

owner's manual



READ THIS MANUAL CAREFULLY

It contains important safety information

This ATV should not be ridden by
anyone under 16 years of age.

FÖRORD

Tack för att du har köpt en XWOLF1000. Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation. Den ger information om särskilda tekniker och färdigheter som krävs för att köra detta fordon. Den innehåller också detaljer om hur man använder fordonet och nödvändiga underhållsåtgärder för att göra detta på ett säkert sätt.

EVAP-system (avdunstningsutsläppskontrollsystem)

Modifiera inte EVAP-systemet. Ändringar utgör ett brott mot EPA:s bestämmelser. Se till att alla slangar inte är igensatta eller böjda, annars kan bränslepumpen skadas eller bränsletanken deformeras.

VIKTIGT SÄKERHETSMEDDELANDE:

- VAR UPPMÄRKSAM PÅ VARNINGSETIKETTERNA OCH FÖRSIKTIGHETSETIKETTERNA PÅ DENNA ATV.
- LÄS, FÖRSTÅ OCH FÖLJ ALLA INSTRUKTIONER OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER I DENNA MANUAL OCH PÅ ALLA PRODUKTENS ETIKETTER. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA KAN RESULTERA I ALLVARLIG SKADA ELLER DÖDSFALL.
- MOTORENS AVGASER FRÅN DENNA PRODUKT INNEHÅLLER KOLMONOXID, SOM ÄR EN DÖDLIG GAS OCH KAN ORSAKA HUVUDVÄRK, YRSEL, MEDVETANDEFÖRLUST ELLER DÖD.
- LÄS DENNA MANUAL INNAN DU ANVÄNDER DENNA ATV. SE TILL ATT DU FÖRSTÅR ALLA INSTRUKTIONER OCH KOM IHÅG DEM VID ANVÄNDNING AV ATV:N.
- PERSONER UNDER 16 ÅR FÅR ALDRIG TILLÅTAS ATT KÖRA ATV.
- FÖRVARA DENNA MANUAL I DEN VATTENTÄTA PLASTPÅSEN OCH PLACERA DEN I DET FACK SOM FÖRSETTS FÖR DETTA PÅ DIN ATV.
- UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA VARNINGARNA I DENNA MANUAL KAN LEDA TILL ALLVARLIG SKADA ELLER DÖD.

VIKTIGT MEDDELANDE TILL FÖRÄLDRAR OCH VUXNA

- DENNA ATV ÄR INTE ETT LEKSAK.
- DU BÖR FÖRSTÅ INSTRUKTIONERNA OCH VARNINGARNA I DENNA MANUAL INNAN DU LÅTER DITT BARN KÖRA ATV:N. SE SEDAN TILL ATT DITT BARN FÖRSTÅR DEM OCH KOMMER ATT FÖLJA DEM.

- DENNA ATV SKA ENDAST ANVÄNDAS UNDER DIREKT UPPSIKT AV EN VUXEN.
- ÖVERSKRID ALDRIG DINA EGNA KÖRFÄRDIGHETER.
- DENNA ATV KAN VARA FARLIG ATT ANVÄNDA – UNDVIK FÖR HÖG HASTIGHET, ASFALTERADE YTOR, TVÄRA SVÄNGAR OCH OJÄMN TERRÄNG.
- GASHANDTAGET BÖR JUSTERAS FÖR LÄGRE HASTIGHET VID BEHOV.
- VUXNA SKA JUSTERA GASHANDTAGET FÖR ATT BEGRÄNSA HASTIGHETEN.
- KÖR ALDRIG DENNA ATV VID DÅLIG SIKT ELLER I MÖRKER.
- BARN HAR OLIKA FÄRDIGHETER – EN DEL KANSKE INTE KAN KÖRA EN ATV PÅ ETT SÄKERT SÄTT. FÖRÄLDRAR SKA ENDAST TILLÅTA FORTSATT ANVÄNDNING OM DE BEDÖMER ATT BARNET HAR FÖRMÅGAN ATT HANTERA ATV:N SÄKERT.
 - OM DITT BARN SAKNAR ERFARENHET AV ATT KÖRA ATV, BÖR HAN ELLER HON GENOMGÅ EN UTBILDNINGSKURS INNAN ATV:N ANVÄNDS.

**Varje gång du ser symbolerna som visas nedan, följ deras anvisningar noggrant.
Följ alltid säkra rutiner för användning och underhåll.**

WARNING

FARA

Underlåtenhet att följa VARNINGAR.

VAD SOM KAN HÄNDA

VARNINGAR anger särskilda instruktioner eller procedurer som, om de inte följs korrekt, kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

HUR MAN UNDDVIKER FARA

Läs noggrant alla VARNINGAR i denna manual och följ deras anvisningar för din egen säkerhet.

CAUTION

Denna försiktighetssymbol anger särskilda instruktioner eller procedurer som, om de inte följs noggrant, kan leda till skador på eller förstöring av utrustningen.

NOTE

Denna notissymbol anger punkter av särskilt intresse för en mer effektiv och bekväm användning. operation.

**UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA VARNINGARNA I DENNA MANUAL KAN LEDA TILL ALLVARLIG SKADA
ELLER DÖDSFALL.**

■ VARNINGAR FÖR TYP I ATV:s

(1 person)

**Felaktig användning av fordonet kan leda till ALLVARLIG
SKADA eller DÖDSFALL.**



**ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR**



**NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS**



**NEVER CARRY
PASSENGERS**



**NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL**

VARNING FÖR TYP II ATVs

(2 personer)

**Felaktig användning av fordonet kan leda till ALLVARLIG
SKADA eller DÖDSFALL.**



**ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR**



**NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS**



**NEVER CARRY
MORE THAN 1
PASSENGERS**



**NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL**

ALDRIG:

- Kör utan korrekt träning eller instruktion.
- Kör på allmänna vägar. Kollision med andra fordon kan inträffa.
- Kör i hastigheter som är för höga för dina färdigheter eller rådande förhållanden.
- Ta med fler passagerare; Typ II ATV är endast avsedd för en passagerare.
- Använd ALKOHOL eller DROGER innan eller under körning av detta fordon.

ALLTID:

- Undvik asfalt eller hårda ytor, eftersom de kan påverka styrning och kontroll negativt.
- Använd korrekta körtekniker för att undvika att fordonet välter i backar, på ojämn terräng och vid svängar.
- Använd ögonskydd, hjälm och skyddskläder.

VIKTIGT MEDDELANDE

Att köra terrängfordon är en fantastisk sport, och vi hoppas att du kommer att njuta av den till fullo.

Detta fordon är designat och tillverkat enbart för off-road-användning. Det är olagligt och farligt att köra detta fordon på allmän väg, gata eller motorväg.

Läs denna manual noggrant och helt innan du startar din nya ATV.

Den innehåller viktig säkerhetsinformation. Kör aldrig denna ATV utan korrekt instruktion.

Nyborjare bör genomgå en utbildningskurs innan de använder fordonet.

Tillåt aldrig ett barn under 16 år att köra denna ATV. Användning av ATV:n av barn under 16 år kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Även ungdomar från 16 års ålder kanske inte har de färdigheter, förmågor eller omdöme som krävs för att köra ATV:n säkert. Därför bör ungdomar från 16 års ålder ha vuxen tillsyn även efter att ha genomgått en utbildningskurs.

För att skydda din säkerhet, se till att använda ditt fordon lagligt, visa hänsyn till miljön och respektera andras rättigheter.

Denna bruksanvisning har tagits fram för att bekanta ägaren/användaren av ett nytt fordon med de olika fordonskontrollerna, underhållet och säkerhetsföreskrifterna för korrekt användning. Den är oumbärlig för korrekt användning av produkten.

Informationen i detta dokument är korrekt vid tidpunkten för publicering. LX tillämnar dock en policy om kontinuerlig förbättring av sina produkter utan att åta sig någon skyldighet att installera dessa förbättringar på tidigare tillverkade produkter. På grund av sena förändringar kan vissa skillnader uppstå mellan det tillverkade fordonet och beskrivningarna och/eller specifikationerna i denna guide. LX förbehåller sig rätten att när som helst ändra eller upphöra med specifikationer, design, funktioner, modeller eller utrustning utan att åta sig någon skyldighet.

Denna bruksanvisning bör följa med fordonet när det säljs vidare.

Innehåll

FÖRORD	2
VIKTIGT SÄKERHETSMEDDELANDE:.....	3
VIKTIGT MEDDELANDE	9
SÄKERHETES INFORMATION.....	13
PLACERING AV VARNINGSETIKETTER OCH SPECIFIKATIONER.....	21
BESKRIVNING OCH FORDONSUPPGIFTER.....	8
Beskrivning av fordonets delar	4
KONTROLLFUNKTIONER	4
KONTROLL FÖRE KÖRNING.....	32
ANVÄNDNING	7
KÖRNING MED DIN ATV	11
PERIODISKT UNDERHÅLL OCH JUSTERING	24
Periodiskt underhåll	2
Drivrem/Drivning (CVT)	10

Wire, kontroll och smörjning	12
Kontroll och underhåll batteri	13
Huvudsäkring	13
RENÖRING OCH FÖRVARING	14
Transport av ATV	5
SPECIFIKATION	6

SÄKERHETES INFORMATION

EN ATV ÄR INTE ETT LEKSAK OCH KAN VARA FARLIG ATT ANVÄNDA.

En ATV hanterar annorlunda än andra fordon, inklusive motorcyklar och bilar. En kollision eller vältning kan inträffa snabbt, även vid rutinmanövrar som svängar och körning i backar eller över hinder, om du inte vidtar rätt försiktighetsåtgärder.

ALLVARLIG SKADA ELLER DÖDSFALL kan inträffa om du inte följer dessa instruktioner:

- Läs denna manual och alla etiketter noggrant och följ de beskrivna körprocedurerna.
- Kör aldrig en ATV utan korrekt instruktion. Gå en utbildningskurs. Nybörjare bör få träning av en certifierad instruktör.
- Tillåt aldrig ett barn under 16 år att köra ATV utan vuxen tillsyn, och tillåt aldrig fortsatt användning av en ATV av ett barn som inte har förmågan att köra den säkert.
- Konsumera aldrig alkohol eller droger innan eller under körning av denna ATV.
- Kör aldrig en ATV utan att bära en godkänd motorcykelhjälm som passar ordentligt. Du bör också använda ögonskydd (visir eller skyddsglasögon), handskar, stövlar, långärmad tröja eller jacka samt långbyxor.
- Undvik alltid att köra en ATV på hårda ytor, inklusive uppfarter, trottoarer och gator och parkeringsplatser.
- Kör alltid långsamt och var extra försiktig när du kör på okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör ATV:n.
- Följ alltid rätt procedurer för svängning som beskrivs i denna manual. Öva på att svänga i låg hastighet innan du försöker svänga i högre hastighet. Sväng inte i alltför hög

hastighet.

- Kör aldrig på alltför ojämn, hal eller lös terräng innan du har lärt dig och övat den skicklighet som krävs för att kontrollera ATV:n på sådan terräng. Var alltid särskilt försiktig på dessa typer av underlag.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstöden under körning.
- Inspektera alltid din ATV varje gång du använder den för att säkerställa att den är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i denna manual.
- Försök aldrig med wheelies, hopp eller andra stuntmanövrar.
- Kör aldrig i hastigheter som är för höga för dina färdigheter eller rådande förhållanden. Kör alltid i en hastighet som är lämplig för terrängen, sikten, förhållandena och din erfarenhet.
- Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för en ATV. Lasten bör vara korrekt fördelad och ordentligt fäst. Minska hastigheten och följ instruktionerna i denna manual vid transport av last eller bagage.
- Modifiera aldrig en ATV genom felaktig installation eller användning av tillbehör.
- Kör aldrig ATV:n på backar som är för branta för fordonet eller för dina färdigheter. Öva på mindre backar innan du försöker på större.
- Följ alltid rätt procedurer för att köra uppför backar som beskrivs i denna manual. Kontrollera terrängen noggrant innan du börjar köra uppför någon backe. Kör aldrig uppför backar med alltför hala eller lösa ytor. Flytta vikten framåt. Öppna aldrig gasen plötsligt eller växla hastigt. Kör aldrig över toppen av en backe i hög hastighet.
- Använd alltid de dimensioner och typer av däck som anges i denna manual. Bibehåll alltid korrekt däcktryck enligt manualen.

- Försök aldrig köra över stora hinder, såsom stora stenar eller nedfallna träd. Följ alltid de korrekta procedurerna för att köra över hinder som beskrivs i denna manual.
- Använd alltid korrekta procedurer om du stannar eller rullar bakåt när du kör uppför en backe. För att undvika motorstopp, använd rätt växel och håll en jämn hastighet när du kör uppför en backe. Om du stannar eller rullar bakåt, följ den särskilda bromsproceduren som beskrivs i denna manual. Gå av ATV:n på uppförsidan eller åt sidan om du pekar rakt uppför backen. Vänd ATV:n och kliv på igen enligt proceduren som beskrivs i denna manual.
- Var alltid försiktig vid sladd eller halka. Lär dig att säkert kontrollera sladd eller halka genom att öva i låg hastighet på jämn och slät terräng. På extremt hala ytor, såsom is, kör långsamt och var mycket försiktig för att minska risken för att sladda eller tappa kontrollen.
- Kör aldrig en ATV i snabbt strömmande vatten eller i vatten djupare än det som rekommenderas i denna manual. Tänk på att blöta bromsar kan ha reducerad bromsförmåga. Testa bromsarna efter att ha lämnat vattnet. Vid behov, tryck flera gånger på bromsen för att låta friktionen torka bromsbeläggen.
- Följ alltid korrekta procedurer för att köra nedför backar och för bromsning i backar som beskrivs i denna manual. Kontrollera terrängen noggrant innan du börjar köra nedför någon backe. Flytta vikten bakåt. Kör aldrig nedför en backe i hög hastighet. Undvik att köra nedför en backe i en vinkel som får ATV:n att luta kraftigt åt ena sidan. Kör rakt nedför backen där det är möjligt.
- Följ alltid korrekta procedurer för att korsa en backes sida som beskrivs i denna manual. Undvik backar med alltför hala eller lösa ytor. Flytta vikten mot uppförsidan av ATV:n. Försök aldrig vända ATV:n på någon backe innan du har bemästrat svängtekniken som beskrivs i denna manual på plan mark. Undvik om möjligt att korsa sidan av en brant backe.

Kontrollera alltid efter hinder innan du kör i ett nytt område.

WARNING

POTENTIELL FARA

Körning av detta fordon utan korrekt instruktion.

VAD SOM KAN HÄNDA

Risken för en olycka ökar kraftigt om föraren inte vet hur man hanterar fordonet korrekt i olika situationer och på olika typer av terräng.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Nybörjare och oerfarna förare bör genomgå en utbildningskurs.

De bör sedan regelbundet öva de färdigheter som lärts under kursen samt de körtekniker som beskrivs i denna bruksanvisning.

För mer information om utbildningskurser, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

WARNING

POTENTIAL FARA

Felaktig hantering av bensin.

VAD SOM KAN HÄNDA

Bensin kan antändas och du kan brännas

HUR MAN UNDVIKER FARA

Stäng alltid av motorn vid tankning. Tanka inte direkt efter att motorn har varit igång och fortfarande är mycket varm. Spill inte bensin på avgassystemet eller motorn vid tankning. Tanka aldrig medan du röker eller befinner dig nära gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor, såsom pilotlågor på kläd- eller varmvattenberedare.

Vid transport av ATV:n i ett annat fordon, se till att den står upprätt och att bränslekranen är i läget "OFF". Annars kan bensin läcka från tanken eller förgasaren.

VAD SOM KAN HÄNDA

Bensin är giftigt och kan orsaka skador.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Om du svalt bensin, andas in mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, kontakta läkare omedelbart. Om bensin spills på huden, tvätta genast med vatten och tvål. Om bensin spills på kläder, byt kläder omedelbart.

WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig körning i backväxel

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan träffa ett hinder eller en person bakom fordonet, vilket kan leda till allvarlig skada.

HUR MAN UNDVIKER FARA

När du lägger i backväxeln, se till att det inte finns några hinder eller personer bakom fordonet. När det är säkert att köra, kör långsamt. På 2-UP-modeller, ta hänsyn till att passageraren kan skymma sikten.

