



owner's manual

XWOLF700 XWOLF700L

XWOLF550 XWOLF550L

READ THIS MANUAL CAREFULLY

It contains important safety information

This ATV should not be ridden by
anyone under 16 years of age.

FÖRORD

Tack för att du har köpt XWOLF550 eller XWOLF700. Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation. Den ger information om särskilda tekniker och färdigheter som krävs för att köra detta fordon. Den innehåller också detaljer om hur man använder fordonet och nödvändiga underhållsåtgärder för att göra detta på ett säkert sätt.

EVAP-system (avdunstningsutsläppskontrollsystem)

Modifiera inte EVAP-systemet. Ändringar utgör ett brott mot EPA:s bestämmelser. Se till att alla slangar inte är igensatta eller böjda, annars kan bränslepumpen skadas eller bränsletanken deformeras.

VIKTIGT SÄKERHETSMEDDELANDE:

- VAR UPPMÄRKSAM PÅ VARNINGSETIKETTERNA OCH FÖRSIKTIGHETSETIKETTERNA PÅ DENNA ATV.
- LÄS, FÖRSTÅ OCH FÖLJ ALLA INSTRUKTIONER OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER I DENNA MANUAL OCH PÅ ALLA PRODUKTENS ETIKETTER. UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA SÄKERHETSFÖRESKRIFTERNA KAN RESULTERA I ALLVARLIG SKADA ELLER DÖDSFALL.
- MOTORENS AVGASER FRÅN DENNA PRODUKT INNEHÅLLER KOLMONOXID, SOM ÄR EN DÖDLIG GAS OCH KAN ORSAKA HUVUDVÄRK, YRSEL, MEDVETANDEFÖRLUST ELLER DÖD.
- LÄS DENNA MANUAL INNAN DU ANVÄNDER DENNA ATV. SE TILL ATT DU FÖRSTÅR ALLA INSTRUKTIONER OCH KOM IHÅG DEM VID ANVÄNDNING AV ATV:N.
- PERSONER UNDER 16 ÅR FÅR ALDRIG TILLÅTAS ATT KÖRA ATV.
- FÖRVARA DENNA MANUAL I DEN VATTENTÄTA PLASTPÅSEN OCH PLACERA DEN I DET FACK SOM FÖRSETTS FÖR DETTA PÅ DIN ATV.
- UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA VARNINGARNA I DENNA MANUAL KAN LEDA TILL ALLVARLIG SKADA ELLER DÖD.

VIKTIGT MEDDELANDE TILL FÖRÄLDRAR OCH VUXNA

- DENNA ATV ÄR INTE ETT LEKSAK.
- DU BÖR FÖRSTÅ INSTRUKTIONERNA OCH VARNINGARNA I DENNA MANUAL INNAN DU LÅTER DITT BARN KÖRA ATV:N. SE SEDAN TILL ATT DITT BARN FÖRSTÅR DEM OCH

KOMMER ATT FÖLJA DEM.

- DENNA ATV SKA ENDAST ANVÄNDAS UNDER DIREKT UPSIKT AV EN VUXEN.
- ÖVERSKRID ALDRIG DINA EGNA KÖRFÄRDIGHETER.
- DENNA ATV KAN VARA FARLIG ATT ANVÄNDA – UNDBIK FÖR HÖG HASTIGHET, ASFALTERADE YTOR, TVÄRA SVÄNGAR OCH OJÄMN TERRÄNG.
- GASHANDTAGET BÖR JUSTERAS FÖR LÄGRE HASTIGHET VID BEHOV.
- VUXNA SKA JUSTERA GASHANDTAGET FÖR ATT BEGRÄNSA HASTIGHETEN.
- KÖR ALDRIG DENNA ATV VID DÅLIG SIKT ELLER I MÖRKER.
- BARN HAR OLIKA FÄRDIGHETER – EN DEL KANSKE INTE KAN KÖRA EN ATV PÅ ETT SÄKERT SÄTT. FÖRÄLDRAR SKA ENDAST TILLÅTA FORTSATT ANVÄNDNING OM DE BEDÖMER ATT BARNET HAR FÖRMÅGAN ATT HANTERA ATV:N SÄKERT.
- OM DITT BARN SAKNAR ERFARENHET AV ATT KÖRA ATV, BÖR HAN ELLER HON GENOMGÅ EN UTBILDNINGSKURS INNAN ATV:N ANVÄNDS.

Varje gång du ser symbolerna som visas nedan, följ deras anvisningar noggrant.
Följ alltid säkra rutiner för användning och underhåll.

WARNING

FARA

Underlåtenhet att följa VARNINGAR.

VAD SOM KAN HÄNDA

VARNINGAR anger särskilda instruktioner eller procedurer som, om de inte följs korrekt, kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Läs noggrant alla VARNINGAR i denna manual och följ deras anvisningar för din egen säkerhet.

