglaget.

VAD SOM KAN HÄNDA

Gasreglaget kan bli svårt att manövrera, vilket gör det svårt att accelerera eller bromsa när det behövs. Detta kan leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Kontrollera alltid gasreglets funktion innan du startar motorn. Om det inte fungerar smidigt, undersök orsaken. Åtgärda problemet innan du kör ATV:n. Kontakta din återförsäljare om du inte själv kan hitta eller lösa problemet.



WARNING

RISK

Att köra denna ATV utan korrekt instruktion.

VAD SOM KAN HÄNDA

Risken för en olycka ökar avsevärt om föraren inte vet hur ATV:n ska hanteras korrekt i olika situationer och på olika typer av terräng.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Nybörjare och oerfarna förare bör genomgå en certifierad utbildning som erbjuds av ATV Safety Institute (ASI). De bör sedan regelbundet öva de färdigheter som lärts ut i kursen samt de körtekniker som beskrivs i instruktionsboken.



WARNING

RISK

Att köra denna ATV i alltför hög hastighet.

VAD SOM KAN HÄNDA

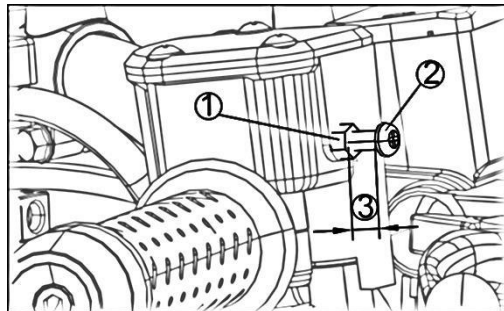
Ökar risken för att förlora kontrollen över ATV:n, vilket kan leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

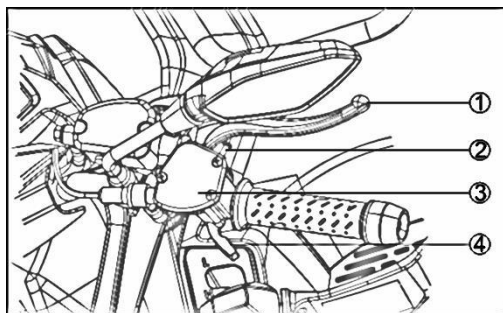
Anpassa alltid hastigheten efter terrängen, sikten, körförhållandena och din egen erfarenhet.

Lossa spärren och skruva skruven inåt eller utåt. Att skruva in minskar motorns maximala effekt, medan att skruva ut ökar motorns maximala effekt. Hastighetsbegränsaren hindrar gasreglaget

från att öppnas helt, även när gasreglaget trycks helt ner. Genom att skruva in justerskruven begränsas den maximala motoreffekten och ATV:ns högsta hastighet minskar.



- ① Locknut
- ② Screw
- ③ 13mm (0.51in)



① Brake Lever ② Throttle Adjusting Screw ③ Throttle limiter. ④ Throttle Lever

NOTICE

Om gasbegränsaren justeras, kontrollera förändringarna i gasreglaget på ett öppet område utan trafik.

Försök aldrig att justera begränsaren genom att gasa motorn i neutral eller i växel med bromsen åtdragen, då kan motorn skadas.

Hastighetsbegränsning

Det finns en skruv på gasboxen som är avsedd att hindra gasreglaget från att öppnas helt, även när gasreglaget trycks helt ner. Att skruva in justerskruven begränsar den maximala motoreffekten och minskar fordonets högsta hastighet.

Din ATV levererades med en justerbar hastighetsbegränsare. Vi rekommenderar att alla nybörjare börjar med hastighetsbegränsarskruven inskruvad för att begränsa hastigheten medan de lär sig köra. När nybörjaren blir mer bekant med ATV:ns hantering kan skruven gradvis skruvas ut för att öka den maximala hastigheten. Vuxna bör avgöra när ATV:n ska justeras för mer effekt i takt med att

den unges körförmåga förbättras. När föraren kan köra med full skicklighet vid den högsta hastighet som tillåts kan hastighetsbegränsaren justeras därefter.



WARNING

POTENTIELL RISK

**Felaktig justering av
hastighetsbegränsaren och gasreglaget.**

VAD SOM KAN HÄNDA

**Gasvajern kan skadas och gasreglaget
kan fungera felaktigt. Du kan förlora
kontrollen, råka ut för en olycka eller
skadas.**

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

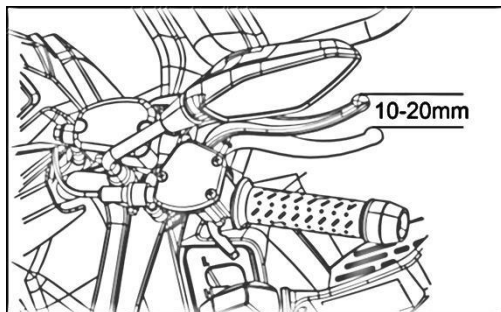
**Skruva inte ut hastighetsjusterskruven
mer än 20 mm (0,8 tum).**

Bromsgrepp

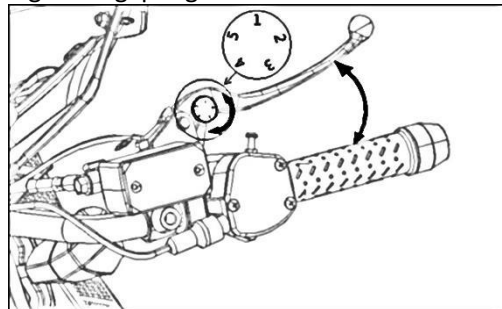
Bromsspaken sitter på höger styre. Dra spaken mot styret för att aktivera framhjulets broms.

Kontrollera spel på framhjulsbromsen. Det normala spelet är mellan 10 och 20 mm.

Du kan justera bromsspaken genom att vrida justerskruven.

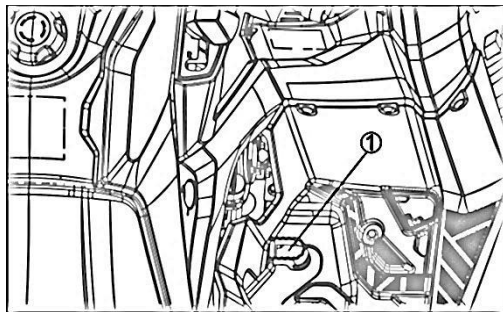


Bromshandtaget har 5 lägen för justering. Justera bromshandtaget och handtagsklareringen. Från första till femte läget blir gapet gradvis mindre.



Bromspedal

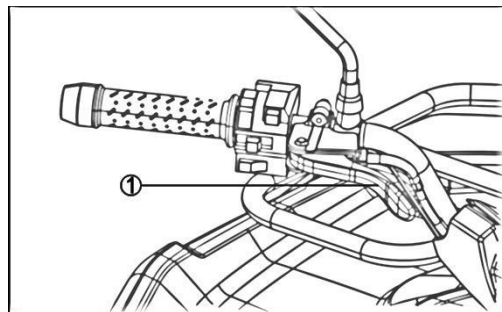
Bromspedalen är placerad på maskinens högra sida. Tryck ner pedalen för att aktivera bakbromsen. Om fyrhjulingen har CBS (Combination Braking System), tryck ner pedalen för att aktivera både fram- och bakbromsen.



① Brake pedal

Parking brake

Parkeringsbromsen är placerad på vänster styre. Dra parkeringsbromshandtaget helt åt vänster för att aktivera parkeringsbromsen. Dra parkeringsbromshandtaget helt åt höger så släpps parkeringsbromsen automatiskt.



①. Parking brake lever



WARNING

POTENTIELL RISK

Felaktig användning av parkeringsbromsen.