WARNING

POTENTIELL FARA

Starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

VAD SOM KAN HÄNDA

Avgaser är giftiga och kan orsaka medvetslöshet och dödsfall på kort tid.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Starta och kör alltid din ATV i ett område med tillräcklig ventilation.

WARNING

POTENTIELL FARA

Att köra detta fordon genom djupt eller snabbt strömmande vatten.

VAD SOM KAN HÄNDA

Däcken kan flyta, vilket kan orsaka förlust av grepp och kontroll, och leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Kör aldrig detta fordon i snabbt strömmande eller djupt vatten.

Kontrollera vattnets djup och strömhastighet innan du försöker korsa det. Vattnet bör inte gå högre än fotstöden.

Kom ihåg att våta bromsar kan ha nedsatt bromsförmåga. Testa bromsarna efter att du lämnat vattnet.

Om det behövs, använd bromsarna flera gånger för att låta friktionen torka bromsbeläggen.

WARNING

POTENTIELL FARA

Överlastning av detta fordon, eller felaktig lastning eller bogsering av last.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan orsaka förändringar i fordonets köregenskaper, vilket kan leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för detta fordon, inklusive föraren, övrig last och monterade tillbehör.

Lasten ska vara korrekt fördelad och ordentligt fastsatt.

Minska hastigheten vid transport av last eller när du drar en släpvagn. Håll längre avstånd för bromsning.

Följ alltid anvisningarna i denna instruktionsbok när du lastar eller drar en släpvagn.

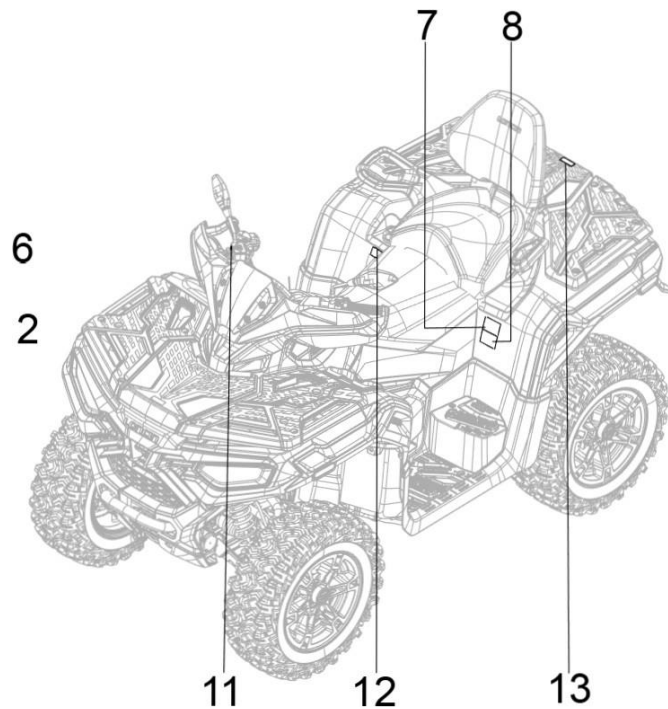
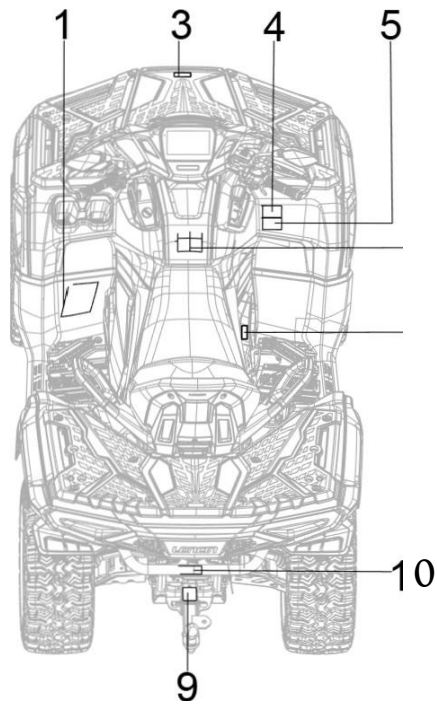
PLACERING AV VARNINGSETIKETTER OCH SPECIFIKATIONER

Alla varningsetiketter som finns på ditt fordon återges här. Läs etiketterna på ditt fordon och förstå dem noggrant. De innehåller information som är viktig för din säkerhet och för säkerheten hos alla som kan komma att använda fordonet.

Det är därför mycket viktigt att alla varningsetiketter sitter på fordonet på de angivna platserna. Om någon etikett saknas, är skadad eller sliten, kontakta din återförsäljare för att få en ersättningsetikett och montera den på rätt plats.

OBS

- **Exempelvarningsetiketterna i det här avsnittet har artikelnummer för att hjälpa dig och din återförsäljare att få rätt ersättning.**
 - **Hänvisa till den faktiska etiketten på fordonet för modellspecifik information som visas nedtonad i illustrationen.**
-



①

⚠ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE AN
APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE GEAR



NEVER CARRY
MORE THAN ONE
PASSENGER



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- never carry more than one passenger!
- never drive with a passenger unless passenger seat is securely in place!

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- Passengers should be well seated & hold tight the handgrip.

**LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.**

370311230

②

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers.

370310962

③

MAX LOAD :45 kg (99 lbs)

370310959

④.

NOTICE

Vehicle must be stopped before shifting transmission. Shifting while moving may result in transmission damage.

370310834

⑤

⚠ WARNING

Turning the vehicle in 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") takes more effort. Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

370311098

⑥

⚠ WARNING



**OPERATOR
UNDER
16**

Operating this ATV if you are under the age of 16 increases the chances of severe injury or death to both operator and passenger.

NEVER operate this vehicle if you are under age 16.

370311007

⑦

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 6.5 psi (45kPa)
Rear : 6.5 psi (45kPa)
- Maximum weight capacity:661 lbs.
(300 kg)

370311096

⑧.

IMPORTANT DRIVE BELT INFORMATION

Neglect, abuse, or failure to maintain the transmission can result in belt damage and failure.

Inspection of the transmission drive belt is required at least every 2000 km (1200 mi) or year of use whichever comes first, since drive belts wear with normal use.

More frequent inspection is necessary if the vehicle is subjected to hard usage. If excessive belt slippage occurs, do not ride the vehicle until damaged components are repaired. Refer to your Owner's Manual.

370310833

⑨

⚠ WARNING

Improperly loading a trailer may cause loss of control. Evenly balance the load.

- Maximum towing weight



1000kg
(2205 lbs)

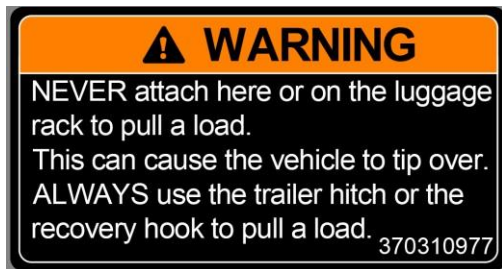
- Maximum tongue weight



47kg
(104 lbs)

370311099

⑩



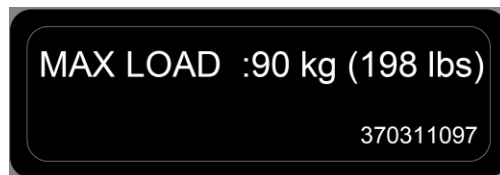
⑪



⑫



⑬



BESKRIVNING OCH FORDONSUPPGIFTER

Motornummer

Skriv ner fordonets identifikationsnummer och motornummer i de angivna fälten. Detta underlättar vid beställning av reservdelar från din återförsäljare eller som referens om ATV:n skulle bli stulen.

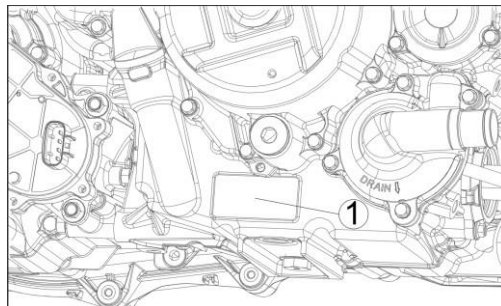
1. Ramnummer:

2. Motornummer

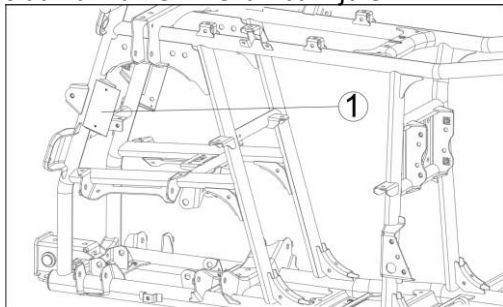
Ramnummer

Fordonets identifikationsnummer är stansat på ramen. Detta identifikationsnummer används för att identifiera din ATV.

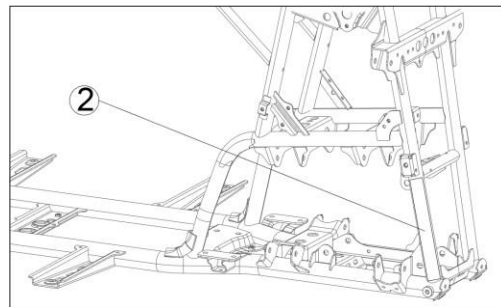
Motornumret ① är stansat på vänster sida av motorblocket under cylindern.



Ramnumret ① är stansat på högra sidan av ramen mellan bakhjulen.



VIN-numret ② sitter på övre högra delen bakom ramen.



(1) If equipped

VEHICLE INFORMATION

MODEL DISPLACEMENT

VINNO

RATED POWER DATE

1: Vehicle type 2: Engine displacement
3: Rated power 4: VIN
5: Date of manufacture

1. Vehicle type 2. Engine displacement
3. Rated power 4. VIN
5. Date of manufacture

(2) If equipped

CHONGQING LONGIN MOTOR CO., LTD.

T ##

e9*167/2013* ###

kg

A-1 : ### kg

A-2 : ### kg

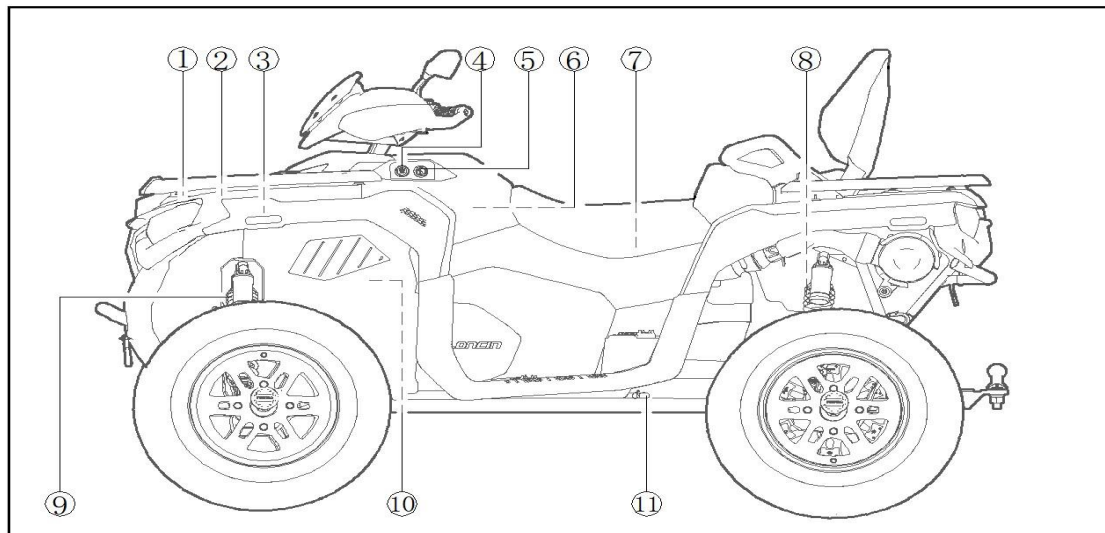
	T-1	T-2	T-3
B-1	### kg		
B-2			

1: Category 2: Type-approval number
3: VIN 4: Permissible maximum laden mass (est.) of the vehicle
5-6: Permissible maximum mass (est.) per axle
B-1: Permissible towable mass on rear coupling point; unbaked trailer

- 1: Category 2: Type-approval number
- 3: VIN 4: Permissible maximum laden mass (est.) of the vehicle
- 5-6: Permissible maximum mass (est.) per axle
- B-1: Permissible towable mass on rear coupling point; unbaked trailer

Beskrivning av fordonets delar

Vänster



① Kylarlock

② Säkringsbox

③ Batteri

④ USB

⑤ DC

⑥ Luftfilter

⑦ Bromsbehållare bak

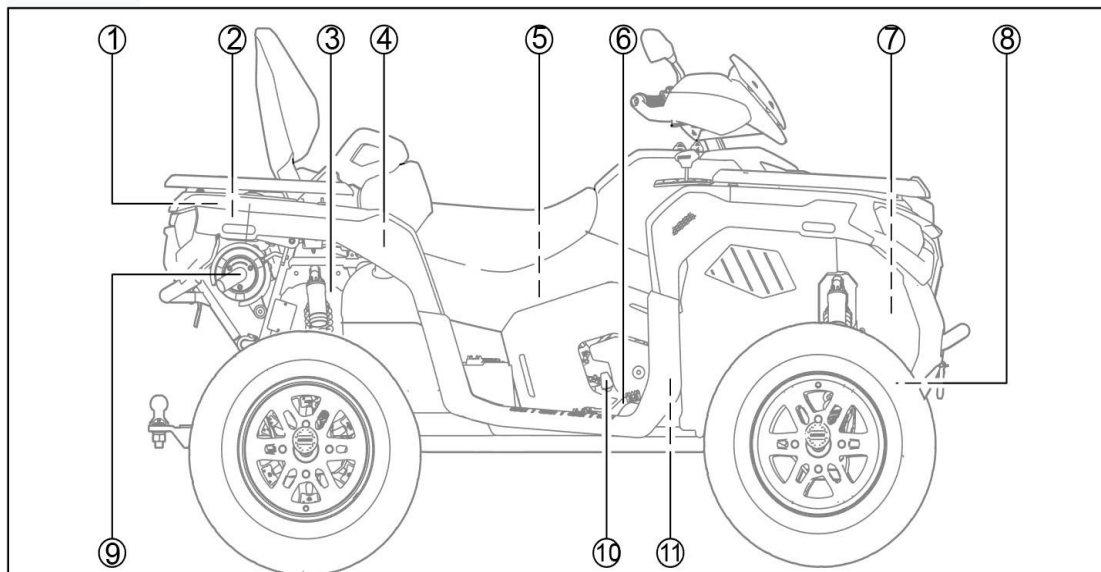
⑧ Stötdämpare bak

⑨ Stötdämpare fram

⑩ Tändstift

⑪ Drän drivrem

Höger



① Verktøy

② Bakre förvaring

③ Center förvaring

④ Tanklock

⑤ Tändstift

⑥ Bromspedal

⑦ Kylarbehållare

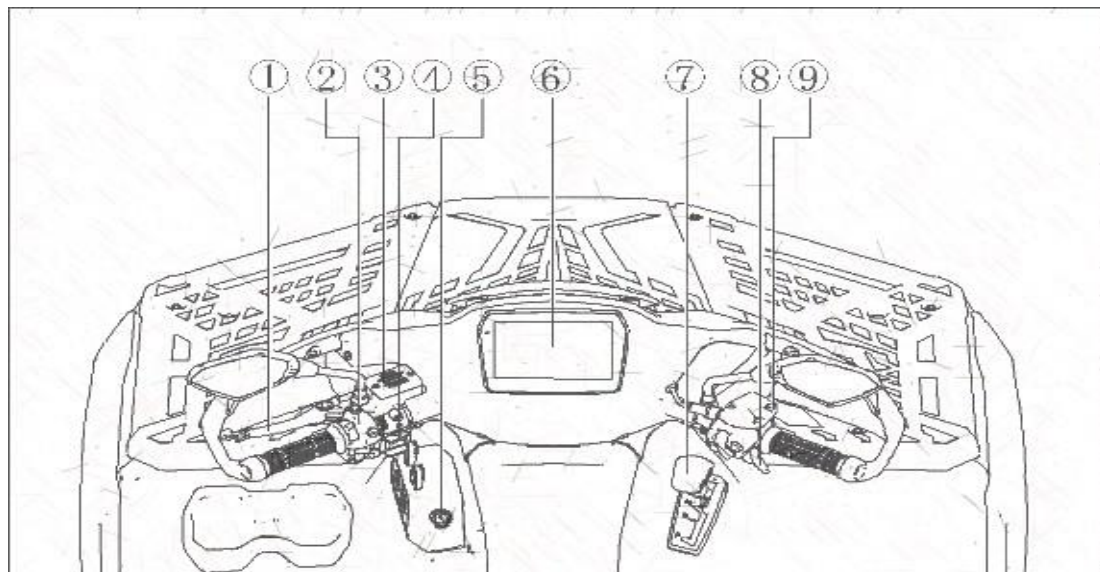
⑧ Winsch

⑨ Gnistfångare

⑩ Oljesticka

⑪ Oljefilter

Kontakter och instrument



① Frambroms

② Styrkontakt

③ Bromsvätskebehållare

④ Winch kontakt

⑤ Tändningslås

⑥ Display

⑦ Växelspak

⑧ Gasreglage

⑨ Throttle Limiter

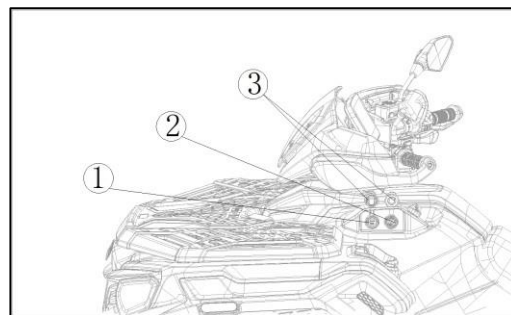
KONTROLLFUNKTIONER

WARNING

WARNING indikerar en potentiell fara som kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