CAUTION

Denna försiktighetssymbol anger särskilda instruktioner eller procedurer som, om de inte följs noggrant, kan leda till skador på eller förstöring av utrustningen.

NOTE

Denna notissymbol anger punkter av särskilt intresse för en mer effektiv och bekväm användning. operation.

**UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA VARNINGARNA I DENNA MANUAL KAN LEDA TILL ALLVARLIG SKADA
ELLER DÖDSFALL.**

VARNINGAR FÖR TYP I ATV:s

(1 person)

**Felaktig användning av fordonet kan leda till ALLVARLIG
SKADA eller DÖDSFALL.**



**ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR**



**NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS**



**NEVER CARRY
PASSENGERS**



**NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL**

VARNING FÖR TYP II ATV:s

(2 personer)

**Felaktig användning av fordonet kan leda till ALLVARLIG
SKADA eller DÖDSFALL.**



ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR AND
PASSENGER



NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS



NEVER CARRY
MORE THAN 1
PASSENGER



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

ALDRIG:

- Kör utan korrekt träning eller instruktion.
- Kör på allmänna vägar. Kollision med andra fordon kan inträffa.
- Kör i hastigheter som är för höga för dina färdigheter eller rådande förhållanden.
- Ta med fler passagerare; Typ II ATV är endast avsedd för en passagerare.
- Använd ALKOHOL eller DROGER innan eller under körning av detta fordon.

ALLTID:

- Undvik asfalt eller hårda ytor, eftersom de kan påverka styrning och kontroll negativt.
- Använd korrekta körtekniker för att undvika att fordonet välter i backar, på ojämn terräng och vid svängar.
- Använd ögonskydd, hjälm och skyddskläder.

VIKTIGT MEDDELANDE

Att köra terrängfordon är en fantastisk sport, och vi hoppas att du kommer att njuta av den till fullo.

Detta fordon är designat och tillverkat enbart för off-road-användning. Det är olagligt och farligt att köra detta fordon på allmän väg, gata eller motorväg.

Läs denna manual noggrant och helt innan du startar din nya ATV.

Den innehåller viktig säkerhetsinformation. Kör aldrig denna ATV utan korrekt instruktion.

Nybjörjare bör genomgå en utbildningskurs innan de använder fordonet.

Tillåt aldrig ett barn under 16 år att köra denna ATV. Användning av ATV:n av barn under 16 år kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Även ungdomar från 16 års ålder kanske inte har de färdigheter, förmågor eller omdöme som krävs för att köra ATV:n säkert. Därför bör ungdomar från 16 års ålder ha vuxen tillsyn även efter att ha genomgått en utbildningskurs.

För att skydda din säkerhet, se till att använda ditt fordon lagligt, visa hänsyn till miljön och respektera andras rättigheter.

Denna bruksanvisning har tagits fram för att bekanta ägaren/användaren av ett nytt fordon med de olika fordonskontrollerna, underhållet och säkerhetsföreskrifterna för korrekt användning. Den är oumbärlig för korrekt användning av produkten.

Informationen i detta dokument är korrekt vid tidpunkten för publicering. LX tillämpar dock en policy om kontinuerlig förbättring av sina produkter utan att åta sig någon skyldighet att installera dessa förbättringar på tidigare tillverkade produkter. På grund av sena förändringar kan vissa skillnader uppstå mellan det tillverkade fordonet och beskrivningarna och/eller specifikationerna i denna guide. LX förbehåller sig rätten att när som helst ändra eller upphöra med specifikationer, design, funktioner, modeller eller utrustning utan att åta sig någon skyldighet.

Denna bruksanvisning bör följa med fordonet när det säljs vidare.

Innehåll

FÖRORD	2
VIKTIGT SÄKERHETSMEDDELANDE:.....	3
VIKTIGT MEDDELANDE	5
SÄKERHETES INFORMATION	8
PLACERING AV VARNINGSETIKETTER OCH SPECIFIKATIONER.....	10
BESKRIVNING OCH FORDONSUPPGIFTER	11
Beskrivning av fordonets delar	4
KONTROLLFUNKTIONER	7
KONTROLL FÖRE KÖRNING.....	1
ANVÄNDNING	10
KÖRNING MED DIN ATV	14
PERIODISKT UNDERHÅLL OCH JUSTERING	33

Periodiskt underhåll.....	34
Drivrem/Drivning (CVT)	41
Wire, kontroll och smörjning	43
Kontroll och underhåll batteri	44
Huvudsäkring	44
RENÖRING OCH FÖRVARING	45

SÄKERHETES INFORMATION

EN ATV ÄR INTE ETT LEKSAK OCH KAN VARA FARLIG ATT ANVÄNDA.

En ATV hanterar annorlunda än andra fordon, inklusive motorcyklar och bilar. En kollision eller vältning kan inträffa snabbt, även vid rutinmanövrar som svängar och körning i backar eller över hinder, om du inte vidtar rätt försiktighetsåtgärder.