VAD SOM KAN HÄNDA

- ATV:n kan börja röra sig oväntat om parkeringsbromsen inte är åtdragen innan motorn startas. Detta kan leda till kontrollförlust eller en kollision.
- Om du kör ATV:n utan att släppa parkeringsbromsen kan bromsen överhettas, bromsprestandan försämrats och en olycka kan inträffa.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan motorn startas.
- Kontrollera alltid att parkeringsbromsen är släppt innan du börjar köra.
- Växla inte till back innan ATV:n står helt stilla.
-

Front och bak pakethållare

Fordone thar en front och en bakre pakethållare



WARNING

RISK

Överlastning av fram- och bakpakethållare eller felaktig lastning.

VAD SOM KAN HÄNDA

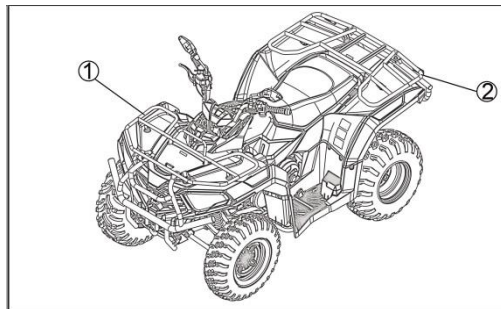
Kan påverka fordonets hantering och leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

- Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för varje pakethållare. Lasten ska vara jämnt fördelad och ordentligt fastsatt.
- Minska hastigheten vid transport av last och håll större avstånd för inbromsning.
- Följ alltid instruktionerna i instruktionsboken för lastning.

Max last

Fram	25kg (55 lbs)
Bak	40kg (88 lbs)

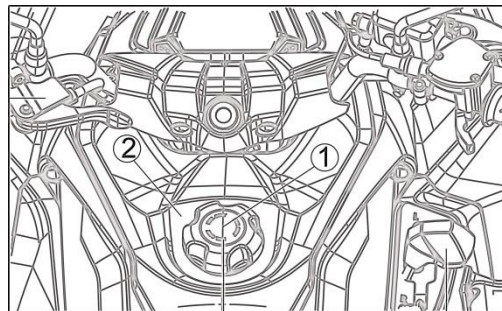


① Front carriers

② Rear carriers

Bränsletank

Använd endast bensen med rekommenderad oktanhalt. Undvik att tanka i regn eller där det blåser mycket damm så att bränslet inte blir förorenat. Fyll aldrig tanken helt till toppen. När bränslet expanderar i en varm tank kan det rinna ut genom ventilationsslangen. Efter tankning, se till att tanklocket är ordentligt stängt. Det är av typen med momentbegränsning för att förhindra att det dras åt för hårt.



- ① Tanklock
- ② Bränsletank

WARNING

RISK

Tankning utan att följa säkerhetsföreskrifter.

VAD SOM KAN HÄNDA

Bensin är extremt lättantändligt och kan explodera under vissa förhållanden.

En brand eller explosion kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

- **Rök inte vid tankning. Vrid tändningsnyckeln till "OFF".**
- **Se till att området är väl ventilerat och fritt från alla källor till eld eller gnistor, inklusive apparater med pilotlåga.**
- **Fyll aldrig tanken helt till toppen! Värmen kan få bränslet att expandera och rinna ut genom ventilen i tanklocket.**
- **Efter tankning, kontrollera att tanklocket är ordentligt stängt.**
- **Om bensin spills på bakskärmen, torka genast bort den.**



WARNING

POTENTIELL RISK

Att överfylla bränsletanken kan vara farligt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Om du överfyller bränsletanken kan bränslet rinna över när det expanderar på grund av värme från motorn eller solen. Överhettat bränsle kan lätt antändas.

Felaktig tankning av ATV:n kan vara farlig.

Att inte följa säkerhetsföreskrifter vid tankning kan leda till brand eller att du andas in giftiga ångor.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

- **Tanka i ett väl ventilerat område.**
- **Se till att motorn är avstängd och undvik att spilla bränsle på en het motor.**
- **Rök inte och håll området fritt från öppen eld eller gnistor.**
- **Undvik att andas in bensinångor.**
- **Håll barn och husdjur borta när du tankar ATV:n.**
- **Sluta fylla på när bränslenivån når botten av påfyllningsröret.**

NOTICE

Använd aldrig bensin med en oktanhalt lägre än den som återförsäljaren rekommenderar.

Använd aldrig "gasohol" med mer än 10 % etanol eller mer än 5 % metanol. Bensin som innehåller metanol måste också vara blandad med lösningsmedel och korrosionsinhibitorer.

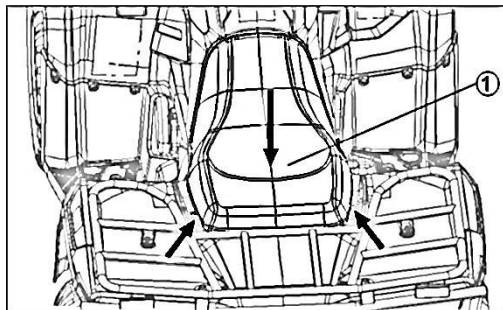
Vissa ingredienser i bensin kan orsaka färgblekning eller skador på lacken. Var extra försiktig så att du inte spiller bensin eller bensinblandningar med syreämnen vid tankning.

Förvara aldrig detta bränsle i bränslesystemet under längre tid. Innan förvaring rekommenderas det att tömma all bensin ur tanken.

Sadel

För att ta bort sadeln, dra först upp ena sidan av sadeln bakifrån och sedan den andra sidan.

För att montera sadeln, sätt in framändens tappar i hållaren på baksidan av bränsletanken och tryck sedan ner sadeln bakåt när låsen på sadelns bakre del är riktade mot stödkudden under sadeln.



① Sadel

OBS: _____
Se alltid till att sadeln är ordentligt fastsatt.

WARNING

Felaktig montering av sadeln kan vara farlig.

Om sadeln inte är korrekt monterad kan den röra sig, vilket kan leda till att föraren tappar kontrollen.

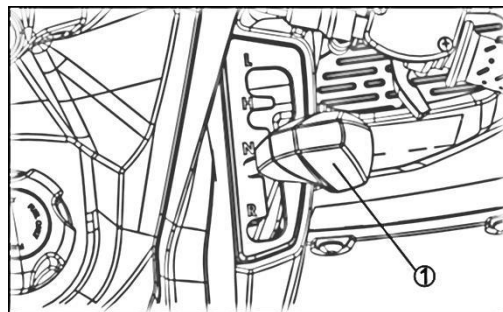
Se till att du sitter korrekt och att sadeln är ordentligt fastsatt innan du kör.

Växelspak

Växelväljaren används för att lägga fyrhjulingen i framåt, neutral eller back.

OBS:

Växla aldrig medan fyrhjulingen fortfarande rör sig, och tryck aldrig på gaspedalen när du växlar. Annars kan motorn skadas.



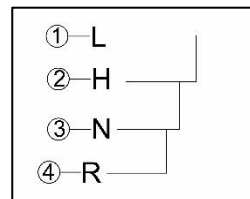
① Växelspak

L (Lågväxel)

H (Högväxel)

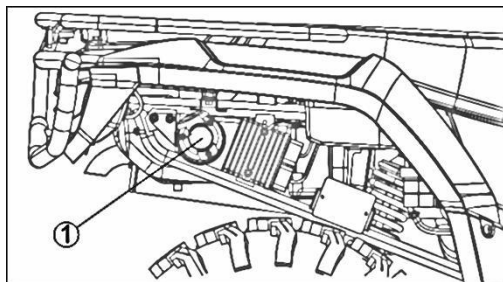
N (Neutral)

R (Backväxel)



Släpvagnskontakt (om utr.)

Detta fordon är utrustat med ett strömuttag för släpvagn, placerat under bakre pakethållaren. Uttagets kablar är anslutna enligt standarden som visas på bilden. En extra strömomvandlare för släpvagn krävs för släpvagnar som inte har en kontakt. Kontakta din återförsäljare för mer information.