Cigguttag och USB

DC-uttaget och USB-uttaget är placerade under vänster styre. I elsystemet är DC-uttaget utrustat med en 15A säkring, och USB-uttaget är utrustat med en 5A säkring. Både DC-uttaget och USB-uttaget har ett skydds lock. Ta bort locket för att ansluta ett elektriskt tillbehör



1. USB

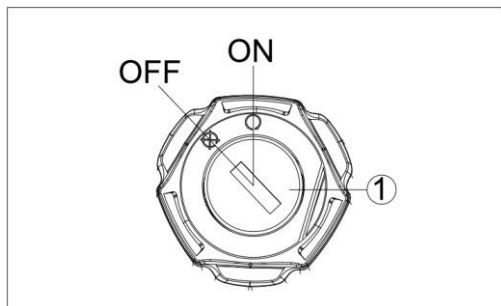
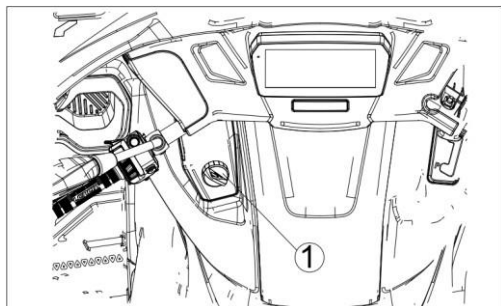
2. DC Outlet

3. Caps

NOTICE

Anslut inte ett elektriskt tillbehör med en effekt som överstiger 120 W, eftersom batteriet då kan laddas ur.

Tändningslås



① Main switch

Funktioner enligt följande:

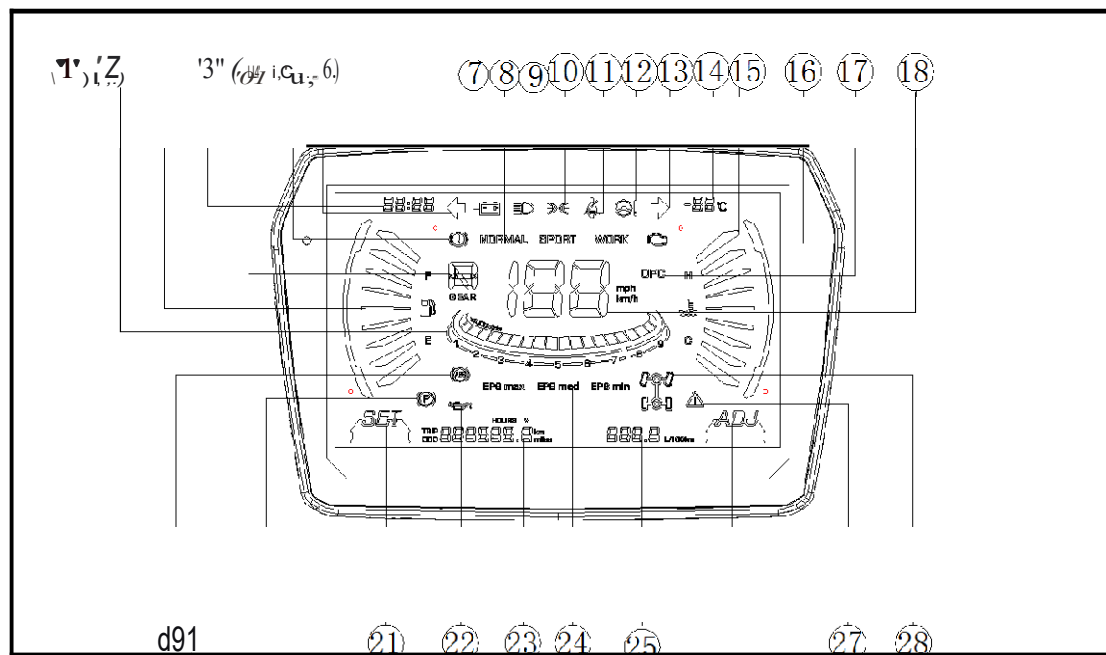
1. OFF “”:

All elektronik är avstängd och nyckeln kan tas ut.

2. ON “”:

Motorn kan startas.

Display



FEATURES & CONTROLS

1	Motorvarvtal	11	Bältesindikator	21	SET-mode select knapp
2	Bränslemätare	12	EPS fel indikator	22	Oljetrycksindikator
3	Klocka	13	Hö. Blink	23	Rider Information Center
4	Växel position indikator	14	Luft temperatur	24	EPS mode
5	Bromsvätskealarm	15	Kylar Temperatur	25	Genomsnittl. bränsle förbrukning
6	Vä. blink	16	EFI fel indikator	26	ADJ-mode adjust knapp
7	Voltmeter alarm	17	OPC Indikator	27	Override indikator
8	Drive mode	18	Hastighetsmätare	28	2WD/4WD indikator
9	Helljus indikator	19	ABS fel indikator		
10	Positionsljus indikator	20	Parkeringsbroms indikator		

1. **Motorvarv (RPM)**
Visar motorns aktuella varvtal. Håll varvtalet borta från det röda området.
2. **Bränslemätare**
Visar bränslenivån i tanken.
3. **Klocka**
Visar aktuell tid. (Denna display kan justeras med knapparna "ADJ" och "SET".)
4. **Växellägesindikator**
Visar aktuellt växelläge.
5. **Bromsvätskevarning**
6. **Vänster blinkersindikator (om utrustad)**
Lyser när vänster blinkers är aktiverad.
7. **Voltmeter varning**
Lyser när spänningen är lägre än 12,2V.
8. **Körlägesindikator (om utrustad)**
Visar aktuellt körläge. Tre körlägen kan väljas via strömbrytaren på höger handtag.
9. **Heljusindikator**
Lyser när helljuset är aktiverat.
10. **Positionsljusindikator**
Lyser när positionsljuset är påslaget.
11. **Säkerhetsbältesindikator (om utrustad)**
Lyser när bälte inte är fastspänt och fordonet står stilla. Blinkar när fordonet körs utan fastspänt bälte.
12. **EPS-felindikator**
Visas vid fel i servostyrningssystemet (Electronic Power Steering). Stoppa fordonet och kontakta återförsäljare.
13. **Höger blinkersindikator**
Lyser när höger blinkers är aktiverad.
14. **Omgivningstemperaturindikator**
Visar aktuell utomhustemperatur.
15. **Kylvätsketemperatur**
Visar aktuell temperatur på kylvätskan. "C" = låg temperatur, "H" = hög temperatur. För kallt → låt motorn gå på tomgång. För

- varmt → stanna fordonet för att undvika kokning. Håll temperaturen inom normalnivå.
16. **EFI-felindikator**
Visas vid fel i bränsleinsprutningssystemet. Stoppa fordonet och kontakta återförsäljare.
17. **OPC-indikator**
Occupant Presence Control. Visas om föraren lämnar fordonet utan att parkera. Summer ljuder samtidigt.
18. **Hastighetsmätare**
Visar aktuell hastighet. Kan växlas mellan km/h och MPH via "ADJ" och "SET".
19. **ABS-felindikator (om utrustad)**
Visas vid fel i ABS-systemet. Stoppa fordonet och kontakta återförsäljare.
20. **Parkeringsbromsindikator (om utrustad)**
Visas när parkeringsbromsen är

aktiverad.

21. **SET – funktionsvalsknapp**
Används med "ADJ" för att ställa in funktioner i instrumentpanelen. Se "Navigering / Inställningar / Justeringar".
22. **Oljetrycksindikator**
Lyser vid mycket lågt oljetryck. Stanna fordonet omedelbart och kontrollera felet.
23. **Informationsdisplay för förare**
Kan växlas med "SET" för att visa:
- TOTAL – total körsträcka
 - TRIP – trippmätare
 - Hour – motorns gångtid
 - V – Batterispänning
24. **EPS-läge**
Visar aktuellt servostyrningsläge. Tre lägen, justeras via höger handtagsomkopplare.
25. **Genomsnittlig bränsleförbrukning**
Visar genomsnittlig bränsleförbrukning per 100 km. Ju längre körsträcka, desto mer exakt

värde.

26. ADJ – justeringsknapp

Används med "SET" för justering av funktioner. Se "Navigering / Inställningar / Justeringar".

27. Override-indikator

Lyser när override-knappen hålls in. Hastighetsbegränsningen för 4WD-LOCK upphävs.

28. 2WD/4WD-indikator

Visar aktuellt drivläge. Tre lägen: 2WD, 4WD och 4WD-LOCK

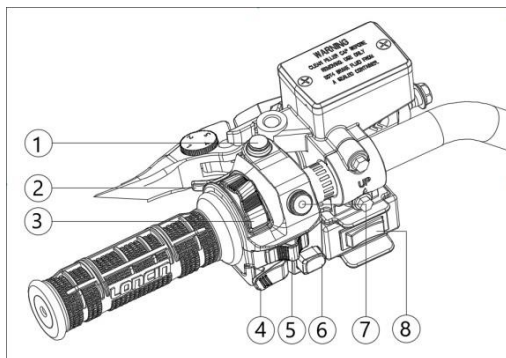


Stanna alltid fordonet innan du svarar i telefon. Disträherad körning kan leda till en olycka som kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall.

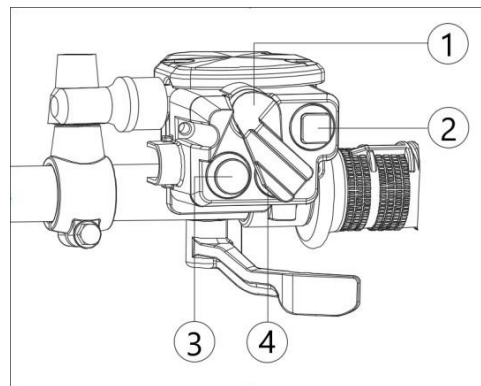
Display Navigation / Inställning / Justering

Meny	Display	SET	ADJ	Operation	Resultat
Odometer	TOTAL	Kort tryck		Byta till tripp	TRIP
		Långt tryck		Genomsnittl. Bränsle förbrukning, reset till noll	
Trip distans	TRIP	Kort tryck		Byta till motortimmar	Hour
		Long press		Reset Trip till 0	TRIP
Motortimmar	Hour	Kort tryck		Byta till batteri volt	V
Batterivolt	V	Kort tryck		Odometer	TOTAL
Enhet inställning	Non- time setting interface		Kort tryck	Byta till enhets setting	Switch between mph and km/h
Tidsinställning interface	Hem interface		Långt tryck	Byta till set time	Hour setting
	Tids setting		Kort tryck	Byta till minut setting	Minute setting
	set time	Kort tryck		Lägg till 1 vid varje tryck för timme	
			Långt tryck	Spara setting	Home interface

Styrkontakter

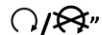


- ① Varningsblikker
- ② Override knapp
- ③ Ljusknapp
- ④ Tutknapp
- ⑤ Blinkersknapp
- ⑥ Stoppknapp
- ⑦ Startknapp
- ⑧ Winch knapp



- ① Omkopplare
- ② EPS mode knapp
- ③ On-Command knapp "LOCK/4WD"
- ④ On-Command knapp "2WD/4WD"

Motoravstängningsknapp



När strömbrytaren står i RUN-läget (○) är motorn i drift. När strömbrytaren står i OFF-läget (⊗) kommer motorn inte att fungera. Motorstoppbrytaren styr tändningen och kan alltid användas för att stoppa motorn, särskilt i en nödsituation. Motorn startar inte när denna brytare står i "OFF"-läge.

Startknapp "⊗"

Tryck (⊗) den här strömbrytaren används för att låta startmotorn vrida runt motorn.

OBS:

Om startknappen trycks in när huvudströmbrytaren är i "ON"-läge och motorstoppbrytaren är i "OFF"-läge kommer startmotorn att aktiveras, men motorn kommer inte att starta. För att starta motorn, se till att motorstoppbrytaren står i "RUN"-läge.

Ljusreglage "⊗/⊗/OFF/⊗"

Välj "⊗" för att slå på helljus

Välj "⊗" för att slå på halvljus och bakljus

Välj "OFF" för att stänga allt ljus

Välj "⊗" för att slå på bakljus och positionsljus.

WARNING

Använd inte strålkastarna med motorn avstängd i mer än 15 minuter. Batteriet kan laddas ur så pass mycket att startmotorn inte fungerar korrekt. Om detta skulle inträffa, ta ut batteriet och ladda det.

Blinkersknapp "↵ / ➡"

Välj , för att signalera vänster

Välj , för att signalera höger

Override knapp "⚠"

Toppfarten är normalt begränsad när differentialspärren är aktiverad. Om körförhållandena kräver mer motorkraft vid framåtkörning, tryck och håll in denna knapp för att åsidosätta hastighetsbegränsningen från differentialspärren. När knappen släpps återställs hastighetsbegränsningen.

Tutknapp"

För att signalera med ljud

Varningsblinkers" ⚠"

Används vid nödläge

Winch knapp" IN/ OUT"

Används till winsch vajer

EPS mode " EPS"

Ändra servoprogram

On-Command drive knapp

Denna ATV är utrustad med on-command-strömbrytare för "2WD/4WD" och "LOCK/4WD":

Tvåhjulsdrift (2WD): Kraften går endast till bakhjulen. Strömbrytaren flyttas åt vänster

Fyrhjulsdrift (4WD): Kraften går till både bak- och framhjulen. Strömbrytaren flyttas åt vänster och knappen trycks in.

Fyrhjulsdrift med låst differential (LOCK):

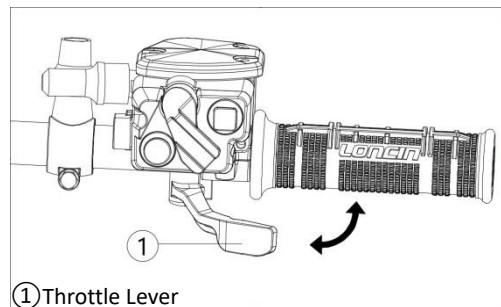
Kraften går till både bak- och framhjulen. Strömbrytaren flyttas åt höger och knappen trycks in. Den främre differentialen är låst, så alla hjul roterar i samma hastighet.

OBS : _____

- När on-command-drivströmbrytaren är inställd på "LOCK" kommer indikatorlampant "LOCK" att blinka tills den främre differentialen är låst.
- Om du kör innan den främre differentialen är korrekt inkopplad (t.ex. när indikatorlampan blinkar) kommer motorns varvtal att begränsas tills inkopplingen är klar.
- När ATVen är i LOCK är den maximala hastigheten begränsad till 30 km/h (19 mph). Om full motoreffekt behövs, tryck på knappen för att släppa hastighetsbegränsningen för att inaktivera LOCK-hastighetsbegränsaren.