ALLVARLIG SKADA ELLER DÖDSFALL kan inträffa om du inte följer dessa instruktioner:

- Läs denna manual och alla etiketter noggrant och följ de beskrivna körprocedurerna.
- Kör aldrig en ATV utan korrekt instruktion. Gå en utbildningskurs. Nybörjare bör få träning av en certifierad instruktör.
- Tillåt aldrig ett barn under 16 år att köra ATV utan vuxen tillsyn, och tillåt aldrig fortsatt användning av en ATV av ett barn som inte har förmågan att köra den säkert.
- Konsumera aldrig alkohol eller droger innan eller under körning av denna ATV.
- Kör aldrig en ATV utan att bära en godkänd motorcykelhjälm som passar ordentligt. Du bör också använda ögonskydd (visir eller skyddsglasögon), handskar, stövlar, långärmad tröja eller jacka samt långbyxor.
- Undvik alltid att köra en ATV på hårda ytor, inklusive uppfarter, trottoarer och gator och parkeringsplatser.

- Kör alltid långsamt och var extra försiktig när du kör på okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör ATV:n.
- Följ alltid rätt procedurer för svängning som beskrivs i denna manual. Öva på att svänga i låg hastighet innan du försöker svänga i högre hastighet. Sväng inte i alltför hög hastighet.
- Kör aldrig på alltför ojämn, hal eller lös terräng innan du har lärt dig och övat den skicklighet som krävs för att kontrollera ATV:n på sådan terräng. Var alltid särskilt försiktig på dessa typer av underlag.
- Håll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstöden under körning.
- Inspektera alltid din ATV varje gång du använder den för att säkerställa att den är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i denna manual.
- Försök aldrig med wheelies, hopp eller andra stuntmanövrar.
- Kör aldrig i hastigheter som är för höga för dina färdigheter eller rådande förhållanden. Kör alltid i en hastighet som är lämplig för terrängen, sikten, förhållandena och din erfarenhet.
- Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för en ATV. Lasten bör vara korrekt fördelad och ordentligt fäst. Minska hastigheten och följ instruktionerna i denna manual vid transport av last eller bagage.

- Modifiera aldrig en ATV genom felaktig installation eller användning av tillbehör.
- Kör aldrig ATV:n på backar som är för branta för fordonet eller för dina färdigheter. Öva på mindre backar innan du försöker på större.
- Följ alltid rätt procedurer för att köra uppför backar som beskrivs i denna manual. Kontrollera terrängen noggrant innan du börjar köra uppför någon backe. Kör aldrig uppför backar med alltför hala eller lösa ytor. Flytta vikten framåt. Öppna aldrig gasen plötsligt eller växla hastigt. Kör aldrig över toppen av en backe i hög hastighet.
- Använd alltid de dimensioner och typer av däck som anges i denna manual. Bibehåll alltid korrekt däcktryck enligt manualen.
- Försök aldrig köra över stora hinder, såsom stora stenar eller nedfallna träd. Följ alltid de korrekta procedurerna för att köra över hinder som beskrivs i denna manual.
- Använd alltid korrekta procedurer om du stannar eller rullar bakåt när du kör uppför en backe. För att undvika motorstopp, använd rätt växel och håll en jämn hastighet när du kör uppför en backe. Om du stannar eller rullar bakåt, följ den särskilda bromsproceduren som beskrivs i denna manual. Gå av ATV:n på uppförsidan eller åt sidan om du pekar rakt uppför backen. Vänd ATV:n och kliv på igen enligt proceduren som beskrivs i denna manual.
- Var alltid försiktig vid sladd eller halka. Lär dig att säkert kontrollera sladd eller halka genom att öva i låg hastighet på jämn och slät terräng. På extremt hala ytor, såsom is, kör

långsamt och var mycket försiktig för att minska risken för att sladda eller tappa kontrollen.

- Kör aldrig en ATV i snabbt strömmande vatten eller i vatten djupare än det som rekommenderas i denna manual. Tänk på att blöta bromsar kan ha reducerad bromsförmåga. Testa bromsarna efter att ha lämnat vattnet. Vid behov, tryck flera gånger på bromsen för att låta friktionen torka bromsbeläggen.
- Följ alltid korrekta procedurer för att köra nedför backar och för bromsning i backar som beskrivs i denna manual. Kontrollera terrängen noggrant innan du börjar köra nedför någon backe. Flytta vikten bakåt. Kör aldrig nedför en backe i hög hastighet. Undvik att köra nedför en backe i en vinkel som får ATV:n att luta kraftigt åt ena sidan. Kör rakt nedför backen där det är möjligt.
- Följ alltid korrekta procedurer för att korsa en backes sida som beskrivs i denna manual. Undvik backar med alltför hala eller lösa ytor. Flytta vikten mot uppförssidan av ATV:n. Försök aldrig vända ATV:n på någon backe innan du har bemästrat svängtekniken som beskrivs i denna manual på plan mark. Undvik om möjligt att korsa sidan av en brant backe.
- Kontrollera alltid efter hinder innan du kör i ett nytt område.