① Trailer Power Socket

KONTROLL FÖRE KÖRNING

Check Lista

Vad skall man tänka på innan man startar motorn (Key OFF)

SAKER ATT KONTROLLERA	ATT KONTROLLERA
Motor olja	Kontrollera motoroljenivå.
Kylvätska	Kontrollera kylvätskenivå.
Vätskor	Kontrollera bränsle.
Bromsvätska	Kontrollera bromsvätskenivå.
Läckage	Kontrollera att det inte finns några läckage under ATV.
Gasgrepp	Aktivera gasen flera gånger och försäkra att den funkar fritt.
Broms lås	Kontrollera att bromsen går att låsa.

SAKER ATT KONTROLLERA	ATT KONTROLLERA
Däck	Kontrollera däcktryck.
Hjul	Kontrollera hjulen för skador och ovanligt spel, och se till att hjulmutter är åtdragna. Titanhjulens låsbultar (om utrustad) – se avsnittet HJUL OCH DÄCK i UNDERHÅLLSPROCEDURER för korrekt moment.
Kylare	Kontrollera att kylaren är ren.
Drivaxel damasker	Kontrollera drivaxelmanschetter och skyddens skick.
Sadel	Kontrollera att förarsadeln är på plats och ordentligt fastlåst.
	Kontrollera att passagerarsadeln är på plats och ordentligt fastlåst (för 2-UP modeller).
	Kontrollera passagerarens ryggstöd och handtagens skick (för 2-UP modeller).

SAKER ATT KONTROLLERA	ATT KONTROLLERA
Last	Om du transporterar last, respektera lastkapaciteten. Se avsnittet LASTNING AV LASTKORGAR. Se till att lasten är ordentligt fastsatt på korgarna.
	Om du drar en släpvagn eller annan utrustning: – Kontrollera dragkrok och släpvnagskula. – Respektera tungkapacitet och dragkapacitet enligt etiketten på dragkroken eller se SPECIFIKATIONER. – Se till att släpvnagen är ordentligt fastsatt på dragkroken.
Bakre handskfack	Kontrollera att bakre förvaringsutrymmet är ordentligt låst.
Chassi och fjädring	Kontrollera under fordonet efter skräp på chassi eller fjädring och rengör noggrant.
Luftfilter	Inspektera och rengör motorns luftfilter.
CVT luft filter	Inspektera och rengör CVT-luftfiltret.

Vad som skall kontrolleras innan man startar motorn (Tändning i ON)

SAKER ATT KONTROLLERA	ATT KONTROLLERA
Display	• Kontrollera funktionslamporna i multifunktionsinstrumentet (under de första sekunderna efter att tändningen slagits på)
	• Kontrollera meddelanden i multifunktionsinstrumentet
Ljus	• Kontrollera funktion och renhet hos strålkastare och bakljus
	• Kontrollera funktion av halv- och helljus
	• Kontrollera funktion av bromsljus
	• Kontrollera funktion och renhet hos blinkers
	• Kontrollera funktion av varningsblinkers
Tuta	• Kontrollera funktion av signalhorn
Bränslenivå	• Kontrollera bränslenivån

Vad som skall kontrolleras när motorn startats

SAKER ATT KONTROLLERA	ATT KONTROLLERA
Styrning	• Kontrollera att styrningen fungerar fritt genom att vrida den helt från sida till sida
Växelspak	• Kontrollera växelspakens funktion (P, R, N, H och L)
Bromsar	• Kör sakta framåt några meter och använd bromshandtag och bromspedal var för sig. Bromsarna måste ta fullt. Handtag och pedal måste återgå helt när de släpps
Motoravstängning	• Kontrollera att motorstoppknappen fungerar korrekt



WARNING

POTENTIELL RISK

Underlåtenhet att kontrollera ATV:n före körning. Underlåtenhet att underhålla ATV:n korrekt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Det kan orsaka en olycka eller skador på utrustningen.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Kontrollera alltid din ATV noggrant före varje användning för att säkerställa att den är i säkert körskick.

Följ alltid kontroll- och underhållsrutinerna som anges i instruktionsboken.

Tillåt aldrig en passagerare på en ATV som inte är konstruerad för att transportera passagerare.



WARNING

POTENTIELL RISK

Felaktig användning av bromsar under körning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Bromsförmågan kan gå förlorad och orsaka en olycka.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Kontrollera alltid bromsarna varje gång innan du börjar köra. Kör inte ATV:n om du upptäcker något problem med bromsarna. Kontakta din återförsäljare för inspektion om du inte själv kan åtgärda problemet enligt justeringsanvisningarna i denna manual.

Bromsar

1. Bromsfunktion

Testa bromsarna i låg hastighet efter start för att säkerställa att de fungerar korrekt.

Om någon av bromsarna inte fungerar som den ska, kontrollera bromsarnas slitage och bromsvätskans nivå.

2. Bromsgrepp och pedal

Kontrollera att bromspedalen och bromshandtagen har korrekt spel. Justera dem om spelet är felaktigt.

Bränsle

Fyll alltid på vanlig blyfri bensin i din ATV.
Använd inte blyad bensin, eftersom det kan skada motorns interna delar.

Om knackningar eller pingljud uppstår, använd ett annat märke av bensin eller premium blyfri bensin.



WARNING

Fyll inte bränsletanken för mycket. Var försiktig så att bränsle inte spills, särskilt på motorn eller avgassystemet. Se till att tanklocket är ordentligt stängt.

Fyll inte på bränsle direkt efter att motorn har varit igång och fortfarande är mycket varm.

Motorolja

Fyll alltid på motorolja enligt den rekommenderade oljan för omgivningstemperaturen enligt följande:
Omgivningstemperatur / rekommenderad olja:

5°C~45°C / SAE 15W40

-10°C~35°C / SAE 10W30

-20°C~0°C / SAE 5W30

Se till att motoroljan är på angiven nivå.

Tillsätt olja vid behov:

Angiven oljenivå för motor: 1600ml.

Angiven oljenivå för transmission: 600ml.

Knappar

Kontrollera funktionen hos motorstoppknappen, startknappen, huvudströmbrytaren och bränslekranen. Åtgärda vid behov för korrekt funktion.

Efterspänning

Kontrollera alltid chassits åtdragning innan du kör denna ATV. Ta ATV:n till din återförsäljare eller se i denna manual för korrekt åtdragningsmoment.

Däck

Däcktrycksmätaren medföljer denna ATV och finns i verktygspåsen under sadeln. Mät däcktrycket med mätaren och ställ in fram- och bakdäcken på 45 kPa (6,5 psi).



WARNING

POTENTIELL RISK

Att köra denna ATV med felaktiga däck eller med felaktigt eller ojämnt däcktryck.

VAD SOM KAN HÄNDA

Att köra med felaktiga däck eller felaktigt/ojämnt däcktryck kan leda till kontrollförlust och olycka.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

- 1. Det rekommenderade däcktrycket anges på däck.**
- 2. Använd alltid framdäcken i storlek 22×7-10.**
- 3. Använd alltid bakdäcken i storlek 22×10-10.**

HANTERING/KÖRNING



WARNING

Indikerar en potentiell risk som kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.



WARNING

POTENTIELL RISK

Körning av ATV utan att vara bekant med alla reglage.

VAD SOM KAN HÄNDA

Förlorad kontroll, vilket kan orsaka olycka eller skada.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Läs denna manual noggrant. Om du inte förstår något reglage eller någon funktion, fråga din återförsäljare.

Start av kall motor

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Vrid tändningslåset för motorn till "RUN".
3. Lägg växeln i neutralläge.
4. Stäng gasreglaget helt.
5. Tryck på startknappen för att veva motorn.
6. Skjut evt gasreglaget lite mot mittenläge (uppvärmningsläge) tills motorn går, och släpp sedan startknappen. Om motorn inte startar, släpp startknappen och tryck på den igen. Varje startförsök bör inte vara längre än 5 sekunder; kontinuerliga startförsök bör inte göras mer än 3 gånger.

Köra iväg

1. Flytta växelspaken till "H" (High) eller "L" (Low).
2. Släpp parkeringsbromsen.
3. Öka motorens varvtal gradvis genom att skjuta gasreglaget framåt.