Gasreglage

ATVen är utrustad med en gasreglage för att minska motorns maximala effekt för en oerfaren förare. Begränsaren fungerar genom att begränsa gasreglagets rörelse.





WARNI

POTENTIELL FARA

Fel på gasreglaget.

VAD SOM KAN HÄNDA

Gasreglaget kan bli svårt att använda, vilket gör det svårt att accelerera eller sakta ner när det behövs. Detta kan leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Om det inte fungerar smidigt, undersök orsaken och åtgärda problemet innan du kör ATV:n. Kontakta återförsäljaren om du inte själv kan hitta eller lösa felet.



WARNING

FARA

Att köra denna ATV utan korrekt instruktion.

VAD SOM KAN HÄNDA

Risken för en olycka ökar avsevärt om föraren inte vet hur man hanterar ATV:n korrekt i olika situationer och på olika typer av terräng.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Nyborjare och oerfarna förare bör genomgå en certifierad utbildning som erbjuds av ATV Safety Institute (ASI). De bör därefter regelbundet öva de färdigheter som lärts ut under kursen samt de körtekniker som beskrivs i instruktionsboken.

WARNING

FARA

Om gasbegränsaren är justerad, kontrollera den noggrant.

VAD SOM KAN HÄNDA

Ökar risken för att förlora kontrollen över ATV:n, vilket kan leda till en olycka.

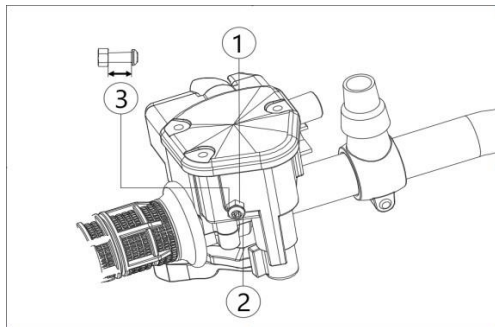
HUR MAN UNDVIKER FARA

Kör alltid i en hastighet som är lämplig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.

NOTICE

Om gasbegränsaren är justerad, kontrollera förändringar i gasresponsen i ett öppet område utan trafik. Försök aldrig justera begränsaren genom att gasa motorn i neutralläge eller i växel med bromsen åtdragen, då motorn kan skadas.

Mekanisk hastighetsbegränsare



1 Låsmutter 2.Skruv 3. 13mm

En mekanisk hastighetsbegränsare förhindrar att gasreglaget öppnas helt, även när gasreglaget trycks till fullt. Genom att justera skruven begränsas gasreglagent rörelse, vilket minskar den maximala motoreffekten och sänker ATV:ns högsta hastighet.

OBS

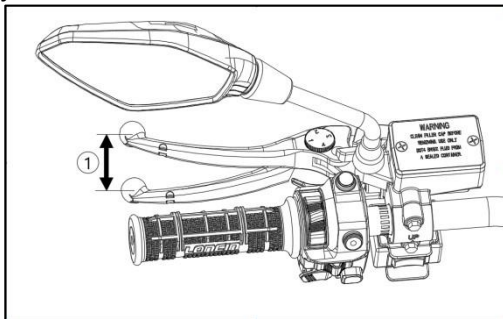
Din ATV är fabriksinställd för maximal gasreglagsöppning.

CAUTION

Lossa alltid låsmuttern **a** före varje justering. Vrid inte justerskruven mer än **b** 13 mm (0,51 in). Se alltid till att gasreglagentets spel förblir inställt på 3 mm–5 mm (0,12 in–0,20 in). Dra åt låsmuttern när justeringen är klar.

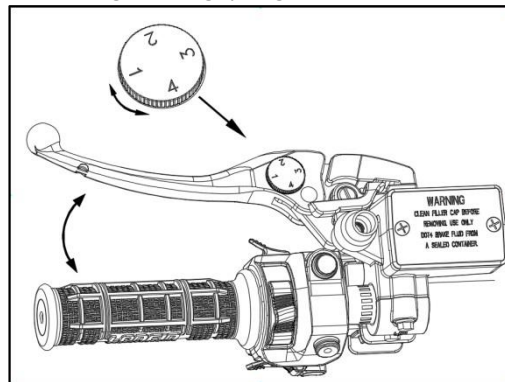
Fram broms

Bromshandtaget sitter på höger styrstång. Dra handtaget mot styret för att bromsa framhjulen. Kontrollera frigången på bromshandtaget. Du kan justera bromshandtaget genom att vrida justerskruven.



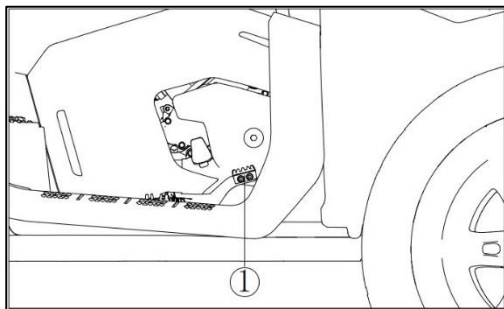
① Front brake lever

Bromshandtaget har 4 inställningar för justering, för att ställa in bromshandtaget och frigången. Från första till fjärde inställningen blir gapet gradvis mindre.



Bromspedal

Bromspedalen sitter på högra sidan av maskinen. Tryck ned pedalen för att bromsa bakhjulen. Om ATV:n är utrustad med CBS (Combination Braking System) trycker du ned pedalen för att bromsa både fram- och bakhjulen.

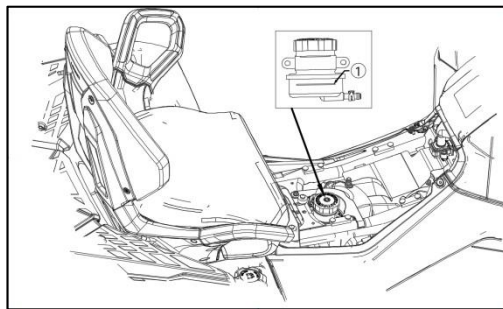


① Brake pedal

Fotbromsvätskebehållare

OBS

Ta bort sätet och kontrollera sedan vätskenivån. När vätskenivån kontrolleras måste ATVen stå på jämn mark. Om vätskenivån är lägre än "lower"-markeringen¹, fyll på med DOT4 bromsvätska. Fyll inte för mycket.

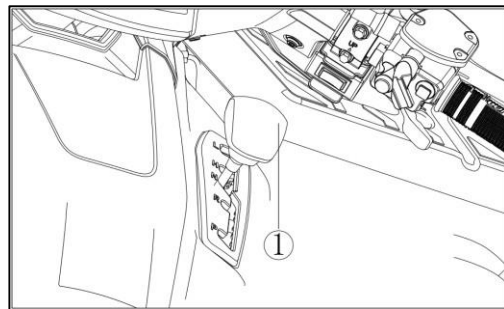


NOTICE

Förvara eller använd aldrig en halvfull flaska bromsvätska. Bromsvätska är hygroskopisk, vilket betyder att den snabbt absorberar fukt från luften. Fukt sänker bromsvätskans kokpunkt, vilket kan leda till tidig bromsförsämring och ökad risk för olycka eller allvarlig skada. Efter att en flaska bromsvätska öppnats, kassera alltid eventuellt kvarvarande vätska.

Växelspak

Växelspaken sitter på höger sida av fordonet. Drive select-spaken används för att växla maskinen till framåt, neutralt eller backlägeposition.



① Växelspak

L (Low-range)

N (Neutral)

P (Park positions)

H (High-range)

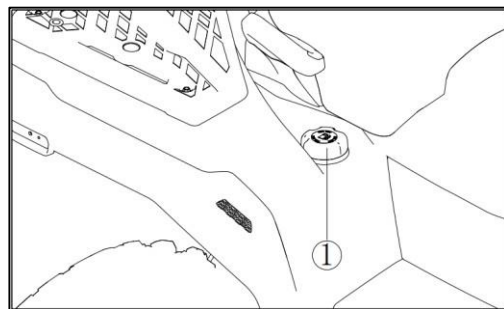
R (Reverse)

OBS:

Stanna alltid ATVen och tryck ner fotbromspedalen innan du växlar. Att växla med motorns varvtal över tomgång eller medan fordonet rör sig kan orsaka skador på transmissionen. För att växla, stanna fordonet och låt motorn gå på tomgång, flytta sedan spaken till önskat växelläge. När ATVen lämnas obevakad, placera alltid transmissionen i PARK-läge. Det är viktigt att bibehålla korrekt inställning av växellänkaget för att säkerställa att transmissionen fungerar som den ska. Kontakta din återförsäljare om du upplever problem med växlingen.

Tanklock

Använd endast bensin med rekommenderat oktantal. Undvik att fylla tanken i regn eller på platser där mycket damm blåser, så att bränslet inte blir förorenat. Fyll aldrig tanken helt till toppen. Eftersom bränslet expanderar i en varm tank kan det rinna ut genom ventilationsslangen. Efter påfyllning, se till att tanklocket är ordentligt stängt.



① Fuel tank cap

Bensin

Använd ren, färsk blyfri bensin med minst antiknocktal (AKI) 87. Oktantalet anger bensinens motstånd mot detonering eller "knackning". Antiknocktalet är ett medelvärde av Research Octane Number (RON) och Motor Octane Number (MON) som visas i tabellen nedan.

Octane Rating Method	Minimum Rating
Antiknock(RON + MON) Index $\frac{2}{2}$	95

NOTICE

Om motorn uppvisar "knackning" eller pingljöd, använd en annan bensin med högre oktantal. Om detta tillstånd tillåts fortsätta kan det leda till allvarliga motorskador.

Bensinkvalitet är viktig. Bränslen av låg kvalitet eller som inte uppfyller standardiserade industrispecifikationer kan ge otillfredsställande prestanda. Driftsproblem som uppstår på grund av användning av bränsle av dålig kvalitet eller ej rekommenderat bränsle kan eventuellt inte täckas av garantin.

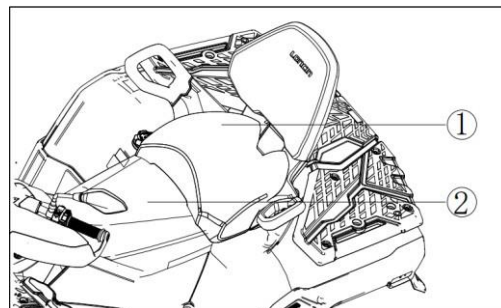
NOTICE

Använd aldrig bensin med ett oktantal lägre än det som återförsäljaren anger som minimum.

Använd aldrig "gasohol" med mer än 10 % etanol eller mer än 5 % metanol. Bensin som innehåller metanol måste också blandas med lösningsmedel och korrosionsinhibitorer.

Vissa ingredienser i bensin kan orsaka färgblekning eller skador. Var extra noga med att inte spilla bensin eller bensinblandningar med syre under tankning.

Säte



① Säte1

② Säte2

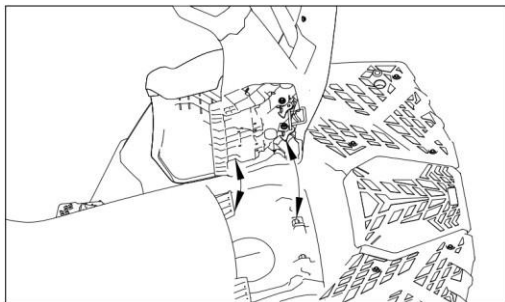
OBS:

Försäkra dig att sadeln sitter ordentligt fast.

WARNING

Felaktig installation av sätet kan vara farlig. Om sätet inte är korrekt monterat kan det röra sig och orsaka att föraren förlorar kontrollen. Se till att du sitter korrekt och att sätet är ordentligt fastsatt när du kör.

Säte1



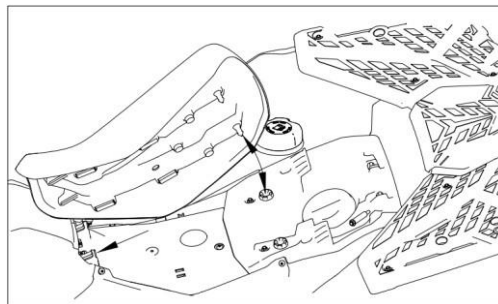
För att ta bort sätet, lyft först upp ena sidan bak på sätet och sedan den andra sidan.

För att installera sätet, sätt in framåtriktade

stag på sätets framsida i hållaren på baksidan av luftfiltret och tryck sedan ner sätet bakåt när låsen på sätets baksida är riktade mot stödkudden under sätet.

Säte2

För att installera sätet, sätt in sätets framkant i bakre sätets ram och tryck sedan ner sätet när spärren på sätets baksida är i linje med stödröret under sätet.



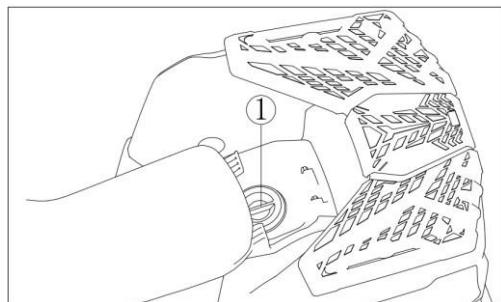
Förvaringsfack

Fordonet är utrustat med två förvaringsfack.

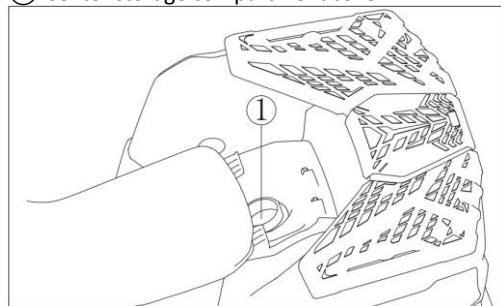
NOTICE

Förvara inte metallföremål eller skarpa föremål, såsom verktyg, i förvaringsfacken. Om de måste förvaras, slå in dem i lämpligt dämpande material för att undvika att facken skadas.

Det centrala förvaringsfacket sitter mitt på fordonet, under sätet. För att komma åt facket, ta bort locket genom att vrida det moturs.

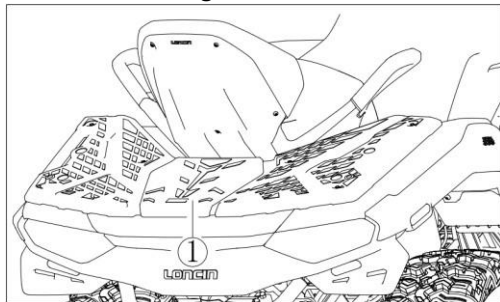


① Center storage compartment cover

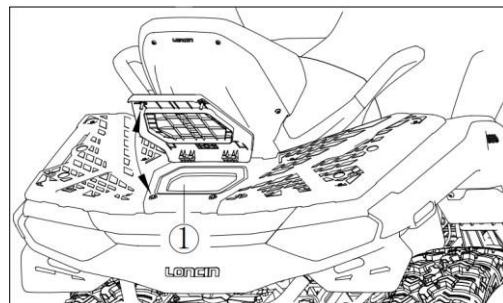


① Center storage compartment

Det bakre förvaringsfacket sitter under bakre lastbäraren. För att komma åt facket, öppna locket till förvaringsfacket.



① Rear storage compartment cover



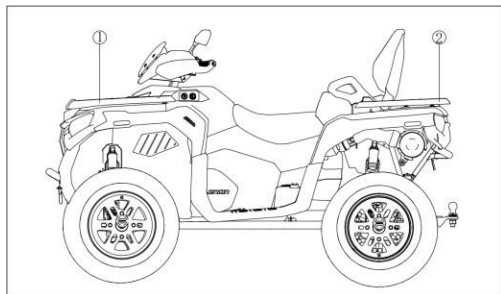
① Rear storage compartment

Fram och bak hållare

Detta fordon är utrustat med lastbärare bak.

Max last

Front	45kg
Rear	90kg)



- ① Front carrier
- ② Rear carrier

WARNING

RISK

Överbelastning av fram- och baklastbärare eller felaktig lastplacering.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan orsaka förändringar i fordonets hantering, vilket kan leda till en olycka.