WARNING

POTENTIELL FARA

Körning av detta fordon utan korrekt instruktion.

VAD SOM KAN HÄNDA

Risken för en olycka ökar kraftigt om föraren inte vet hur man hanterar fordonet korrekt i olika situationer och på olika typer av terräng.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Nybjörjare och oerfarna förare bör genomgå en utbildningskurs.

De bör sedan regelbundet öva de färdigheter som lärts under kursen samt de körtekniker som beskrivs i denna bruksanvisning.

För mer information om utbildningskurser, kontakta en auktoriserad återförsäljare.



WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig hantering av bensin.

VAD SOM KAN HÄNDA

Bensin kan antändas och du kan brännas.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Stäng alltid av motorn vid tankning. Tanka inte direkt efter att motorn har varit igång och fortfarande är mycket varm. Spill inte bensin på avgassystemet eller motorn vid tankning. Tanka aldrig medan du röker eller befinner dig nära gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor, såsom pilotlågor på kläd- eller varmvattenberedare.

Vid transport av ATV:n i ett annat fordon, se till att den står upprätt och att bränslekranen är i läget "OFF". Annars kan bensin läcka från tanken eller förgasaren.

VAD SOM KAN HÄNDA

Bensin är giftigt och kan orsaka skador.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Om du svalt bensin, andas in mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, kontakta läkare omedelbart. Om bensin spills på huden, tvätta genast med vatten och tvål. Om bensin spills på kläder, byt kläder omedelbart.

WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig körning i backväxel

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan träffa ett hinder eller en person bakom fordonet, vilket kan leda till allvarlig skada.

HUR MAN UNDVIKER FARA

När du lägger i backväxeln, se till att det inte finns några hinder eller personer bakom fordonet. När det är säkert att köra, kör långsamt. På 2-UP-modeller, ta hänsyn till att passageraren kan skymma sikten.

WARNING

POTENTIELL FARA

Starta eller köra motorn i ett slutet utrymme.

VAD SOM KAN HÄNDA

Avgaser är giftiga och kan orsaka medvetlöshet och dödsfall på kort tid.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Starta och kör alltid din ATV i ett område med tillräcklig ventilation.

WARNING

POTENTIELL FARA

Att köra detta fordon genom djupt eller snabbt strömmande vatten.

VAD SOM KAN HÄNDA

Däcken kan flyta, vilket kan orsaka förlust av grepp och kontroll, och leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Kör aldrig detta fordon i snabbt strömmande eller djupt vatten.

Kontrollera vattnets djup och strömhastighet innan du försöker korsa det. Vattnet bör inte gå högre än fotstöden.

Kom ihåg att våta bromsar kan ha nedsatt bromsförmåga. Testa bromsarna efter att du lämnat vattnet.

Om det behövs, använd bromsarna flera gånger för att låta friktionen torka bromsbeläggen.

WARNING

POTENTIELL FARA

Överlastning av detta fordon, eller felaktig lastning eller bogsering av last.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan orsaka förändringar i fordonets köregenskaper, vilket kan leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för detta fordon, inklusive föraren, övrig last och monterade tillbehör.

Lasten ska vara korrekt fördelad och ordentligt fastsatt.

Minska hastigheten vid transport av last eller när du drar en släpvagn. Håll längre avstånd för bromsning.

Följ alltid anvisningarna i denna instruktionsbok när du lastar eller drar en släpvagn.

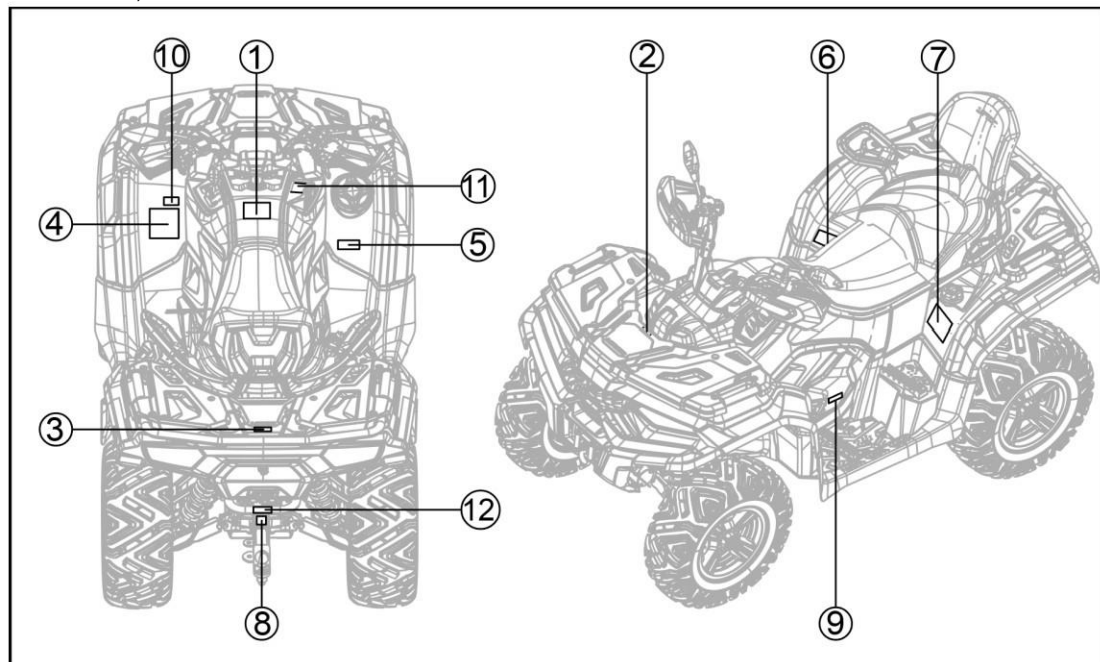
PLACERING AV VARNINGSETIKETTER OCH SPECIFIKATIONER