OBS: _____

Öva på att starta och stanna (med bromsarna) tills du är bekant med reglagen.

Att sakta ner/bromsa:

1. Släpp gasreglaget gradvis.
2. Använd bromsarna mjukt och jämnt.

Inkörning av motor

Den viktigaste perioden i motorns liv är mellan 0 och 20 timmar. Läs följande information noggrant:

- Belast inte ATV:n för mycket under de första timmarna av användning.
- Kör aldrig kontinuerligt med mer än halv gas.
- Låt motorn svalna i tio minuter efter varje timmes körning.
 - Växla motorns hastighet från tid till annan.

Parkering

När du parkerar, stäng av motorn och lägg växeln i neutralläge. Dra åt parkeringsbromsen. Parkera aldrig på backar eller andra lutande ytor.

Lasta

Som standardutrustad kan denna ATV bära last; lasten kan påverka ATV:ns stabilitet och hantering. Du måste använda sunt förnuft och gott omdöme när du transporterar last.

WARNING

Överlastning av denna ATV eller transport/dragning av last kan förändra fordonets hantering och leda till en olycka. Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för denna ATV.

Max vikt kapacitet

Vikt på förare och bagage/last får inte överstiga 150 kg (331lb).



WARNING

RISK

Att köra denna ATV med felaktiga modifieringar.

VAD SOM KAN HÄNDA

Felaktig installation av tillbehör eller modifiering av fordonet kan påverka hanteringen och leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

- **Modifiera aldrig denna ATV genom felaktig installation eller användning av tillbehör.**
- **Alla delar och tillbehör som läggs till fordonet bör vara originaldelar från återförsäljare eller motsvarande komponenter som är avsedda för denna ATV och ska installeras och användas enligt instruktionerna.**
- **Vid frågor, kontakta en auktoriserad ATV-återförsäljare.**



WARNING

RISK

Överlastning av denna ATV eller felaktig lastning eller släpvagnsdragning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan påverka fordonets hantering och leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

- **Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för denna ATV.**
- **Lasten ska vara jämnt fördelad och ordentligt fastsatt.**
- **Minska hastigheten vid transport av last eller vid dragning av släp.**
- **Håll större avstånd för inbromsning.**
- **Följ alltid instruktionerna i denna sektion för lastning eller släpvagnsdragning.**

Med undantag för originaldelar och tillbehör från återförsäljare har återförsäljaren ingen kontroll över design eller användning av tillbehör. I vissa fall kan felaktig installation eller användning av tillbehör, eller modifiering av fordonet, upphäva fordonets garanti. När du väljer och använder tillbehör, samt lastar fordonet, är du personligen ansvarig för din egen säkerhet och säkerheten för andra inblandade personer.

Eftersom ett terrängfordon är känsligt för ökad vikt, förändringar i viktfördelning och aerodynamiska krafter, måste du vara mycket försiktig vid transport av last och/eller vid montering av tillbehör. Följande allmänna riktlinjer har tagits fram för att hjälpa dig göra korrekta bedömningar.

- När du lastar cargo och drar släp, sänk hastigheten och lägg växeln i "L" (Low). Bromssträckan ökar. Var mycket försiktig vid upp- och nedförsbackar samt vid körning i sluttningar. Lastning och släpvagnsdragning kan göra fordonet svårt att styra och påverka hanteringen på ett oförutsägbart sätt.
- All last bör placeras så lågt som möjligt för att minska påverkan på fordonets tyngdpunkt. Lastvikten bör också fördelas jämnt från sida till sida. Placera lasten bakom frampakethållaren och framför bakpakethållaren. Detta hjälper till att bibehålla fordonets stabilitet genom att centralisera vikten. Låt inte lasten sträcka sig utanför pakethållarnas kanter.
- Placera inte mer än 25 kg (55 lb) på frampakethållaren och inte mer än 40 kg (88 lb) på bakpakethållaren, och överskrid aldrig pakethållartillverkarens angivna lastkapacitet. Försök att bibehålla balans mellan fram och bak genom att lasta ungefär 1,5 gånger så mycket vikt på bakpakethållaren som på frampakethållaren.

- Lasten ska vara ordentligt fastsatt. Se till att lasten inte kan röra sig medan du kör. Kontrollera lastens säkerhet så ofta som möjligt (inte när fordonet är i rörelse) och justera vid behov.
- Bär inte tunga eller skrymmande föremål ens på pakethållaren. Dessa är avsedda för lätta föremål, och överlast kan påverka hanteringen på grund av förändringar i viktfordelning och aerodynamiska krafter.
- Installera inte tillbehör eller transportera last som försämrar fordonets prestanda. Kontrollera att inga ljuskomponenter, markfrigång, bromsar, reglage, hjulrörelser eller andra funktioner påverkas negativt.
- Dra alltid av släpets tungvikt från fordonets maximala viktkapacitet. Se kapitlet "PLACERING AV VARNINGSSKYLTAR OCH SPECIFIKATIONSETIKETTER" för detaljer om släpvagnsfästets plats.
- Vikt som placeras på styret ökar styrsystemets massa och kan skapa en osäker körupplevelse.
- Vindrutor, packboxar och andra stora föremål kan påverka fordonets stabilitet och hantering negativt på grund av deras vikt och de aerodynamiska krafter som verkar på dessa ytor när fordonet är i rörelse. Felaktigt designade eller installerade föremål kan skapa en osäker körupplevelse.
- Kör aldrig med passagerare på pakethållarna. Denna ATV är inte konstruerad för att transportera passagerare på pakethållarna.
-

KÖRA PÅ DIN ATV



WARNING

Indikerar en potentiell risk som kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

Förarsäkerhet

- Våta bromsar kan ha reducerad bromsförmåga. Testa bromsarna efter att ha kört i vatten. Vid behov, applicera dem lätt flera gånger medan du kör långsamt för att friktionen ska torka bromsbelägg.
- Kontrollera alltid om det finns hinder eller personer bakom ATV:n innan du backar. När det är säkert att backa, kör långsamt och undvik skarpa svängar.
- Använd alltid den storlek och typ av däck som anges för din ATV och håll alltid korrekt däcktryck.
- Modifiera aldrig en ATV genom felaktig installation eller användning av tillbehör.
- Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för din ATV. Lasten måste vara jämnt fördelad och ordentligt fastsatt. Minska hastigheten och följ instruktionerna i denna manual för lastning eller släpvagnsdragning. Håll större avstånd för inbromsning.
- Ta alltid bort tändningsnyckeln när fordonet inte används för att förhindra obehörig användning eller oavsiktlig start.

- Barn eller husdjur får inte transporteras på pakethållarna.
- Rör aldrig rörliga delar, såsom hjul, drivaxel, etc.

Lär känna din ATV innan körning

Denna ATV är avsedd för fritidsbruk. I denna sektion, "Köra din ATV", ges allmänna instruktioner för fritidskörning. De färdigheter och tekniker som beskrivs här är lämpliga för alla typer av körning. Att köra denna ATV kräver särskilda färdigheter. Ta dig tid att lära dig grundteknikerna väl innan du försöker mer avancerade manövrar.

För din säkerhet, se till att du har läst denna

instruktionsbok noggrant och förstår hur reglagen fungerar innan du börjar köra. Läs alla varnings- och försiktighetsmärken på din ATV och uppmärksamma särskilt säkerhetsinformationen.

Kör lugnt och med omdöme

Träna om du saknar erfarenhet.

Nyborjare bör få utbildning av en certifierad instruktör. Börja med låga hastigheter för att bli bekant med denna ATV, även om du är en erfaren förare. Kör inte på maximal prestanda förrän du helt behärskar ATV:ns hantering och prestandaegenskaper.