HUR DU UNDVIKER RISKEN

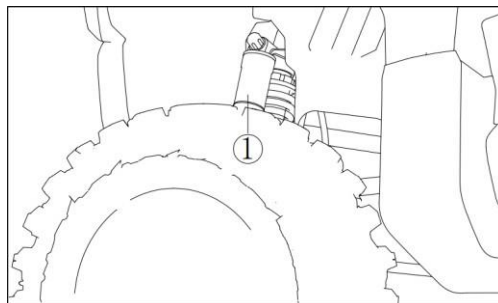
- Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för varje lastbärare.
- Lasten bör vara korrekt fördelad och säkert fastsatt.
- Minska hastigheten när du transporterar last. Öka bromsavståndet.
- Följ alltid instruktionerna i din ägarhandbok för lasttransport.

Fram och bak stötdämpare

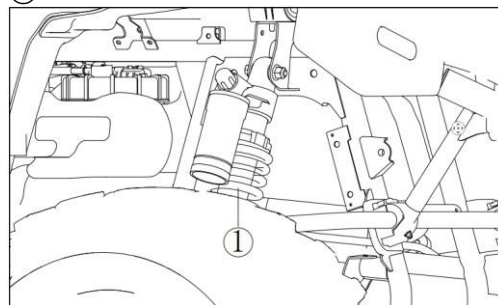
Fjäderförspänningen kan justeras för att passa förarens vikt och körförhållanden. Justering av fjädring och belastning kan påverka fordonets hantering och komfort.

WARNING

Justering av fjädringen kan påverka fordonets hantering. Ta alltid tid på dig att bekanta dig med fordonets beteende efter att någon fjädringsjustering har gjorts.



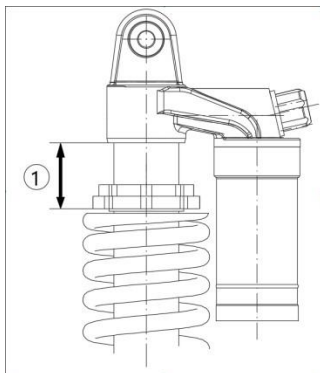
① Front shock absorber



① Rear shock absorber

Stötdämpar justering

Justering	Typ	Värde
Factory Spring preload	Front suspension	84 mm
	Rear suspension	74 mm



Front : ① = 84mm (3.307 in)

Rear : ① = 74mm (2.913 in)

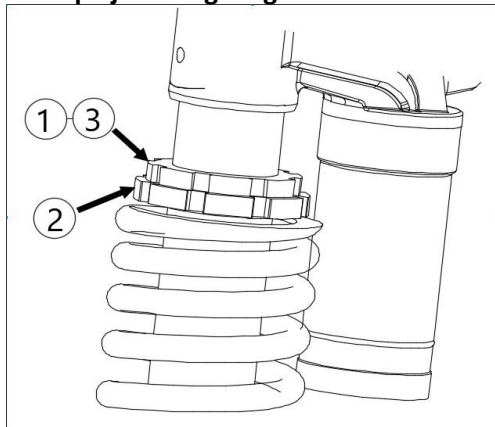
WARNING

Justera alltid stötdämparna på vänster och höger sida till samma inställning. Ojämn justering kan ge dålig hantering och förlust av stabilitet, vilket kan leda till en olycka

Förkorta fjädrarna för en hårdare körning och ojämna förhållanden.

Förläng fjädrarna för en mjukare körning och jämna förhållanden.

Justera fjäderförspänningen genom att vrida på justeringsringen.



Steg 1: Lossa topp lås ringen

Steg 2: Vrid justerings ringen

Steg 3: Spänn topp lås ringen

Stötdämparens kompressionsdämpning

Kompressionsdämpning styr hur stötdämparen motverkar kompressionsrörelsen.



Compression Damping (Top of shock absorber)

1. Öka (hårdare)

2. Minska (mjukare)

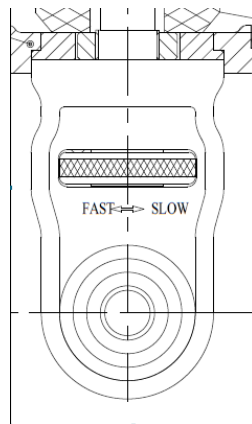
Vrid justeringsringen medurs för att öka stötdämparens dämpning (hårdare). Vrid justeringsringen moturs för att minska stötdämparens dämpning (mjukare). Kompressionsdämpningen kan justeras i totalt 7 lägen, fabriksinställningen är 4.

WARNING

Se till att kompressionsdämpningen är inställd lika på båda sidor.

Stötdämparens returdämpning

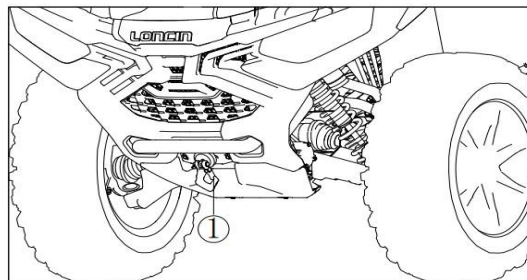
Returdämpning styr hur stötdämparen motverkar utdragningsrörelsen.



Returdämpning (Botten av stötdämparen)

Winch

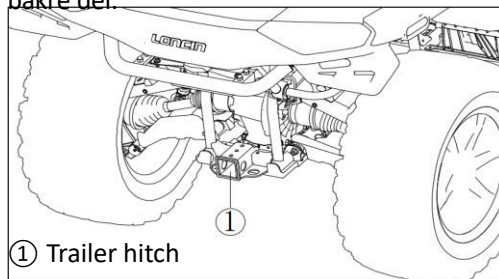
Vinschen sitter under fordonets främre grill.



① Winch

Dragkrok

Detta fordon är utrustat med en släpvagnskopplingsmottagare på 5 cm. Släpvagns-kopplingen sitter på fordonets bakre del.



① Trailer hitch

WARNING

För att minska risken för skada eller dödsfall, läs och följ vinschens instruktionsbok innan användning.

KONTROLL FÖRE KÖRNING

Check Lista

Vad skall man tänka på innan man startar motorn (Key OFF)

SAKER ATT KONTROLLERA	ATT KONTROLLERA
Motorolja	Kontrollera motoroljenivå.
Kylvätska	Kontrollera kylvätskenivå.
Vätskor	Kontrollera bränsle.
Bromsvätska	Kontrollera bromsvätskenivå.
Läckage	Kontrollera att det inte finns några läckage under ATV.
Gasgrepp	Aktivera gasen flera gånger och försäkra att den funkar fritt.
Broms lås	Kontrollera att bromsen går att låsa.
Däck	Kontrollera däcktryck.

SAKER ATT KONTROLLERA	ATT KONTROLLERA
Hjul	Kontrollera hjulen för skador och ovanligt spel, och se till att hjulmutter är åtdragna. Titanhjulens låsbultar (om utrustad) – se avsnittet HJUL OCH DÄCK i UNDERHÅLLSPROCEDURER för korrekt moment.
Kylare	Kontrollera att kylaren är ren.
Drivaxel damasker	Kontrollera drivaxelmanschetter och skyddens skick.
Sadel	Kontrollera att förarsadeln är på plats och ordentligt fastlåst.
	Kontrollera att passagerarsadeln är på plats och ordentligt fastlåst (för 2-UP modeller).
	Kontrollera passagerarens ryggstöd och handtagens skick (för 2-UP modeller).
Last	Om du transporterar last, respektera lastkapaciteten. Se avsnittet LASTNING AV LASTKORGAR. Se till att lasten är ordentligt fastsatt på korgarna.
	Om du drar en släpvagn eller annan utrustning: – Kontrollera dragkrok och släpvnagskula. – Respektera tungkapacitet och dragkapacitet enligt etiketten på dragkroken eller se SPECIFIKATIONER. – Se till att släpvnagen är ordentligt fastsatt på dragkroken.
	Kontrollera att bakre förvaringsutrymmet är ordentligt låst.

SAKER ATT KONTROLLERA	ATT KONTROLLERA
Chassi och fjädring	Kontrollera under fordonet efter skräp på chassi eller fjädring och rengör noggrant.
Luftfilter	Inspektera och rengör motorns luftfilter.
CVT luft filter	Inspektera och rengör CVT-luftfiltret.

WARNING

POTENTIELL FARA

VAD SOM KAN HÄNDA

Att inte kontrollera ATV:n före körning eller underlåtenhet att underhålla den korrekt kan orsaka olycka eller skador på fordonet.

HUR MAN UNDVIKER FARA

- **Kontrollera alltid ATV:n noggrant före varje användning för att säkerställa att den är i säkert körbart skick.**
- **Följ alltid inspektions- och underhållsprocedurerna som anges i instruktionsboken.**

Tillåt aldrig en passagerare på en ATV som inte är konstruerad för passagerare

Motorolja

Fyll alltid på motorolja enligt rekommenderad omgivningstemperatur enligt nedan:

Omgivningstemperatur / rekommenderad olja:

-20°C—40°C / SAE 5W-40

Se till att motoroljan är på angiven nivå och fyll på vid behov:

- Angiven nivå för vevhusets motorolja: 2400 ml
- Rekommenderad olja: SAE 80W-90
- Angiven nivå för växellådsolja: 400 ml

Transmissionsolja

Se till att slutväxellådans oljenivå är på angiven nivå. Fyll på olja vid behov.

Differentialolja

Se till att differentialens oljenivå är på angiven nivå. Fyll på olja vid behov.

Kylarvätska

Se till att slutväxellådans oljenivå är på angiven nivå. Fyll på kylarvätska vid behov.

Bromsar

Broms användning

Testa bromsarna i låg hastighet efter start för att försäkra dig om att de fungerar korrekt. Om någon av bromsarna inte fungerar som den ska, kontrollera bromsarna för slitage och bromsvätskans nivå.

Bromspedal och bromshandtag

Kontrollera korrekt spel i bromspedalen och bromshandtagen. Justera om spelet är felaktigt.

Gasreglage

Kontrollera att gasreglaget fungerar korrekt. Det ska öppnas mjukt och återgå till tomgångsläget när det släpps.

Hjul och däck

Kontrollera däcktrycket regelbundet för att säkerställa att det ligger på rekommenderad nivå. Kontrollera även däcken för slitage och skador.

Däcktryck

Använd en däcktrycksmätare för att kontrollera och justera trycket när däcken är kalla. Däcktrycket måste vara lika på båda sidor.

Ställ in fram- och bakdäckens tryck till **0,45 bar** enligt mätning med däcktrycksmätaren.

! WARNING

POTENTIELL RISK

Att köra denna ATV med olämpliga däck eller med felaktigt eller ojämnt däcktryck.

VAD SOM KAN HÄNDA

Att köra ATVen med olämpliga däck eller felaktigt/ojämnt däcktryck kan leda till förlorad kontroll och en olycka.

SÅ HÄR UNDVIKER DU RISKEN

1. Det specifika däcktrycket finns angivet på däckets.
2. Fram: 27×9R14 eller 29×9R14
3. Bak: 27×11R14 eller 29×11R14

ANVÄNDNING

WARNING

POTENTIELL

RISK

Att köra ATVen utan att vara bekant med alla kontroller.

VAD SOM KAN HÄNDA
Förlorad kontroll, vilket kan orsaka olycka eller skada.

SÅ HÄR UNDVIKER DU RISKEN
Läs denna manual noggrant. Om du inte förstår någon kontroll eller funktion, kontakta din återförsäljare.

Starta motorn

Denna modell är utrustad med ett system för att bryta tändkretsen. För att motorn ska kunna startas måste ett av följande villkor uppfyllas:

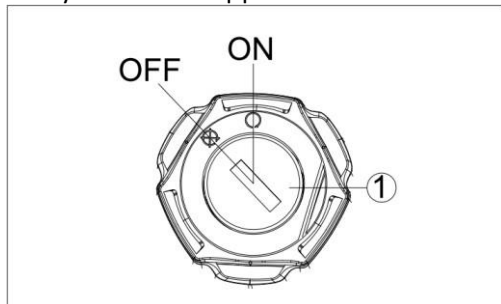
1. Drive select-spaken är i neutralt eller park-läge.
2. Fram- eller bakbromsen är intryckt.

OBS:

Det rekommenderas att växla till neutralt eller park och hålla bakbromsen intryckt vid motorstart.

Att starta motorn

1. Vrid nyckeln till "⌚" (on)
2. Tryck motorstopp till "⌚".



OBS:

Oljetrycksindikatorn, EFI-felindikatorn och EPS-felindikatorn ska tändas och sedan släckas när motorn startas. Om någon varningslampa inte släcks, låt en återförsäljare kontrollera elsystemet.

3. Tryck ner bromspedalen och växla sedan växelspaken till neutralt eller park. Den motsvarande indikatorlampan ska tändas. Om indikatorlampan inte tänds, låt en LONCIN-återförsäljare kontrollera

elsystemet.

4. Håll inne en broms.
5. Stäng gasreglaget helt och tryck sedan på startknappen för att få motorn att snurra med startmotorn. Släpp startknappen när motorn har startat.

WARNING

POTENTIELL RISK

Frusna styrkablar vid kallt väder.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan tappa kontrollen över ATVen, vilket kan leda till en olycka eller kollision.

SÅ HÄR UNDVIKER DU RISKEN

När du kör i kallt väder, kontrollera alltid att alla styrkablar fungerar smidigt innan du börjar köra.

OBS: _____

Tryck gasreglaget till mittläget (uppvärmningsläge) tills motorn startar och släpp sedan startknappen. Om motorn inte startar, släpp startknappen och tryck igen. Varje startförsök bör inte överstiga 5 sekunder och kontinuerliga försök bör inte göras mer än 3 gånger

6. Värm motorn till den kör lugnt i tomgång.

CAUTION: _____

För att maximera motorns livslängd, värm alltid upp motorn innan du kör iväg. Accelerera aldrig kraftigt när motorn är kall!

Använda växelspak och köra i backväxel

CAUTION: _____

Stanna ATV:n innan du växlar, annars kan transmissionen skadas.

Växling: Neutral till högväxel och högväxel till lågväxel

1. Stanna ATV:n helt.
2. Trampa på bromspedalen och växla sedan genom att flytta växelväljaren längs växelguiden
3. Släpp bromsen och öka stegvis gasreglaget

OBS: _____

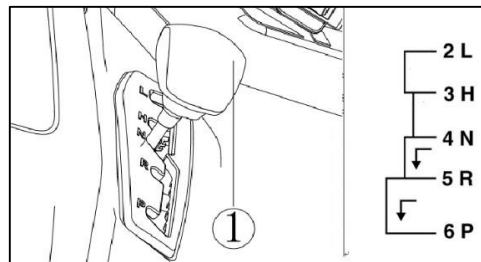
Se till att växelväljaren är helt i rätt läge.

Växling: Från Neutral till Back och från Back till Parkeringsläge

OBS:

Växelväljaren kan inte flyttas till eller från back eller parkeringsläge utan att bromspedalen är nedtryckt.

1. Stanna ATV:n helt.
2. Tryck ned bromspedalen.
3. Växla från neutral till back eller från back till parkeringsläge, och vice versa, genom att föra växelväljaren längs växellinjen.



① Drive select lever

② L (Low-range)

③ H (High-range)

④ N (Neutral)

⑤ R (Reverse)

⑥ P (Park)

OBS: _____

När växeln är i back ska backindikatorn tändas. Om indikatorlampan inte tänds bör en återförsäljare kontrollera elsystemet. På grund av motorns synkroniseringsmekanism kan indikatorlampan ibland först tändas när ATV:n börjar röra sig.

4. Kontrollera att det inte finns hinder bakåt innan du släpper bromsen
5. Tryck på gasreglaget gradvis och kontrollera hela tiden din omgivning.

WARNING

POTENTIELL RISK

Felaktig användning i backläge.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan köra på ett hinder eller en person bakom dig, vilket kan orsaka allvarlig skada.

HUR UNDVIKER DU FARA

När du växlar till backläge, se till att det inte finns några personer eller hinder bakom dig. När det är säkert att köra, kör långsamt.