Alla varningsetiketter som finns på ditt fordon återges här. Läs etiketterna på ditt fordon och förstå dem noggrant. De innehåller information som är viktig för din säkerhet och för säkerheten hos alla som kan komma att använda fordonet.

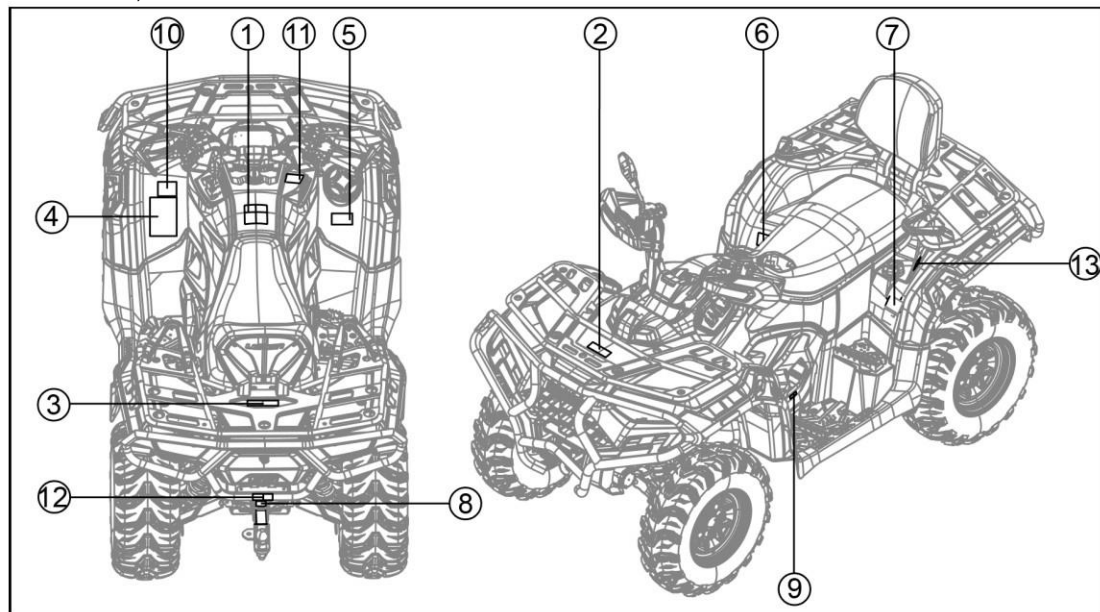
Det är därför mycket viktigt att alla varningsetiketter sitter på fordonet på de angivna platserna. Om någon etikett saknas, är skadad eller sliten, kontakta din återförsäljare för att få en ersättningsetikett och montera den på rätt plats.

OBS

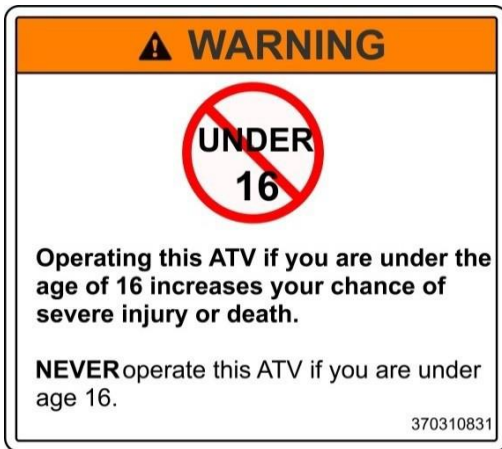
- **Exempelvarningsetiketterna i det här avsnittet har artikelnummer för att hjälpa dig och din återförsäljare att få rätt ersättning.**
 - **Hänvisa till den faktiska etiketten på fordonet för modellspecifik information som visas nedtonad i illustrationen..**
-