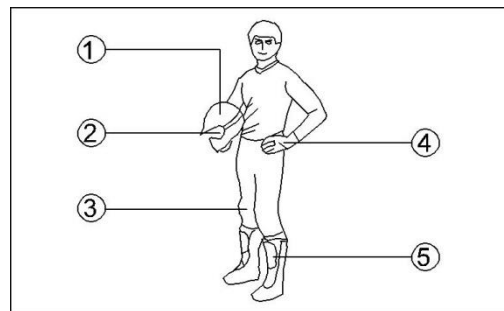
Ta dig tid att lära dig grundteknikerna väl innan du försöker mer avancerade

manövrar. Tillåt aldrig barn under 16 år att köra denna ATV.



Klädsel och skydd

Bär alltid kläder som är anpassade efter typen av körning. ATV-körning kräver särskilda skyddskläder för både komfort och för att minska risken för skador.



①Hjälm

Din hjälm är den viktigaste skyddsutrustningen för säker körning. En godkänd hjälm kan förebygga allvarliga huvudskador.

②Skyddsglassögon

Förlita dig inte på solglasögon för korrekt ögonskydd. Skyddsglasögon eller en visir på hjälmen ger det bästa skyddet för ögonen. De bör hållas rena och vara av splitterfri

design.

③ Kläder

Bär alltid långärmad tröja och långbyxor för att skydda armar och ben. Körbyxor med knäskydd och en tröja med axelskydd ger det bästa skyddet.

④ Handtag

Offroad-handskar med knogskydd är bäst för både komfort och skydd.

⑤ Skor/Stövlar

Det bästa fotklädseln är ett par kraftiga stövlar som går över vaden och har klack, såsom motocross-stövlar.

Kör aldrig efter att ha konsumerat alkohol eller droger.



 WARNING

POTENTIELL RISK

Att köra denna ATV i hastigheter som är för höga för dina färdigheter eller för rådande förhållanden.

VAD SOM KAN HÄNDA

Ökar risken för att förlora kontrollen över ATV:n, vilket kan leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Anpassa alltid hastigheten efter terrängen, sikten, körförhållandena och din egen erfarenhet.

 WARNING

POTENTIELL RISK

Att köra ATV efter att ha konsumerat alkohol eller droger.

VAD SOM KAN HÄNDA

Konsumtion av alkohol och/eller droger kan allvarligt påverka förarens omdöme. Reaktionstiden kan bli långsammare och förarens balans och uppfattning kan försämrast. Att konsumera alkohol och/eller droger före eller under körning av en ATV kan leda till en olycka som orsakar allvarliga skador eller dödsfall.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Konsumera aldrig alkohol eller droger före eller under körning av en ATV.

Lastning och utrustning

Var extra försiktig när du kör ATV:n med extra last, såsom tillbehör eller cargo. ATV:ns hantering kan påverkas negativt. Minska hastigheten när du har extra last.

Maximal tillåten släpvagnsvikt: 227 kg (500 lb)



WARNING

POTENTIELL RISK

Att köra denna ATV eller lasta/släpa cargo på fel sätt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan påverka ATV:ns hantering och leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

- Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för denna ATV.
- Lasten ska vara jämnt fördelad och ordentligt fastsatt.
- Minska hastigheten när du transporterar last eller drar släp. Håll större avstånd vid inbromsning.
- Följ alltid instruktionerna i instruktionsboken för lastning eller släpvagnsdragning.

Under körning

Håll alltid fötterna på fotplattorna under körning. Annars kan fötterna komma i kontakt med hjulen och orsaka skador. Undvik wheelies och hopp. Du kan förlora kontrollen över ATV:n eller välta.



WARNING

POTENTIELL RISK

Försök med wheelies, hopp och andra stunts.

VAD SOM KAN HÄNDA

Ökar risken för olyckor, inklusive att välta.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

- **Försök aldrig med stunts, såsom wheelies eller hopp.**
- **Försök inte imponera på andra.**

Avgassystem

Avgasröret på ATV:n blir mycket varmt under och efter körning. Rör aldrig avgasröret. Parkera ATV:n på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma åt att röra vid den.



WARNING

POTENTIELL RISK

Het avgasrör.

VAD SOM KAN HÄNDA

Torrt gräs, kvistar eller annat brännbart material runt motorområdet kan fatta eld.

Den som rör vid avgasröret under eller efter körning kan bränna sig.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

- **Kör, låt tomgång eller parkera inte ATV:n i torrt gräs eller på annat torrt underlag.**
- **Håll motorområdet fritt från torrt gräs, kvistar eller annat brännbart material.**
- **Rör inte det heta avgasröret.**
- **Parkera inte ATV:n på platser där andra kan tänkas röra vid den.**

Var försiktig med var du kör

- Denna ATV är avsedd enbart för terrängkörning. Körning på asfalterade ytor kan leda till kontrollförlust. Kör inte på några allmänna vägar, gator eller motorvägar. Körning på allmänna vägar kan leda till kollisioner med andra fordon.



POTENTIELL RISK

Att köra denna ATV på allmänna gator, vägar eller motorvägar.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan kollidera med ett annat fordon.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Kör aldrig denna ATV på några allmänna gator, vägar eller motorvägar, inte ens på grus- eller jordvägar. I många områden är det olagligt att köra ATV på allmänna vägar och motorvägar.

- Känn till terrängen där du kör. Kör försiktigt i okända områden. Var uppmärksam på rötter, håligheter eller stenar i terrängen samt andra dolda faror som kan få ATV:n att tippa.



WARNING

POTENTIELL RISK

Att inte vara extra försiktig vid körning på okänd terräng.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan stöta på dolda stenar, gupp eller håligheter utan tillräcklig tid att reagera. Detta kan leda till att ATV:n välter eller går ur kontroll.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Kör långsamt och var extra försiktig på okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändringar i terrängen när du kör ATV:n.



WARNING

POTENTIELL RISK

Att inte vara extra försiktig vid körning på extremt ojämn, hal eller lös terräng.

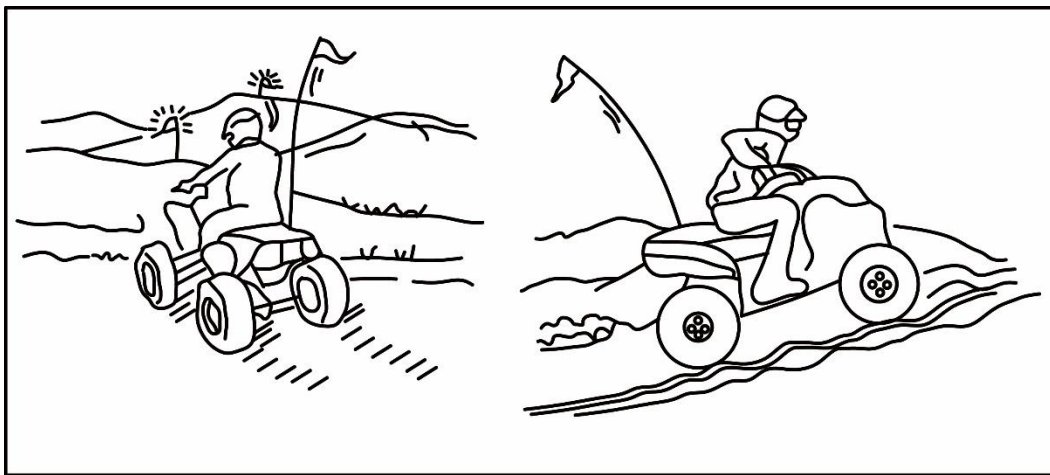
VAD SOM KAN HÄNDA

Kan orsaka förlust av grepp eller kontroll över ATV:n, vilket kan leda till en olycka, inklusive vältning.

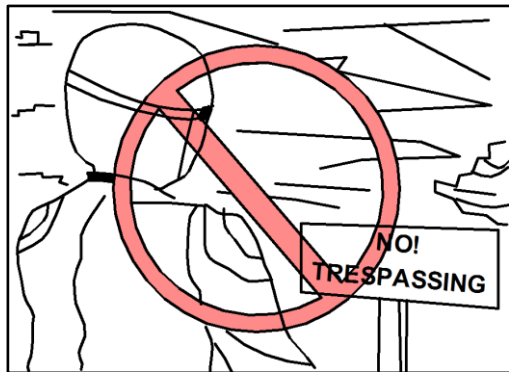
HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Kör inte på extremt ojämn, hal eller lös terräng förrän du har lärt dig och övat de färdigheter som krävs för att kontrollera ATV:n i sådan terräng. Var alltid särskilt försiktig på dessa typer av underlag.