Inkörning motor

Det finns ingen viktigare period i motorns liv än de första 320 km (200 mi) eller 20 timmarna av körning. Av denna anledning bör du läsa följande noggrant:

- Lägg inte en alltför stor belastning på ATVen under de första timmarna av drift.
- Kör aldrig kontinuerligt med mer än halv gas.
- Låt motorn svalna i tio minuter efter varje timmes användning.
- Variera motorns hastighet då och då.

Efter 320 km eller 20 timmar

ATVen kan nu köras normalt.

Parkering

När du parkerar, stäng av motorn och växla drive select-spaken till parkläge. Aktivera sedan parkeringsbromsen med frambromshandtaget.



WARNING

POTENTIELL RISK

Parkering på en backe eller annan lutning.

VAD SOM KAN HÄNDA

ATVen kan rulla okontrollerat, vilket ökar risken för en olycka.

SÅ HÄR UNDVIKER DU RISKEN

Undvik att parkera på backar eller lutande ytor. Om du måste parkera på en lutning: Placera ATVen tvärs över lutningen. Stäng av motorn. Växla drive select-spaken till parkläge. Blockera fram- och bakhjulen med stenar eller andra föremål. Parkera aldrig en ATV på en brant backe som du inte lätt kan köra uppför.

1. Stanna ATVen genom att trycka ner bromsen.
2. Stäng av motorn.
3. Med bromspedalen intryckt, växla drive select-spaken till parkläge.

Utrustning och lastning

Även om du kan hitta

eftermarknadsprodukter som liknar äkta LONCIN-tillbehör i design och kvalitet, bör du vara medveten om att vissa eftermarknadstillbehör eller modifieringar inte är lämpliga på grund av potentiella säkerhetsrisker för dig eller andra. Att installera eftermarknadsprodukter eller göra andra modifieringar på din ATV som ändrar fordonets design eller funktionssätt kan utsätta dig och andra för ökad risk för allvarlig skada eller dödsfall. Du ansvarar för skador som är relaterade till förändringar av fordonet.

Tänk på följande när du överväger ett tillbehör eller kör en ATV med tillbehör:

- Tillbehör ska monteras stadigt och säkert. Ett tillbehör som kan flytta på sig eller lossna under körning kan påverka din förmåga att kontrollera ATVen.
- Montera inte ett tillbehör på en plats där det kan hindra din förmåga att kontrollera ATVen. Exempel inkluderar (men är inte begränsade till) ett tungt eller skrymmande föremål på styret som gör styrningen svår, ett tillbehör som begränsar din rörlighet på sätet, eller ett som begränsar sikten.
- Var extra försiktig när du kör en ATV med tillbehör. ATVen kan hantera annorlunda än utan tillbehör.

Som fabriksutrustad kan denna ATV transportera last; last kan förändra ATVs stabilitet och hantering. Du måste använda sunt förnuft och gott omdöme när du transporterar last.

WARNING

Att överlasta denna ATV eller att transportera eller dra last kan förändra fordonets hantering och leda till en olycka. Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för denna ATV.

MAX LAST

ATV lastgränser:

- **Totalvikt** (förare, last, tillbehör och dragvikt): 300,0 kg
- **Främre lastbärare:** 45,0 kg
- **Bakre lastbärare:** 90,0 kg
- **Centralt förvaringsfack:** 8,4 L
- **Bakre förvaringsfack:** 8,2 L

Släpvagnskoppling:

- **Maximal dragvikt (totalvikt):** 1588 kg
- **Dragvikt på kula (vertikal vikt):** 100 kg

WARNING

RISK

Att köra denna ATV med felaktiga modifieringar.

VAD SOM KAN HÄNDA

Felaktig installation av tillbehör eller modifiering av fordonet kan förändra hanteringen och leda till en olycka.

SÅ HÄR UNDVIKER DU RISKEN

Modifiera aldrig denna ATV genom felaktig installation eller användning av tillbehör. Alla delar och tillbehör som läggs till fordonet bör vara äkta från återförsäljare eller motsvarande komponenter avsedda för denna ATV och ska installeras och användas enligt instruktionerna. Vid frågor, kontakta en auktoriserad ATV-återförsäljare.

WARNING

RISK

Överlasta denna ATV eller transportera/dra last på fel sätt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan orsaka förändrad hantering av fordonet och leda till en olycka.

SÅ HÄR UNDVIKER DU RISKEN

Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för denna ATV. Lasten bör fördelas korrekt och fästas ordentligt. Minska hastigheten vid transport av last eller vid dragning av släp. Öka bromssträckan. Följ alltid instruktionerna i denna sektion för transport av last eller dragning av släp.

Om man inte använder originaldelar och tillbehör från auktoriserade återförsäljare har återförsäljaren ingen kontroll över design eller användning av tillbehör. I vissa fall kan felaktig installation eller användning av tillbehör, eller modifieringar av fordonet, upphäva fordonets garanti. Vid val och användning av tillbehör samt vid lastning av fordonet är du personligen ansvarig för din egen säkerhet och andras säkerhet.

Eftersom ett terrängfordon är känsligt för ökad vikt, förändrad viktfördelning och aerodynamiska krafter måste du vara mycket försiktig vid transport av last och/eller montering av tillbehör. Följande allmänna riktlinjer har tagits fram för att hjälpa dig:

- När du lägger till last eller drar ett släp, minska hastigheten. Växla till "L" (lågt) växelläge. Bromssträckan ökar. Var extremt försiktig vid upp- och nedförsbackar samt vid körning i

lutningar. Last och släp kan göra fordonet svårt att styra och påverka hanteringen på oförutsägbara sätt.

- All last bör placeras så lågt som möjligt för att minska påverkan på fordonets tyngdpunkt. Lastvikten bör också fördelas jämnt från sida till sida. Placera lasten bakom ett främre lastställ och framför ett bakre lastställ. Detta hjälper till att behålla stabiliteten genom att centralisera vikten. Låt inte lasten sticka utanför lastställens kanter.
- Lasten bör vara ordentligt fastsatt. Se till att lasten inte kan röra sig medan du kör. Kontrollera lastens säkerhet så ofta som möjligt (inte under körning) och justera vid behov.
- Bär inte tunga eller skrymmande föremål, även på lastställ. De är avsedda för lättare föremål, och överlastning kan påverka hanteringen på grund av förändringar i viktfordelning och aerodynamiska krafter.
- Installera inte tillbehör eller bär last som påverkar fordonets funktion negativt. Kontrollera att inga belysningskomponenter, markfrigång, broms- eller styrfunktioner, hjulrörelser eller andra aspekter av fordonets drift har påverkats negativt.
- Dra alltid av släpets kultryck från den maximala viktkapaciteten. Se kapitlet **PLACERING AV VARNING- OCH SPECIFIKATIONSETIKETTER** för detaljer om dragkroksfäste.
- Vikt som placeras på styret ökar massan i styrsystemet och kan resultera i en osäker körsituation.
- Vindrutor, baklådor och andra stora föremål kan påverka stabilitet och hantering negativt på grund av deras vikt och aerodynamiska krafter under körning. Felaktigt utformade eller monterade föremål kan skapa en osäker körsituation.
- Kör aldrig med passagerare på lastställ. Denna ATV är inte designad för att transportera passagerare på lastställ.

KÖRNING MED DIN ATV

WARNING

Indikerar en potentiell fara som kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

Lär känna din ATV innan körning

Denna ATV är avsedd för rekreativ körning endast av erfarna förare. Även om du är erfaren förare av andra terräng-ATV:er eller motorcyklar kräver körning av denna ATV speciella färdigheter som förvärfvas genom övning. Ta dig tid att helt lära dig teknikerna innan du försöker mer avancerade manövrar. För din säkerhet, se till att du har läst denna instruktionsbok noggrant och förstår hur kontrollerna fungerar innan du börjar köra. Läs alla varnings- och försiktighetsetiketter på din ATV och

uppmärksamma särskilt säkerhetsinformationen.

Kör med omtanke

Öva om du är oerfaren.

Nyborjare bör få utbildning av en certifierad instruktör. Börja alltid i låg hastighet för att vänja dig vid denna ATV, även om du är en erfaren förare. Kör inte på maximal prestanda förrän du är helt bekant med ATV:ns hantering och prestandaegenskaper. Ta dig tid att lära dig grundläggande tekniker ordentligt innan du försöker mer avancerade manövrar.

WARNING

POTENTIELL FARA

Att köra denna ATV utan korrekt utbildning.

VAD SOM KAN HÄNDA
Risken för en olycka ökar avsevärt om föraren inte vet hur man kör ATV:n på rätt sätt i olika situationer och på olika typer av terräng.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Börjande och oerfarna förare bör genomgå den certifierade utbildningskurs som erbjuds av återförsäljare. De bör sedan regelbundet öva de färdigheter som lärts ut i kursen samt de körtekniker som beskrivs i denna instruktionsbok.



Låt aldrig barn under 16 år köra denna ATV.

Klädsel

Bär alltid kläder som är anpassade efter typ av körning. ATV-körning kräver skyddskläder för komfort och för att minska risken för skador.



WARNING

POTENTIELL FARA

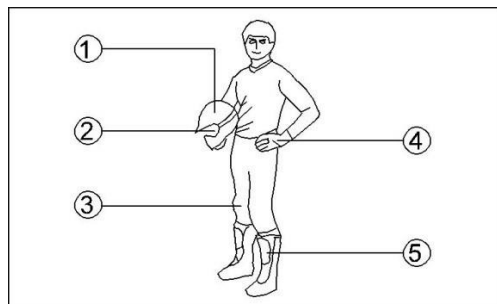
Att köra denna ATV utan att bära en godkänd motorcykelhjälm, ögonskydd och skyddskläder.

VAD SOM KAN HÄNDA

Att köra utan godkänd motorcykelhjälm ökar risken för allvarlig huvudskada eller dödsfall vid en olycka.

Att köra utan ögonskydd kan leda till en olycka och ökar risken för allvarlig skada vid en olycka.

Att köra utan skyddskläder ökar risken för allvarlig skada vid en olycka.



①Hjälm

Din hjälm är den viktigaste skyddsutrustningen för säker körning. En godkänd hjälm kan förebygga allvarlig huvudskada.

②Ögonskydd

Förlita dig inte på solglasögon för korrekt ögonskydd. Glasögon eller visir på hjälmen ger bäst skydd för ögonen. De bör hållas rena och vara av splittersäkert material.

③Kläder

Bär alltid långärmat och långbyxor för att skydda armar och ben. Ridbyxor med knäskydd och en tröja med axelskydd ger bäst skydd.

④Handskar

Off-road-stil handskar med knogskydd är bäst för komfort och skydd.

⑤Stövlar

Det bästa är ett par starka stövlar som täcker vaden och har häl, såsom motocross-stövlar.

Observera: Kör inte efter att ha druckit alkohol eller tagit droger. Förarens förmåga påverkas negativt av alkohol eller droger.



WARNING

POTENTIELL FARA

Att köra ATV efter att ha konsumerat alkohol eller droger.

VAD SOM KAN HÄNDA

Konsumtion av alkohol och/eller droger kan allvarligt påverka förarens omdöme. Reaktions tiden kan bli långsammare och balans samt uppfattningsförmåga kan försämrats. Att konsumera alkohol och/eller droger innan eller under körning av en ATV kan leda till en olycka som orsakar allvarlig skada eller dödsfall.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Konsumera aldrig alkohol eller droger innan eller under körning av en ATV.

Kontroll innan körning

Utför alltid de förkontroller som listas innan körning för att säkerställa säkerhet och korrekt skötsel av din ATV.

WARNING

POTENTIELL FARA

Underlåtenhet att inspektera ATV:n före körning.

Underlåtenhet att underhålla ATV:n korrekt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Ökar risken för olycka eller skada på utrustningen.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Inspektera alltid din ATV varje gång du använder den för att säkerställa att den är i säkert skick för körning.

Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer och scheman som beskrivs i instruktionsboken.

Hastighetsbegränsning

För förare med mindre erfarenhet är gasreglaget utrustat med en hastighetsbegränsare. Kör inte i hastigheter som är för höga för dina färdigheter eller för rådande förhållanden.

WARNING

POTENTIELL FARA

Att köra denna ATV i hastigheter som är för höga för dina färdigheter eller för rådande förhållanden.

VAD KAN HÄNDA

Ökar risken för att du tappar kontrollen över ATV:n, vilket kan leda till en olycka.

HUR DU UNDVIKER FAREN

Kör alltid i en hastighet som är lämplig för terrängen, sikten, förhållandena och din erfarenhet.

Avgassystem

Avgassystemet på ATV:n blir mycket varmt under och efter körning. Rör aldrig vid avgassystemet. Parkera ATV:n på en plats där gående eller barn inte kan komma åt den.

WARNING

POTENTIELL FARA

Varmt avgassystem.

VAD SOM KAN HÄNDA

Torrt gräs, kvistar eller annat brännbart material runt motorområdet kan fatta eld.

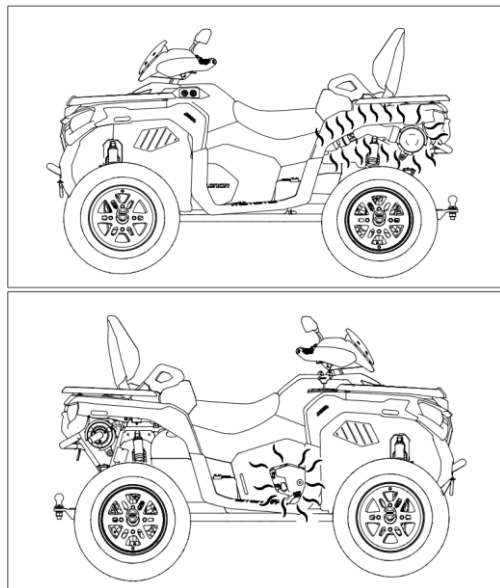
Någon som rör vid avgassystemet under eller efter körning kan bränna sig.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Kör, idla eller parkera inte ATV:n i torrt gräs eller på annan torr mark. Håll motorområdet fritt från torrt gräs, kvistar eller annat brännbart material.

Rör inte vid det heta avgassystemet.

Parkera inte ATV:n på platser där andra kan tänkas röra vid den.



Var försiktig när du kör

Denna ATV är endast avsedd för terrängkörning. Körning på asfalt kan leda till förlorad kontroll.

Kör inte på någon allmän väg, gata eller motorväg. Körning på allmänna vägar kan leda till kollisioner med andra fordon.

WARNING

POTENTIELL FARA

Att köra denna ATV på allmänna gator, vägar eller motorvägar.

VAD KAN HÄNDA

Du kan kollidera med ett annat fordon.

HUR DU UNDVIKER FAREN

Kör aldrig denna ATV på någon allmän gata, väg eller motorväg, inte ens på grus- eller jordvägar. I många länder och regioner är det olagligt att framföra en ATV på allmän väg.

Känn till terrängen där du kör. Kör försiktigt i obekanta områden. Var uppmärksam på rötter, håligheter, stenar och andra dolda faror som kan få ATV:n att välta.

WARNING

POTENTIELL FARA

Underlåtenhet att vara extra försiktig vid körning på obekant terräng.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan stöta på dolda stenar, gupp eller håligheter utan tillräcklig tid att reagera, vilket kan leda till att ATV:n välter eller tappar kontrollen.

HUR MAN UNDDVIKER FARA

Kör långsamt och var extra försiktig på obekant terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör ATV:n.

WARNING

POTENTIELL FARA

Underlåtenhet att vara extra försiktig vid körning på mycket ojämn, hal eller lös terräng.