XWOLF550, XWOLF550L



① TYPE I



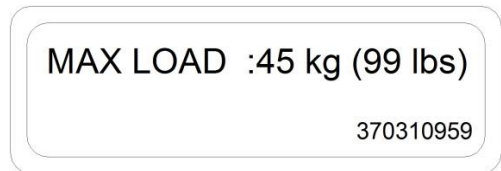
TYPE II



②



③



@). TYPE I

A WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH






ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate -

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

3703

TYPE II

A WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH






ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY MORE THAN 1 PASSENGER

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

10828 **NEVER** operate -

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads - a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger - passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control.
- reduce speed and use extra caution at all times when carrying a passenger - dismount passenger when conditions require.
- make sure passenger reads and understands this label and passenger safety label.

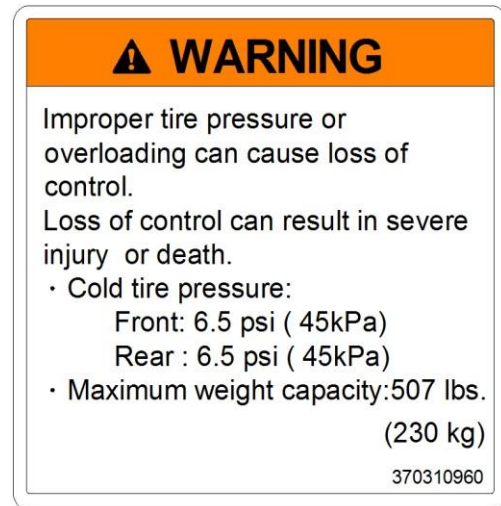
LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

370310956

⑤.TYPE I



TYPE II



⑥ TYPE I

WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.

Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 6.5 psi (45kPa)
Rear : 6.5 psi (45kPa)
- Maximum weight capacity: 340 lbs.
(155 kg)

370311050

TYPE II

WARNING

PASSENGER SAFETY

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH.



NEVER CARRY
MORE THAN 1
PASSENGERS



NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL

NEVER carry a passenger too small to firmly plant feet on footrests and securely grasp hand holds.

THE PASSENGER MUST **ALWAYS**:

- use an approved helmet and protective gear.
- securely grasp hand holds and plant feet firmly on footrests while seated in the passenger seat.
- tell operator to slow down or stop if uncomfortable-get off and walk if conditions require.

370310958

⑦

IMPORTANT DRIVE BELT INFORMATION

Neglect, abuse, or failure to maintain the transmission can result in belt damage and failure.

Inspection of the transmission drive belt is required at least every 2000 km (1200 mi) or year of use whichever comes first, since drive belts wear with normal use.

More frequent inspection is necessary if the vehicle is subjected to hard usage. If excessive belt slippage occurs, do not ride the vehicle until damaged components are repaired, Refer to your Owner's Manual.

370310833

⑧.

⚠ WARNING

Improperly loading a trailer may cause loss of control. Evenly balance the load .

- Maximum towing weight



1000kg
(2205 lbs)

- Maximum tongue weight



47kg
(104 lbs)

370311200

⑨

NOTICE

Check engine oil every 500 kilometers.

370310962

⑩

NOTICE

Vehicle must be stopped before shifting transmission.
Shifting while moving may result in transmission damage.

370310834

⑪

⚠ WARNING

Turning the vehicle in 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") takes more effort.

Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

370310961

⑫

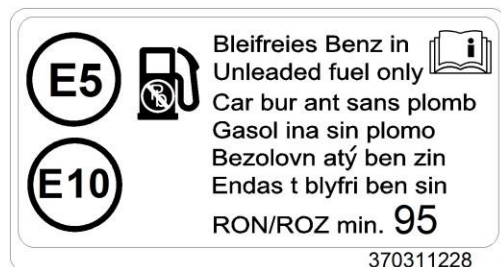
⚠ WARNING

NEVER attach here or on the luggage rack to pull a load.

This can cause the vehicle to tip over. ALWAYS use the trailer hitch or the recovery hook to pull a load.

370310977

13



BESKRIVNING OCH FORDONSUPPGIFTER

Motornummer

Skriv ner fordonets identifikationsnummer och motornummer i de angivna fälten. Detta underlättar vid beställning av reservdelar från din återförsäljare eller som referens om ATV:n skulle bli stulen.