- När du kör i områden där du kanske inte lätt syns, såsom i ökenterräng, montera en varningsflagga på ATV:n.



- Kör inte på privat mark utan att först få tillstånd.



- Välj ett stort, plant område utanför vägarna för att bli bekant med din ATV. Se till att området är fritt från hinder och andra förare. Du bör öva på att kontrollera gas, bromsar,

växlingsprocedurer och svängteknik i detta område innan du försöker köra i svårare terräng. Undvik alltid att köra på asfalterade ytor: ATV:n är endast avsedd för terrängkörning, och manövrering blir svårare på asfalt.

- Lägg i parkeringsbromsen och starta motorn. När den har värmts upp är du redo att börja köra din ATV. Kom ihåg att motorn och avgasröret blir heta under körning och efteråt; låt inte hud eller kläder komma i kontakt med dessa delar.

Svänga med din ATV

För att uppnå maximalt grepp vid terrängkörning är de två bakhjulen fast monterade på samma axel och roterar tillsammans i samma hastighet. Därför, om inte hjulet på insidan av kurvan tillåts slira eller förlora något grepp, kommer ATV:n att motstå svängning. En särskild svängteknik måste användas för att låta ATV:n svänga snabbt och lätt. Det är viktigt att denna färdighet först lärs in i låg hastighet.



WARNING

POTENTIELL RISK

Felaktig svängning.

VAD SOM KAN HÄNDA

ATV:n kan förlora kontrollen, vilket kan orsaka kollision eller vältning.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Följ alltid korrekt svängprocedur enligt denna instruktionsbok. Öva på att svänga i låg hastighet innan du försöker svänga i högre hastighet. Sväng inte i hastigheter som är för höga för dina färdigheter eller för rådande förhållanden.

När du närmar dig en kurva, sänk farten och börja vrida styret i önskad riktning. Placera samtidigt vikten på fotplattan på utsidan av kurvan (motsatt riktning mot din önskade sväng) och luta överkroppen in i kurvan. Använd gasreglaget för att hålla en jämn hastighet genom svängen. Denna manöver gör att hjulet på insidan av kurvan slirar något, vilket tillåter ATV:n att svänga korrekt.

Denna procedur bör övas i låg hastighet många gånger i ett stort terrängområde utan hinder. Om fel teknik används kan ATV:n fortsätta rakt fram. Om ATV:n inte svänger, stanna och öva proceduren igen. Om underlaget är halt eller löst kan det hjälpa att fördela mer av vikten över framhjulen genom att flytta framåt på sätet.

När du har lärt dig denna teknik bör du kunna utföra den i högre hastigheter eller i snävare kurvor. Felaktiga körprocedurer, såsom plötsliga gasändringar, överdriven bromsning, felaktiga kroppsrörelser eller för hög hastighet för kurvans skärpa, kan få ATV:n att tippa. Om ATV:n börjar tippa utåt i en kurva, luta mer inåt. Det kan också vara nödvändigt att gradvis släppa gasen och styra mot utsidan av kurvan för att undvika vältning.

Kom ihåg: Undvik högre hastigheter tills du är helt bekant med hur din ATV fungerar. ATV.

Körning I uppforsbacke

Använd rätt körteknik för att undvika att fordonet tippar på backar. Se till att du kan manövrera din ATV väl på plan mark innan du försöker någon lutning, och öva först på milda sluttningar. Försök mer utmanande stigningar först när du har lärt dig fler färdigheter. Undvik alltid sluttningar med hala eller lösa ytor, eller hinder som kan få dig att tappa kontrollen. När du klättrar i en backe är det viktigt att vikten förflyttas framåt på ATV:n. Detta kan göras genom att luta dig framåt och, på brantare lutningar, stå på fotplattorna och luta dig fram över styret.

Om du klättrar i en backe och upptäcker att du inte korrekt bedömt din förmåga att nå toppen, bör du vända ATV:n medan du fortfarande har framåtrörelse (förutsatt att du har utrymme att göra det) och åka nerför backen.

Om din ATV har stannat och du tror att du kan fortsätta uppför backen, starta försiktigt för att säkerställa att framhjulen inte lyfts, vilket kan göra att du tappar kontrollen. Om du inte kan fortsätta uppför backen, stig av ATV:n på uppförsidan. Vänd ATV:n fysiskt och åk sedan nedför backen. Om du börjar rulla bakåt, ANVÄND INTE bakbromsen för att stanna eller försök lägga i växel.

ATV:n kan lätt tippa bakåt. Stig istället av ATV:n omedelbart på uppförsidan.



WARNING

POTENTIELL RISK

Felaktig korsning av backar eller svängning på backar.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan leda till förlorad kontroll eller att ATV:n välter.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Försök aldrig vända ATV:n på någon backe förrän du har behärskat svängtekniken enligt instruktionsboken på plan mark.

Var mycket försiktig när du svänger på en backe.

Undvik att korsa sidan av en brant backe om möjligt. När du korsar sidan av en backe:

- **Följ alltid korrekt procedur enligt instruktionsboken.**
- **Undvik backar med extremt hala eller lösa ytor.**
- **Flytta din vikt till ATV:ns uppförsida.**



WARNING

POTENTIELL RISK

Stallning, rullning bakåt eller felaktig avstigning vid klättring i en backe.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan resultera i att ATV:n välter.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Använd rätt växel och håll en jämn hastighet när du klättrar i en backe. Om du tappar all framåtgående hastighet:

- Håll vikten på uppförsidan.
- Använd bromsarna.
- Lås parkeringsbromsen när du har stannat.

Om du börjar rulla bakåt:

- Håll vikten på uppförsidan.
- Använd aldrig bakbromsen medan du rullar bakåt. Använd fram-bromsen.
- När du har stannat helt, använd även bakbromsen och lås sedan parkeringsbromsen.
- Stig av på uppförsidan eller åt sidan om du pekar rakt uppför. Vänd ATV:n och stig på igen enligt proceduren som beskrivs i instruktionsboken.

Körning I nedförsbacke

När du kör din ATV nedför en backe, för vikten så långt bakåt och uppförsidan av ATV:n som möjligt. Flytta dig bakåt på sätet och sitt med raka armar. Välj en låg växel som tillåter motorkompressionen att stå för största delen av bromsningen. Felaktig bromsning kan leda till förlorat grepp.

Var försiktig när du kör nedför en backe med lösa eller hala ytor. Bromsförmågan och greppet kan påverkas negativt av dessa ytor. Felaktig bromsning kan också orsaka förlorat grepp. Kör om möjligt rakt nedför backen. Undvik skarpa vinklar som kan få ATV:n att tippa eller rulla över. Välj din färdväg noggrant och kör inte snabbare än vad du kan reagera på hinder som kan dyka upp.



WARNING

POTENTIELL RISK

Felaktig körning nedför en backe.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan leda till förlorad kontroll eller att ATV:n välter.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Följ alltid korrekt procedur för nedförsbackar enligt denna instruktionsbok. Observera: en särskild teknik krävs vid bromsning nedför en backe.

- **Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du börjar nedför en backe.**
- **Flytta vikten bakåt.**
- **Kör aldrig nedför en backe i hög hastighet.**
- **Undvik att köra nedför en backe i en vinkel som får ATV:n att luta kraftigt åt ena sidan. Kör rakt nedför backen där det är möjligt.**

Korsa en sluttande yta

Att korsa en sluttande yta med din ATV kräver att du placerar vikten korrekt för att behålla balansen. Se till att du har lärt dig grundläggande körfärdigheter på plan mark innan du försöker korsa en sluttande yta. Undvik sluttningar med hala ytor eller ojämn terräng som kan rubba balansen.