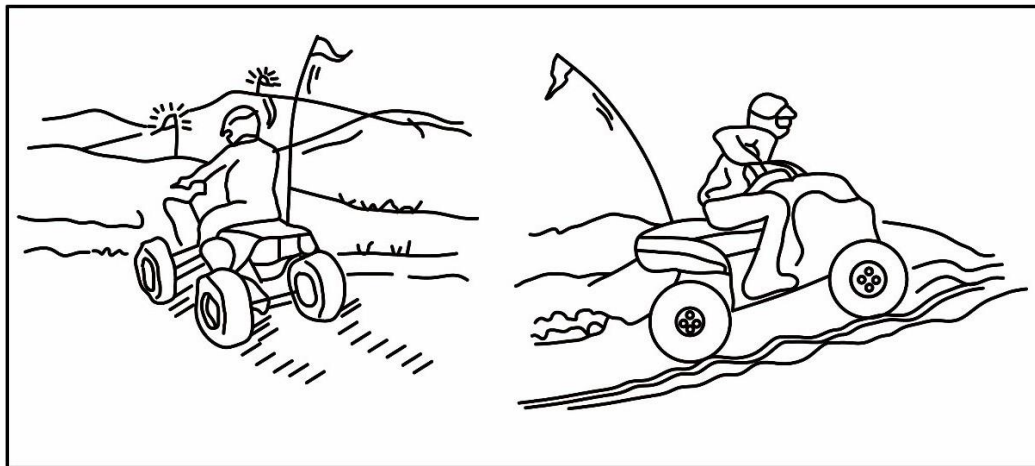
VAD SOM KAN HÄNDA

Kan orsaka tappad dragkraft eller förlorad kontroll över ATV:n, vilket kan leda till en olycka, inklusive vältnings.

HUR MAN UNDDVIKER FARA

Kör inte på mycket ojämn, hal eller lös terräng förrän du har lärt dig och övat de färdigheter som krävs för att kontrollera ATV:n på sådan terräng. Var alltid särskilt försiktig på denna typ av underlag.

När du kör i områden där du kanske inte lätt blir sedd, till exempel i ökenområden, bör du montera en varningsflagga på ATV:n.



Kör inte på privat mark utan att först ha fått tillstånd.



Välj ett stort, plant område utanför vägar för att bekanta dig med din ATV. Se till att området är fritt från hinder och andra förare. Du bör öva på gas, bromsar, växlingsförfaranden och svängteknik i detta område innan du försöker dig på mer krävande terräng. Undvik alltid att

köra på asfalt: ATV:n är endast avsedd för terrängkörning, och hanteringsmanövrar är svårare att utföra på asfalt.

Sätt på parkeringsbromsen och starta motorn. När motorn har blivit varm är du redo att börja köra din ATV. Kom ihåg att motorn och avgassystemet blir heta under och efter körning; låt inte hud eller kläder komma i kontakt med dessa delar..

Svänga med ATV

För att uppnå maximal dragkraft vid terrängkörning i 2WD eller 4WD roterar de två bakhjulen tillsammans i samma hastighet. Vid körning i 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK") roterar även framhjulen tillsammans i samma hastighet. Därför, om inte hjulet på insidan av svängen tillåts slira eller tappa en del dragkraft, kommer ATV:n att motstå svängning. En speciell svängteknik måste användas för att ATV:n ska kunna svänga snabbt och lätt. Det är viktigt att denna färdighet först lärs in vid låg hastighet.



WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig svängning.

VAD SOM KAN HÄNDA

ATV:n kan tappa kontrollen, vilket kan orsaka kollision eller vältnng.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Följ alltid korrekt svängteknik enligt denna instruktionsbok. Öva svängning i låg hastighet innan du försöker svänga i högre hastighet. Kör inte i hastigheter som är för höga för dina färdigheter eller rådande förhållanden. Kör långsamt och ge extra tid och avstånd för manövrar när du använder 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK").

När du närmar dig en kurva, sänk farten och börja vrida styret i önskad riktning. Placera samtidigt vikten på fotstödet på utsidan av kurvan (motsatt riktning mot den du vill svänga) och luta överkroppen in i svängen. Använd gasen för att hålla en jämn hastighet genom kurvan. Denna manöver gör att hjulet på insidan av kurvan kan slira lite, vilket tillåter ATV:n att svänga korrekt.

Denna teknik bör övas många gånger i låg hastighet på ett stort, hinderfritt område utanför vägar. Om fel teknik används kan ATV:n fortsätta rakt fram. Om ATV:n inte svänger, stanna och öva proceduren igen. På hal eller lös underlag kan det hjälpa att flytta mer av vikten framåt över framhjulen genom att sitta längre fram på sätet.

När du behärskar tekniken bör du kunna utföra den i högre hastigheter eller i tajtare kurvor.

Felaktiga körprocedurer, såsom abrupta gasförändringar, överdriven bromsning, felaktiga kroppsrorelser eller för hög hastighet för kurvans skarphet, kan orsaka att ATV:n tippas. Om ATV:n börjar tippa utåt under en sväng, luta mer inåt. Det kan också vara nödvändigt att gradvis släppa gasen och styra något mot utsidan av kurvan för att undvika vältning.

Kom ihåg: Undvik högre hastigheter tills du är helt bekant med hur din ATV fungerar.

Körning uppför

Använd rätt körteknik för att undvika vältning på backar. Se till att du kan manövrera din ATV väl på plan mark innan du försöker dig på någon lutning, och öva först på mjuka sluttningar. Försök mer krävande uppførsbackar först när du har lärt dig fler färdigheter. Undvik alltid backar med hala eller lösa underlag, eller hinder som kan göra att du tappar kontrollen. Det är

mycket viktigt när du klättrar uppför en backe, se till att din vikt förskjuts framåt på ATV:n. Detta kan uppnås genom att luta dig framåt och, på brantare sluttningar, stå på fotstöden och luta dig framåt över styret.

Om du klättrar uppför en backe och upptäcker att du inte har bedömt din förmåga att nå toppen korrekt, bör du vända ATV:n medan du fortfarande har framåtrörelse (förutsatt att du har tillräckligt med utrymme) och köra nedför backen.

Om din ATV har stannat eller fastnat och du tror att du kan fortsätta uppför backen, starta försiktigt igen för att undvika att lyfta framhjulen, vilket kan göra att du tappar kontrollen. Om du inte kan fortsätta uppför backen, stig av ATV:n på uppförs sidan. Vänd ATV:n fysiskt och kör sedan nedför backen.

Om ATV:n börjar rulla bakåt, **använd inte bakbromsen för att stoppa** och försök inte lägga i växel. ATV:n kan lätt välta bakåt. Stig istället av ATV:n omedelbart på uppförs sidan.

WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig korsning av backar eller svängning i backe.

VAD KAN HÄNDA

Kan leda till förlorad kontroll eller att ATV:n välter.

HUR DU UNDVIKER FAREN

Försök aldrig att vända ATV:n i en backe innan du har behärskat rätt svängteknik på plan mark, som beskrivet i instruktionsboken.

Var mycket försiktig när du svänger i en backe.

Undvik om möjligt att köra tvärs över en brant backe. När du kör tvärs över en backe:

- Följ alltid rätt procedurer enligt instruktionsboken.
- Undvik backar med mycket hal eller lös yta.
- För över din vikt till den uppförslutande sidan av ATV:n.

WARNING

POTENTIELL FARA

Stallning, rulla bakåt eller felaktig avstigning vid klättring i backe.

VAD KAN HÄNDA

Kan orsaka att ATV:n välter.

SÅ HÄR UNDVIKER DU FAREN

Använd rätt växel och håll en jämn hastighet när du klättrar i en backe.

Om du tappar all framåthastighet:

- Håll vikten på uppförsidan.
- Använd bromsarna.
- Lås parkeringsbromsen när du har stannat.

Om du börjar rulla bakåt:

- Håll vikten på uppförsidan.
- Använd aldrig bakbromsen medan du rullar bakåt.
- Använd frambromsen.
- När du har stannat helt, använd även bakbromsen och lås sedan parkeringsbromsen.

Stig av på uppförsidan eller åt sidan om ATV:n pekar rakt uppför. Vänd ATV:n och stig på igen enligt proceduren i instruktionsboken.

Körning nedför

Var försiktig när du kör nedför en backe med lösa eller hala ytor. Bromsförmågan och dragkraften kan påverkas negativt av dessa underlag. Felaktig användning av bromsarna kan också leda till tappad dragkraft.

När ATV:n är i 4WD eller 4WD-LOCK är alla hjul (fram och bak) sammanlänkade via drivlinan. Detta innebär att användning av antingen fram- eller bakbromsen bromsar alla hjul. Vid nedförskörning bromsar användning av någon bromsarm eller bromspedal hjulen på nedförssidan. Undvik plötslig användning av fram- eller bakbromsen, eftersom hjulen på uppförssidan kan lyfta från marken. Använd både fram- och bakbromsarna gradvis.



POTENTIELL FARA

Felaktig nedförsörning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan leda till tappad kontroll eller att ATV:n välter.

HUR MAN UNDVIKER FARA

- Följ alltid korrekta procedurer för nedförsörning som beskrivs i denna instruktionsbok. Observera: en särskild teknik krävs vid bromsning nedför en backe.
- Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du börjar nedför någon backe.
- Flytta vikten bakåt.
- Kör aldrig nedför en backe i hög hastighet.
- Undvik att köra nedför en backe i en vinkel som får ATV:n att luta kraftigt åt ena sidan. Kör rakt nedför backen när det är möjligt.

Korsa en sluttning

Att korsa en sluttning med din ATV kräver att du placerar din vikt på rätt sätt för att behålla balansen. Se till att du har lärt dig grundläggande körfärdigheter på planmark innan du försöker korsa en sluttande yta. Undvik sluttningar med hala ytor eller ojämn terräng som kan rubba balansen.

När du kör tvärs över en sluttning, luta kroppen mot uppförssidan. På lösa underlag kan det vara nödvändigt att justera styrningen genom att peka framhjulen något uppför. Vid körning på sluttningar, undvik att göra skarpa svängar upp- eller nedför.

Om ATV:n börjar tippa, styr gradvis nedför sluttningen om det inte finns hinder i vägen. När du återfår balansen, styr gradvis igen i den riktning du vill fortsätta

WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig korsning eller svängning på backar.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan leda till tappad kontroll eller att ATV:n välter.

HUR MAN UNDVIKER FARA

- Försök aldrig svänga ATV:n på en backe förrän du har behärskat svängtekniken på planmark, som beskrivs i instruktionsboken.
- Var mycket försiktig när du svänger på en backe.
- Undvik att korsa sidan av en brant backe om möjligt.
- När du korsar sidan av en backe:
 - Följ alltid korrekta procedurer enligt instruktionsboken.
 - Undvik backar med alltför hala eller lösa ytor.
 - Flytta vikten mot ATV:ns uppförssida.

Korsa grundtvatten

ATVen kan användas för att korsa långsamt flytande, grunt vatten med ett maximalt djup på 375 cm (148 tum). Innan du kör ut i vattnet, välj din väg noggrant. Kör där det inte finns några branta stup och undvik stenar eller andra hinder som kan vara hala eller rubba ATVen. Kör långsamt och försiktigt.

Testa bromsarna efter att du lämnat vattnet. Fortsätt inte köra ATVen utan att först säkerställa att bromsfunktionen är återställd

OBS: _____

Efter att ha kört din ATV i vatten, se till att dränera bort allt instängt vatten. Tvätta ATVen med färskvatten om den har körts i saltvatten eller leriga förhållanden.

WARNING

POTENTIELL FARA

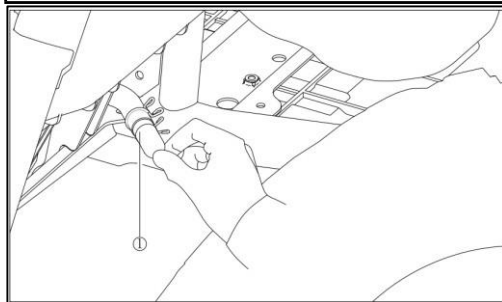
Körning av denna ATV genom djupt eller snabbt strömmande vatten.

VAD SOM KAN HÄNDA

Däcken kan flyta, vilket leder till tappad dragkraft och kontroll, vilket kan orsaka en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Kör aldrig ATV:n i snabbt strömmande vatten eller i vatten djupare än vad som anges i instruktionsboken.



Körning i tuff terräng

Körning över ojämn terräng bör göras med försiktighet. Håll utkik efter hinder som kan skada ATV:n eller orsaka vältning eller olycka. Se till att alltid ha fötterna stadigt placerade på fotstöden. Undvik att hoppa med ATV:n, eftersom det kan leda till tappad kontroll och skador på fordonet.

Körning i löst underlag

Var försiktig när du kör på lösa eller hala ytor, eftersom ATV:n kan sladda. Om sladdning sker oväntat och inte korrigeras kan det orsaka en olycka.

För att minska risken för att framhjulen sladdar på lösa eller hala underlag kan du ibland hjälpa till genom att flytta vikten över framhjulen.

Om bakhjulen på ATV:n börjar sladda åt sidan, kan kontrollen oftast återställas (om det finns utrymme) genom att styra i sladdens riktning. Det rekommenderas inte att bromsa eller gasa förrän sladden är korrigerad.

Med övning över tid kan färdigheten att kontrollera sladdning förbättras. Terrängen bör väljas noggrant innan sådana manövrar utförs, eftersom både stabilitet och kontroll minskar. Tänk på att sladdmanövrar alltid bör undvikas på extremt hala ytor, såsom is, eftersom all kontroll kan gå förlorad.

Vad man ska man göra om

Detta avsnitt är endast avsett som en referensguide. Se till att läsa varje avsnitt om körtekniker noggrant.

Vad man skal göra

- Om din ATV inte svänger när du vill: Stanna ATV:n och öva svängmanövrarna igen. Se till att du placerar vikten på fotstödet på utsidan av svängen. Flytta vikten över framhjulen för bättre kontroll.
- Om din ATV börjar tippa under en sväng: Luta mer in i svängen för att återfå balansen. Om det behövs, släpp gradvis gasen och/eller styr mot utsidan av svängen.
- Om din ATV inte klarar att ta sig uppför en backe: Vänd ATV:n om du fortfarande har framåtrörelse. Om inte, stanna, gå av på uppförs sidan och vänd ATV:n manuellt. Om ATV:n börjar glida bakåt, ANVÄND INTE BAKBROMSEN – ATV:n kan välta över dig. Gå av ATV:n på uppförs sidan.
- Om din ATV korsar en sluttande yta: Kör med vikten placerad mot uppförs sidan för att behålla balansen. Om ATV:n börjar tippa, styr nedför backen (om det inte finns hinder) för att återfå balansen. Om du märker att ATV:n kommer att välta, gå av på uppförs sidan.
- Om din ATV möter grunt vatten: Kör långsamt och försiktigt genom långsamt rinnande vatten och håll utkik efter hinder. Se till att tömma vatten från ATV:n och **KONTROLLERA BROMSARNA** när du kommer ur vattnet. Fortsätt inte köra förrän bromsförmågan är återställd.
- Om din ATV börjar sladda åt sidan:
- Styr i sladdens riktning om det finns utrymme.

Det rekommenderas inte att bromsa eller gasa förrän sladden är korrigerad

PERIODISKT UNDERHÅLL OCH JUSTERING

Periodisk kontroll, justering och smörjning kommer att hålla din maskin i det säkraste och mest effektiva skicket som möjligt. Säkerheten är maskinägarens skyldighet. De viktigaste punkterna för maskinens inspektion, justering och smörjning förklaras på de följande sidorna.

Periodiskt underhåll

OBS:

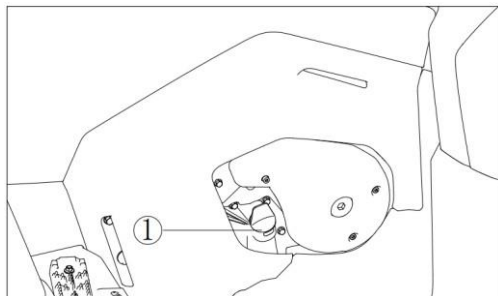
- För ATV:er som inte är utrustade med en kilometerräknare eller timräknare, följ underhållsintervallerna i månader. Som din återförsäljare upplyser dig om.
 - För ATV:er utrustade med kilometerräknare eller timräknare, följ underhållsintervallerna baserade på km, timmar eller månader. Tänk dock på att om ATV:n inte används under en längre tid, skall service ändå utföras enligt månadsintervall.
 - Kontakta alltid en auktoriserad LONCIN-verkstad för att få utfört en service som följer de senaste uppdateringarna och riktlinjerna.
-

OBS: _____

- Luftfiltret behöver service oftare om du kör i ovanligt blöta eller dammiga områden.
 - Service av hydrauliska bromsar:
 - Kontrollera regelbundet bromsvätskenivån och justera vid behov.
 - Byt vartannat år ut de interna komponenterna i bromshuvudcylindern och bromsoken, samt byt bromsvätska.
 - Byt bromsslangarna vart fjärde år och vid sprickor eller skador.
-

Motorolja

För att motorn och växellådan ska fungera korrekt, **håll motoroljan på rätt nivå**, byt oljan och byt oljefilter enligt schemat för periodiskt underhåll. Inte bara samlas smuts och metallpartiklar i oljan, utan oljan förlorar även sina smörjande egenskaper om den används för länge.