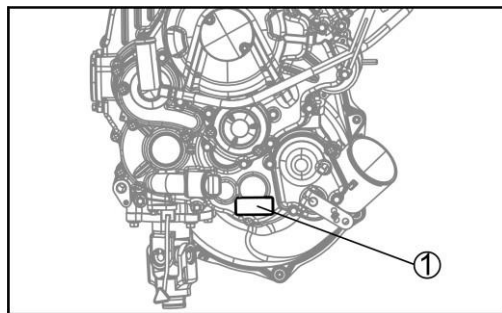
1. Ramnummer:

2. Motornummer

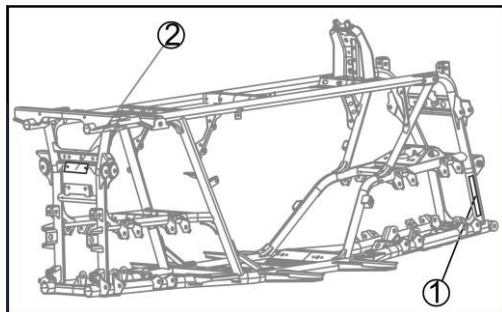
Ramnummer

Fordonets identifikationsnummer är stansat på ramen. Detta identifikationsnummer används för att identifiera din ATV.

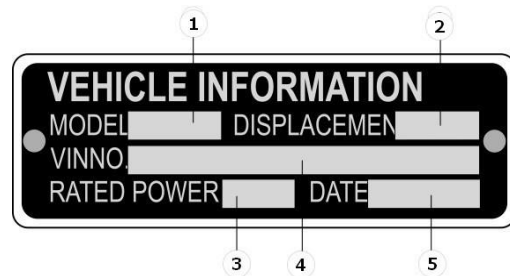
Motornumret ① är stansat på vänster sida av motorblocket under cylindern.



Ramnumret ① är stansat på högra sidan av ramen mellan bakhjulen.



VIN-numret ② sitter på övre högra delen bakom ramen.



1. Vehicle type
2. Engine displacement
3. Rated power
4. VIN
5. Date of manufacture

(2) If equipped

VEHICLE INFORMATION

TYPE OF VEHICLE: ALL TERRAIN VEHICLE
Chongqing Loncin Motor Co., Ltd. certifies this ATV complies with ANSI / SVIA-1-2017 Standard.

The vehicle is designed and manufactured for the off road use only and is not equipped or approved for operation on public streets, roads or highways.

This ATV is subject to Vitacci Motorcycles, Inc's Action Plan approved by U.S. Consumer Products Safety Commission.

1 MODEL DISPLACEMENT 4

VINNO. 5

2 RATED POWER DATE 6

1. Vehicle type
2. Rated power
3. Regulations
4. Engine displacement
5. VIN
6. Date of manufacture

(3) If equipped

CHONGQING LONCIN MOTOR CO., LTD.

T ## 1

e9*167/2013* ### 2

3

kg 4

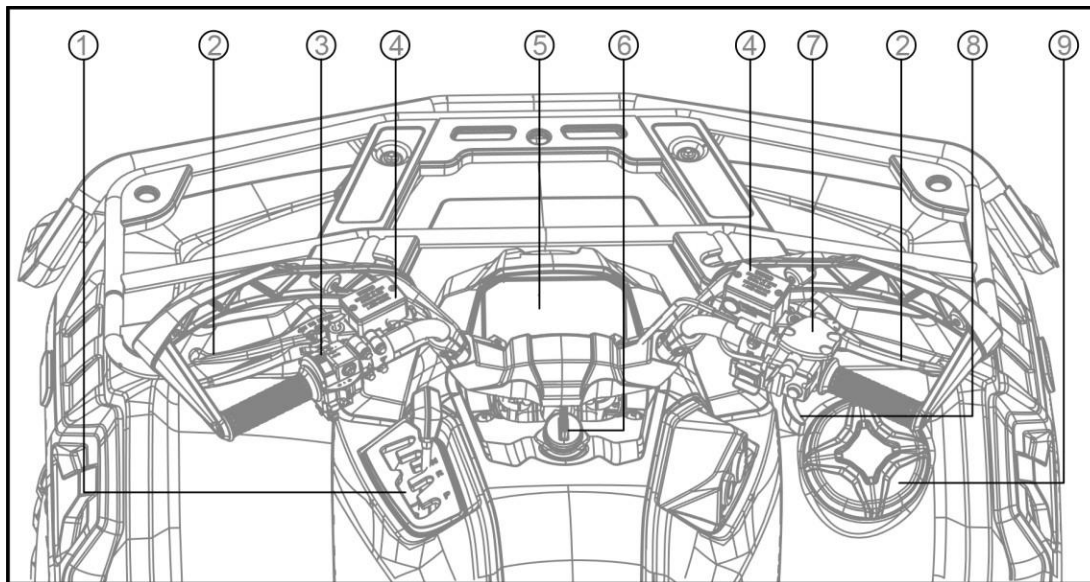
A-1 : ### kg 5

A-2 : ### kg 6

	T-1	T-2	T-3
B-1	###kg		
B-2			

- 1: Category
- 2: Type-approval number
- 3: VIN
- 4: Permissible maximum laden mass (est.) of the vehicle
- 5-6: Permissible maximum mass (est.) per axle
- B-1: Permissible towable mass on rear coupling point; unbaked trailer