När du färdas över en sluttning, luta kroppen mot uppförsidan. Det kan vara nödvändigt att korrigera styrningen när du kör på lösa ytor genom att peka framhjulen något uppför. När du kör på sluttningar, se till att inte göra skarpa svängar varken uppför eller nedför.

Om din ATV börjar tippa, styr gradvis mot nedförsidan om det inte finns hinder i vägen. När du återfår korrekt balans, styr gradvis igen i den riktning du vill färdas.



WARNING

POTENTIELL RISK

Felaktig korsning av backar eller svängning på backar.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan leda till förlorad kontroll eller att ATV:n välter.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Försök aldrig vända ATV:n på någon backe förrän du har behärskat svängtekniken som beskrivs i instruktionsboken på plan mark.

Var mycket försiktig när du svänger på en backe. Undvik att korsa sidan av en brant backe om möjligt. När du korsar sidan av en backe:

- **Följ alltid korrekt procedur enligt instruktionsboken.**
- **Undvik backar med extremt hala eller lösa ytor.**
- **Flytta din vikt till ATV:ns uppförsida.**

Korsa genom grundt vatten

ATV:n kan användas för att korsa långsamt strömmande, grunt vatten med en maximal djup på 35 cm (14 tum). Innan du kör i vattnet, välj din väg noggrant. Kör in där det inte finns några branta stup och undvik stenar eller andra hinder som kan vara hala eller rubba ATV:n. Kör långsamt och försiktigt. Testa bromsarna efter att du lämnat vattnet.

Fortsätt inte att köra ATV:n utan att först kontrollera att du har återfått korrekt bromsförmåga.

WARNING

Efter att du har kört din ATV i vatten, se till att tömma bort allt instängt vatten. Tvätta ATV:n med färskt vatten om den har körts i

saltvatten eller i leriga förhållanden.



WARNING

POTENTIELL RISK

Körning av denna ATV i djupt eller snabbt strömmande vatten.

VAD SOM KAN HÄNDA

Hjulen kan flyta, vilket leder till förlorat grepp och kontroll, och kan orsaka en olycka.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Kör aldrig denna ATV i snabbt strömmande vatten eller i vatten som är djupare än vad som anges i instruktionsboken.

Kom ihåg att våta bromsar kan ha nedsatt bromsförmåga. Testa bromsarna efter att du lämnat vattnet. Om det behövs, tryck flera gånger på bromsen för att låta friktionen torka bromsbeläggen.

Körning i tuff terräng

Körning över ojämn terräng bör ske med försiktighet. Var uppmärksam på hinder som kan skada ATV:n eller leda till att den välter eller orsaka en olycka. Se till att hålla fötterna stadigt på fotplattorna hela tiden. Undvik att hoppa med ATV:n, eftersom det kan leda till förlorad kontroll och skador på ATV:n.

Sladda och slira

Försiktighet bör iakttas vid körning på lösa eller hala ytor eftersom ATV:n kan sladda. Om sladdning sker oväntat och inte korrigeras kan det orsaka en olycka.

För att minska risken att framhjulen slirar i lösa eller hala förhållanden kan det ibland

hjälpa att fördela vikten över framhjulen.

Om bakhjulen på ATV:n börjar sladda åt sidan kan kontrollen oftast återfås (om det finns utrymme) genom att styra i sladdens riktning.

Att bromsa eller accelerera rekommenderas inte förrän sladden har korrigerats.

Med övning över tid kan färdigheten i kontrollerad sladd förbättras. Terrängen bör väljas noggrant innan sådana manövrar försöks, eftersom både stabilitet och kontroll minskar. Kom ihåg att sladdmanövrar alltid bör undvikas på extremt hala ytor, såsom is, eftersom all kontroll kan gå förlorad.

Vad gör man om

Denna sektion är avsedd att användas som en referensguide. Se till att läsa varje avsnitt om körtekniker noggrant.

Vad skall man göra

- Om din ATV inte svänger när du vill:
Stanna ATV:n och öva svängmanövrerna igen. Se till att du placerar vikten på fotplattan på utsidan av svängen. För vikten över framhjulen för bättre kontroll.
- Om din ATV börjar tippa under svängning: Luta mer in i svängen för att återfå balansen. Vid behov, släpp gradvis gasen och/eller styr mot utsidan av svängen.

- Om din ATV inte kan ta sig uppför en backe du försöker klättra: Vänd ATV:n om du fortfarande har framåtrörelse. Om inte, stanna, stig av på uppförsidan av ATV:n och vänd den fysiskt. Om ATV:n börjar glida bakåt, ANVÄND INTE BAKBROMSEN – ATV:n kan tippa över dig. Stig av ATV:n på uppförsidan.
- Om din ATV korsar en sluttande yta: Se till att köra med vikten riktad mot ATV:ns uppförsida för att behålla balansen. Om ATV:n börjar tippa, styr nedför backen (om inga hinder finns i vägen) för att återfå balansen. Om du upptäcker att ATV:n kommer att tippa, stig av på uppförsidan.

- Om din ATV möter grunt vatten: Kör långsamt och försiktigt genom långsamt strömmande vatten och var uppmärksam på hinder. Se till att vattnet dräneras från ATV:n och KONTROLLERA BROMSARNA FÖR KORREKT FUNKTION när du lämnar vattnet. Fortsätt inte köra ATV:n förrän du har återfått tillräcklig bromsförmåga.
- Om din ATV börjar sladda åt sidan:
- Styr i sladdens riktning om det finns plats. Bromsa eller accelerera rekommenderas inte förrän sladden har korrigerats. slide.

PERIODISKT UNDERHÅLL OCH JUSTERING

Periodisk kontroll, justering och smörjning kommer att hålla din maskin i det säkraste och mest effektiva skicket som möjligt. Säkerheten är maskinägarens skyldighet. De viktigaste punkterna för maskinens inspektion, justering och smörjning förklaras på de följande sidorna.

Periodiskt underhåll

OBS:

- För ATV:er som inte är utrustade med en kilometerräknare eller timräknare, följ underhållsintervallerna i månader. Som din återförsäljare upplyser dig om.
 - För ATV:er utrustade med kilometerräknare eller timräknare, följ underhållsintervallerna baserade på km, timmar eller månader. Tänk dock på att om ATV:n inte används under en längre tid, skall service ändå utföras enligt månadsintervall.
 - Kontakta alltid en auktoriserad LONCIN-verkstad för att få utfört en service som följer de senaste uppdateringarna och riktlinjerna.
-

OBS:

- Luftfiltret behöver service oftare om du kör i ovanligt blöta eller dammiga områden.
 - Service av hydrauliska bromsar:
 - Kontrollera regelbundet bromsvätskenivån och justera vid behov.
 - Byt vartannat år ut de interna komponenterna i bromshuvudcylindern och bromsoken, samt byt bromsvätska.
 - Byt bromsslangarna vart fjärde år och vid sprickor eller skador.
-

Motor olja

Kontrollera oljenivå

1. Om oljan precis har bytts, starta motorn och låt den gå på tomgång i flera minuter. Detta fyller oljefiltret med olja. Stäng av motorn och vänta sedan några minuter tills oljan har sjunkit ner.

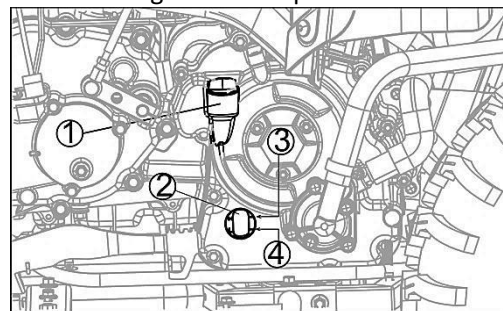
NOTICE

Att varva motorn innan oljan nått ut till alla delar kan orsaka motorhaveri.