① Engine Oil Dipstick

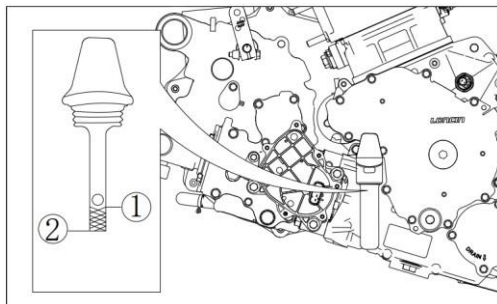
Kontroll av oljenivå

Motorns oljenivå bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan bytas och oljefilterpatronen ersättas enligt de intervall som anges i schemat för periodiskt underhåll och smörjning.

1. Placera ATV:n på en jämn yta.
2. Kontrollera motorns oljenivå när motorn är kall.

OBS: Om oljan precis har bytts, starta motorn och låt den gå i några minuter på tomgång. Detta fyller oljefiltret med olja. Stäng av motorn och vänta sedan några minuter tills oljan har lagt sig.

3. Ta bort motoroljelocket och torka av oljestickan med en ren trasa.
4. Sätt tillbaka oljestickan i påfyllningshålet (utan att skruva i den) och ta sedan ut den igen för att kontrollera oljenivån.



① Maximum Level Mark

② Minimum Level Mark

NOTE

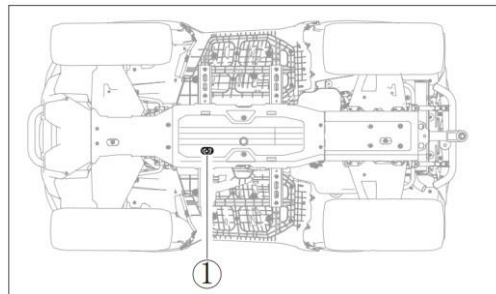
**Om motorn körs utan olja kommer den
Om motorn körs**

1. Sätt ner oljestickan helt i oljepåfyllningshålet.
2. Sätt fast åtkomstlocket genom att vrida det medurs.

Oljebyte och/eller oljefilterbyte

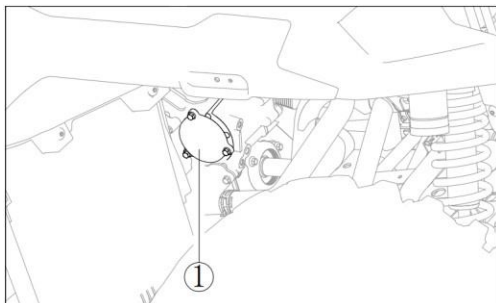
1. Placera ATV:n på en jämn yta.

2. Starta motorn, låt den gå några minuter för att bli varm och stäng sedan av den.
3. Ta bort åtkomstlocket genom att vrida det moturs.
4. Placera en uppsamlingsbehållare under motorn för att samla upp den använda oljan.
5. Ta bort avtappningsskruven för motoroljan för att tömma oljan från vevhuset.



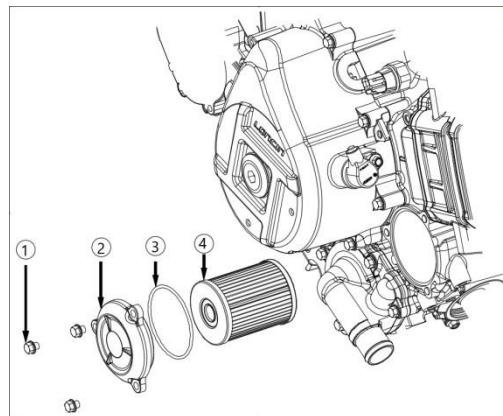
① Engine oil drain bolt.

6. Ta bort panelerna
7. Ta bort oljefilterpatronen



① Oil filter cartridge

8. Applicera ett tunt lager motorolja på O-ringen på den nya oljefilterpatronen.
9. Installera den nya oljefilterpatronen och dra åt den med momentnyckel till angivet moment
10. Sätt tillbaka panelerna.
11. Installera avtappningsskruven för motorolja och dra sedan åt den med momentnyckel till angivet moment



- ① Oil filter screw
- ② Oil filter cover
- ③ O-ring
- ④ Oil filter

Engine oil drain bolt	30N·m(3.0kgf·m,22.5ft·lb)
--------------------------	---------------------------

12. Fyll på angiven mängd olja och spänn sedan oljepåfyllningspluggen.
13. Starta motorn och låt den sedan gå på tomgång i några minuter medan du kontrollerar om det läcker olja. Om olja läcker, stäng av motorn omedelbart och kontrollera orsaken.
14. Stäng av motorn, vänta minst tio minuter och kontrollera sedan oljenivån och justera den vid behov.
15. Sätt tillbaka panelen

Motorolja

Viskositet: SAE 5W-40
Kapacitet: 2.4L(2.54 US qt)
(när motor är helt tom)

Rekommenderad motorolja

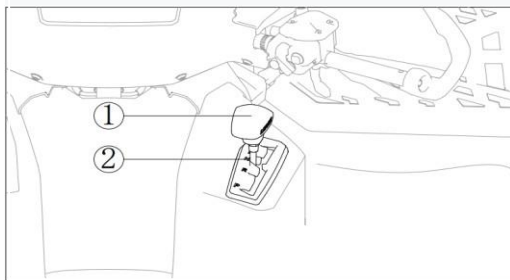
Även om 10W-40 motorolja är den rekommenderade oljan för de flesta förhållanden, kan oljans viskositet behöva ändras för att anpassas till de atmosfäriska förhållandena i ditt körområde.

Recommended engine oil	
Normala förhållande	SAE 10W40
Kalla temperaturer	SAE 5W40

Växelspak

NOTICE

Innan du växlar måste du stanna maskinen och återställa gasreglaget till stängt läge tills motorns varvtal har nått det angivna tomgångsvärdet. Annars kan växellådan skadas.



- ① Växelspak
- ② "N" position

1. Kontrollera att växelspaken fungerar innan motorn startas.

2. Se till att växelspaken är placerad i "N"-position enligt växelguiden

3. Vrid tändningsnyckeln till "ON" och kontrollera att neutrallampan tänds

WARNING

RISK

Körning med feljusterad växelmekanism

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över växlingen, vilket kan leda till en olycka.

HUR DU UNDVIKER RISKEN

Se till att växelspaken är i "N"-läge och att neutralindikatorn tänds innan du startar motorn

Drivrem/Drivning (CVT)

Fordonet är utrustat med en remdriven **Continuously Variable Transmission (CVT)**. Detta automatiska drivsystem är enkelt att använda, men kräver periodisk kontroll eftersom drivremmen slits vid normalt bruk.

Inspektion bör utföras av en auktoriserad återförsäljare.

Periodisk kontroll av drivrem

- Försummelse, missbruk eller underlåtenhet att underhålla transmissionen kan leda till remskador och haveri.
- Inspektion av drivremmen krävs minst var 2 000 km eller en gång per år, beroende på vilket
- som inträffar först, eftersom drivremmar slits vid normalt bruk.
- Mer frekvent kontroll är nödvändig om fordonet utsätts för hård användning.
- Om överdriven remslirning uppstår, använd inte fordonet förrän skadade komponenter har reparerats.

WARNING

FARA

Rörliga delar exponeras när torsionsomvandlarens kåpa tas bort.

VAD SOM KAN HÄNDA

Rörliga delar kan orsaka allvarliga kroppsskador och/eller fastna i kläder och orsaka skada.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Kör aldrig fordonet utan att torsionsomvandlarens kåpa är installerad.

Orsaker till accelererat remslitage

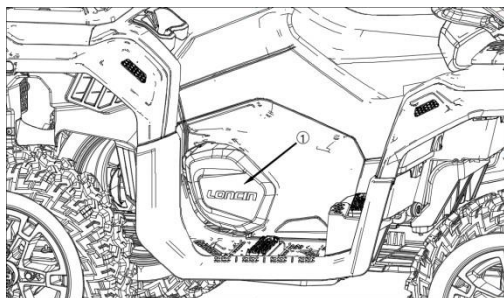
Undvik dessa hårda användningsförhållanden för att uppnå maximal remlivslängd och förhindra för tidigt slitage och försämring av remmen:

1. Att köra fordonet i hög växel när du klättrar i backar, bär tunga.
2. Att överskrida fordonets maximala laster eller drar släp
3. Att köra i lera eller vatten som är

djupare än rekommenderat.

4. Att köra i extremt dammiga förhållanden.
5. Fortsatt körning vid överdriven remslirning.
6. Underlåtenhet att använda fot- och handbroms vid nedförsbackar.
7. Överdriven slirning ökar remslitaget och kan leda till haveri. Känn igen följande tecken på överdriven remslirning.

Om överdriven slirning uppstår, fortsätt **inte** att köra fordonet förrän alla skadade komponenter har reparerats.



① Belt Drive Transmission (CVT)

Wire, kontroll och smörjning

Funktionen och skick för alla styrkablar bör kontrolleras före varje körning, och kablarna samt kabel ändarna bör smörjas vid behov. Om en kabel är skadad eller inte rör sig smidigt, låt en återförsäljare kontrollera eller byta ut den.

NOTICE

Korrosion kan uppstå när kabelskydden blir skadade, och kablar kan också bli fransiga eller böjda, vilket kan begränsa styrningens funktion och leda till olycka eller skada.

Inspektera kablar ofta och byt ut skadade kablar

Kontroll och underhåll batteri

Ett dåligt underhållet batteri kommer att korrodera och laddas ur snabbt. Batteriet bör kontrolleras minst en gång per månad.

1. När maskinen inte ska användas på en månad eller längre: koppla bort den negativa (-) polen och den positiva (+) polen, ta sedan ur batteriet och förvara det på en sval, mörk plats. Ladda batteriet fullt innan det används igen.

2. Om batteriet ska förvaras under en längre tid än ovan, kontrollera den angivna spänningen minst en gång per månad och ladda batteriet när spänningen är för låg.

3. Säkerställ alltid att anslutningarna är korrekta när batteriet monteras tillbaka i maskinen. Kontrollera att avluftningsslangen är korrekt ansluten och inte är skadad eller blockerad.

Huvudsäkring

1. Säkringshållaren är placerad under sätet. Säkringen sitter i startreläet. Om säkringen har gått, stäng av huvudströmbrytaren och montera en ny säkring med angiven amperestyrka. Slå sedan på strömbrytarna. Om säkringen omedelbart går igen, kontakta din återförsäljare.

RENÖRING OCH FÖRVARING

Regelbunden och noggrann rengöring förbättrar inte bara maskinens utseende utan ökar även dess allmänna prestanda och förlänger livslängden på många komponenter.

Före rengöring av maskinen:

1. Blockera änden av avgasröret för att förhindra att vatten tränger in. En plastpåse och ett starkt gummiband kan användas.
2. Kontrollera att tändstiftet och alla påfyllningslock är korrekt installerade.

Rengöringssteg:

3. Om motorkåpan är extremt smutsig, applicera avfettning med en pensel. Applicera inte avfettning på hjulaxlarna.
4. Skölj bort smuts och avfettning med en trädgårdsslang. Använd endast tillräckligt tryck för att få jobbet gjort.
5. När större delen av smutsen är borta, tvätta alla ytor med varmt vatten och milt, tvål-liknande rengöringsmedel. En gammal tandborste eller flaskborste är användbar för svåråtkomliga ställen.
6. Skölj av maskinen omedelbart med rent vatten och torka alla ytor med en skinnhandduk, ren handduk eller trasa.
7. Rengör sätet med vinylrengöring för att hålla överdraget mjukt och glansigt.
8. Bilvax kan appliceras på alla målade och kromade ytor. Undvik kombinationsrengöringsvaxer, eftersom många innehåller slipmedel som kan skada lacken eller skyddsytan.

Efter rengöring:

9. Starta motorn och låt den gå på tomgång i några minuter.

Rengöringsprocess för gnistsläckare

1. Innan rengöring:

- a) Placera ATV:n på ett öppet område och se till att det inte finns något brännbart material i närheten.
- b) Demontera inte ljuddämparen innan den har svalnat.
- c) Starta inte motorn efter att du har demonterat bakre delen av ljuddämparen.
- d) Använd ögonskydd och se till att ingen står bakom ATV:n.
- e) Kontrollera om packningen är skadad. Om den är skadad, byt ut den.

2. Rengöringsprocess:

- a) Demontera bakre röret som är anslutet till ljuddämparen genom att lossa bultarna.
- b) Ta bort bakre röret från ljuddämparen.
- c) Banka försiktigt på röret med en mjuk hammare och borsta sedan innerväggen för att ta bort kolavlagringar.
- d) Montera tillbaka bakre röret på ljuddämparen.
- e) Fäst röret ordentligt med bultarna.

3. Underhållsintervall:

Rengör röret var 2000 km (1200 miles) eller var 6:e månad, beroende på vilket som inträffar först.

Långtidsförvaring av ATV (60 dagar eller mer)

För att skydda din maskin mot försämring vid långtidsförvaring, följ dessa steg efter att maskinen är helt rengjord:

1. Fyll bränsletanken med färskt bränsle.
2. Ta bort tändstiftet, håll i ungefär en matsked SAE 10W-30 eller 20W-40 motorolja i tändstiftshålet och sätt tillbaka tändstiftet. Jorda tändstiftskabeln och veva motorn flera gånger för att olja in cylinderväggen.
3. Smörj alla styrkablar.
4. Blockera ramen så att alla hjul lyfts från marken.
5. Täck avgaspipan med en plastpåse för att förhindra fuktinträngning.
6. Om maskinen ska förvaras i fuktig eller salt atmosfär, belägg alla exponerade metalldelar med ett tunt lager olja. Undvik att olja gummidelar eller sätesöverdrag.
7. Ta ur batteriet och ladda det. Förvara det på en torr plats och ladda det en gång i månaden. Förvara inte batteriet i extrem värme eller kyla (under 0 °C eller över 30 °C).

Transport av ATV

Följ dessa instruktioner när du transporterar fordonet:

- Stäng av motorn och ta ur nyckeln för att förhindra att den förloras under transport.
- Kontrollera att bränsleluckan sitter korrekt och är ordentligt fastsatt.
- Kontrollera att sätet sitter korrekt och är ordentligt fastsatt.
- Lägg växeln i en position utom parkeringsläge och blockera fram- och bakhjulen för att förhindra att fordonet rör sig.
- Fäst både fram- och bakramen på fordonet för att förhindra att det glider eller rör sig under transport.

NOTICE
Transportera aldrig ATV:n med växeln i parkeringsläge. Detta kan orsaka skador på transmissionen.

SPECIFIKATION

Modell	XWolf 1000
Dimensioner:	
Total längd	2,368mm
Total bredd	1266mm
Total höjd (22" däck)	1482mm
Säteshöjd (27" däck)	970mm
Hjulbas	1,500mm
Minsta markfrigång	305mm
Minsta vändradie	3,700mm
Max vikt	785kg
Motor:	
Typ	LX2V91MY
Cylinderarrangem.	V-inclined Two cylinder
Slagvolym	976cm ³
Borr x Slag	91x75 mm
Komp.förhållande	10.9 : 1
Startsystem	Electric starter
Smörjsystem	Mixed lubrication

Model	XWolf 1000
Motoroljefyllmängd (motorhus)	2.4L
Motoroljefyllmängd (växellåda)	0.4L
Bränslekapacitet	33L
Startsystem	Electric
Transmission	CVT
Framfjädring	Double wishbone
Bakhjulsfjädring	Double wishbone
Bromsar fram/bak	Disc brake
Parkeringsbroms	Mechanical Lock
Framdäck	27 × 9R14 or 29 × 9R14
Bakdäck	27 × 11R14 or 29 × 11R14
Däcktryck	Tire pressure is shown on the tire
Max lastkapacitet	300kg
Batteri	12V-32Ah