Körning med otillräcklig, försämrad eller förorenad motorolja leder till påskyndat motorslitage.

2. Om fordonet just har använts, vänta några minuter så att all olja rinner ner.
3. Kontrollera motoroljans nivå genom inspektionsfönstret på den nedre högra

sidan av motorn. När fordonet står plant fram-till-bak och sida-till-sida ska oljenivån ligga mellan de övre och nedre markeringarna vid inspektionsfönstret.



① Olje påfyllningslock

② Oljeinspektionsglas

4. Om oljenivån är för hög, ta bort överskottsolja genom oljepåfyllningsöppningen med en spruta eller något annat lämpligt verktyg..



WARNING

RISK

Motorhaveri.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan låsa bakhjulen och orsaka olycka och skada.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Kontrollera motoroljans nivå innan fordonet används och fyll på olja om nivån är låg.

OBS

Om motorn körs utan olja kommer den att ta allvarlig skada.

Olje Kapacitet / Viskositet

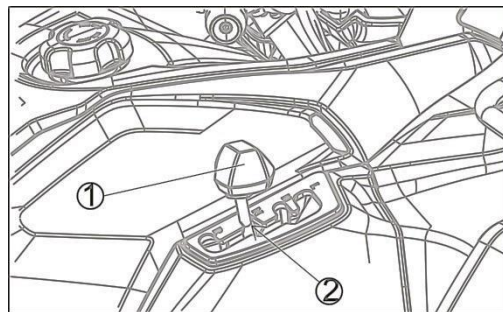
Oil Capacity	1.8L
Oil Viscosity	SAE10W-40

Växelspak

NOTICE

Innan du växlar måste du stanna maskinen och återställa gasreglaget till stängt läge tills motorns varvtal har sjunkit till angiven tomgångshastighet. Annars kan växellådan skadas.

1. Kontrollera växelspakens funktion innan motorn startas.
2. Se till att växelspaken förs till "N"-positionen enligt växelguiden.
3. Vrid tändningsnyckeln till "ON" och kontrollera att neutrallampan tänds.



- ① Växelspak
② "N" position



WARNING

RISK

Körning med felaktigt justerad drivvals-/växelspak.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över växlingen, vilket kan leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Se till att växelspaken är i "N"-position och att neutrallampan lyser innan motorn startas.

Wire, kontroll och smörjning

Funktionen och skicket på alla reglagekablar ska kontrolleras före varje körning, och kablar samt kabeländar ska smörjas vid behov. Om en kabel är skadad eller inte rör sig smidigt, låt en återförsäljare kontrollera eller byta ut den.



WARNING

POTENTIELL RISK

Skadade reglagekablar.

VAD KAN HÄNDA

Korrosion kan uppstå om kabelhöljen blir skadade, och kablar kan också fransas upp eller knäckas, vilket kan begränsa reglarnas funktion och leda till en olycka eller skada.

HUR MAN UNDVIKER RISKEN

Inspektera kablar ofta. Byt ut skadade kablar.

Kontroll och underhåll batteri

Ett dåligt underhållet batteri kommer att korrodera och laddas ur snabbt. Batteriet bör kontrolleras minst en gång per månad.

1. När maskinen inte ska användas på en månad eller längre: koppla bort den negativa (-) polen och den positiva (+) polen, ta sedan ur batteriet och förvara det på en sval, mörk plats. Ladda batteriet fullt innan det används igen.

2. Om batteriet ska förvaras under en längre tid än ovan, kontrollera den angivna spänningen minst en gång per månad och ladda batteriet när spänningen är för låg.

3. Säkerställ alltid att anslutningarna är korrekta när batteriet monteras tillbaka i

maskinen. Kontrollera att avluftningsslangen är korrekt ansluten och inte är skadad eller blockerad.

Huvudsäkring

1. Säkringshållaren är placerad under sätet. Säkringen sitter i startreläet.
2. Om säkringen har gått, stäng av huvudströmbrytaren och montera en ny säkring med angiven amperestyrka. Slå sedan på strömbrytarna. Om säkringen omedelbart går igen, kontakta din återförsäljare.

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Tvätt

Frekvent och noggrann rengöring av din maskin förbättrar inte bara dess utseende utan ökar också den allmänna prestandan och förlänger livslängden på många komponenter.

1. Innan maskinen rengörs.
 - a. Täck änden på avgassystemet för att förhindra att vatten kommer in. En plastpåse och ett starkt gummiband kan användas.
 - b. Se till att tändstiftet och alla påfyllningslock är korrekt monterade.
2. Om motorns kåpa är mycket smutsig/fet, applicera avfettningsmedel med en pensel. Applicera inte avfettningsmedel på hjulaxlarna.
3. Spola bort smuts och avfettningsmedel med en trädgårdsslang. Använd endast det vanligt vattentryck.
4. När större delen av smutsen har spolats bort, tvätta alla ytor med varmt vatten och mild tvål. En

gammal tandborste eller flaskborste är användbar för svåråtkomliga ställen.

5. Skölj maskinen omedelbart med rent vatten och torka alla ytor med en chamois, ren handduk eller trasa.
6. Rengör sätet med vinylrengöring för att hålla överdraget smidigt och glansigt.

Bilvax kan appliceras på alla målade och krompläterade ytor. Undvik kombinerade rengörings- och vaxprodukter, eftersom många innehåller slipmedel som kan skada lacken eller skyddande ytor. När rengöringen är klar, starta motorn och låt den gå på tomgång i flera minuter.

Förvaring

Långtidsförvaring (60 dagar eller mer) av din maskin kräver vissa skyddsåtgärder för att

förhindra försämring. Efter att maskinen är helt rengjord, förbered för förvaring enligt följande:

1. Fyll bränsletanken med färskt bränsle.
2. Ta bort tändstiftet, håll cirka en matsked SAE 10W40 eller 20W40 motorolja i tändstiftshålet och montera tillbaka tändstiftet. Jordslut tändstiftskabeln och veva motorn några gånger för att olja in cylinderväggen.
3. Smörj alla reglagekablar.
4. Ställ upp ramen så att alla hjul lyfts från marken.
5. Sätt en plastpåse över

avgassystemets utlopp för att förhindra att fukt kommer in.

6. Om maskinen förvaras i en fuktig eller salt miljö, täck alla exponerade metallytor med ett tunt lager olja. Applicera inte olja på några gummidelar eller sätesöverdraget.
7. Ta bort batteriet och ladda det. Förvara det på en torr plats och ladda det en gång i månaden. Förvara inte batteriet på extremt varma eller kalla platser (mindre än 0°C eller mer än 30°C).

SPECIFICATION	
Model	LX300AU
Dimension: Overall length Overall width Overall height(22in Tires) Seat height(22in Tires) Wheel base Min ground clearance (22in Tires) Minimum turning radius	1940 mm 1095 mm 1150mm 853 mm 1210 mm 165 mm 2900 mm
Dry weight: (22in Tires)	248 kg
Engine: Type Cylinder arrangement Displacement Bore x Stroke Compression ratio Starting system Lubrication systems:	LX172MN/LX172MN-A Single cylinder 271 cm3 72.8×65.2 mm 11 : 1 Electric starter Force and splash

SPECIFICATION	
Model	LX300AU
Rider Capacity	1 person
Engine Oil Capacity for crankcase	1.6L
Engine Oil Capacity for transmission	0.6L
Fuel Capacity	14L
Starting	Electric
Transmission	CVT
Front Suspension	Double wishbone
Rear Suspension	Swing arm
Front/Rear Brakes	Disc brake
Parking Brake	Mechanical Lock
Front Tires	22 x 7 – 10/24 × 8-12/24 × 8-10
Rear Tires	22 x 10 - 10 /24 × 10-12/24 × 10-10
pressure	The specific tire pressure is shown on the tire
Neutral Indicator	Standard(green)
Max. Load Capacity	150kg
Battery(Green)	12V-12Ah

WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



**ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR**



**NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS**



**NEVER CARRY
PASSENGERS**



**NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL**

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads-a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