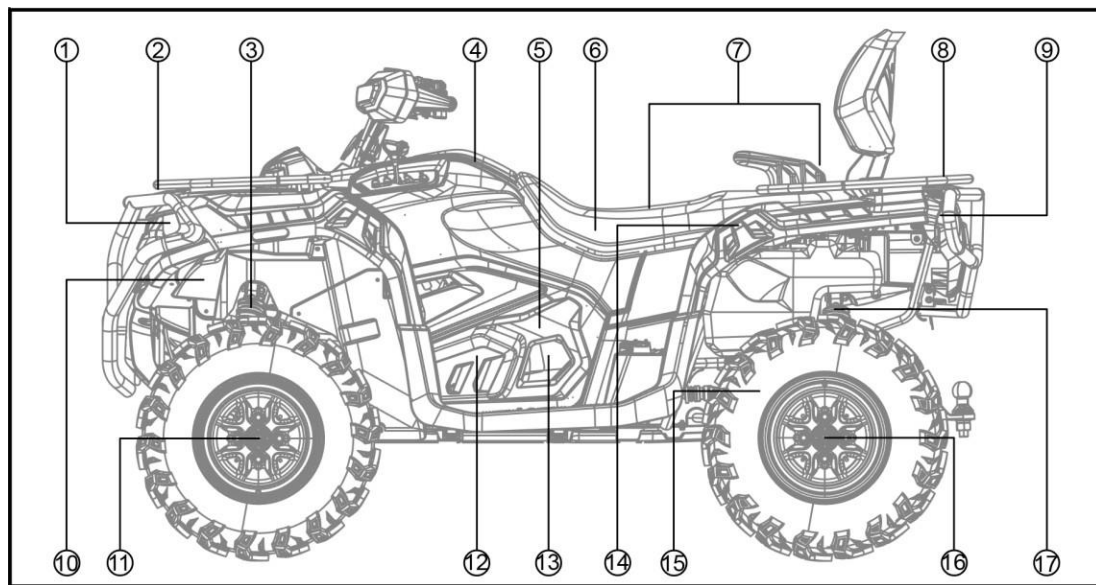
Beskrivning av fordonets delar



- ① Växelspak
- ② Front bromsgrepp
- ③ Strykontakt

- ④ Front bromsbehållare
- ⑤ Display
- ⑥ Tändningslås

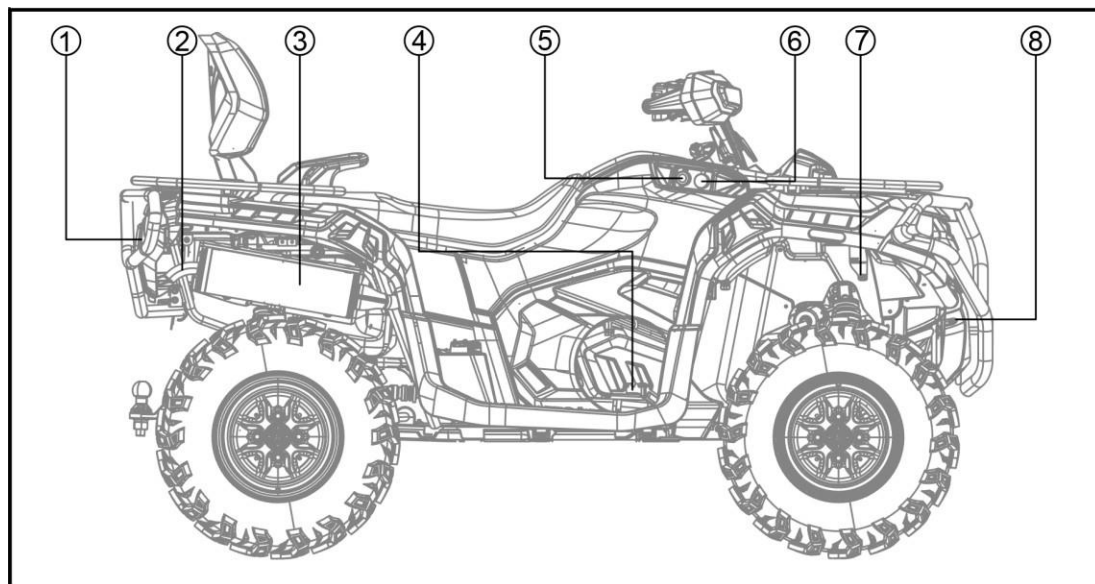
- ⑦ Throttle begränsare
- ⑧ Throttle spak
- ⑨ Förvaringsfack



- ① Framlyktor
- ② Front hållare
- ③ Front stötdämpare
- ④ Luftburk
- ⑤ Tändstift
- ⑥ Start Relä / Batteri

- ⑦ Säte
- ⑧ Bak hållare
- ⑨ Broms/Bak ljus
- ⑩ Kylare
- ⑪ Front skivbroms
- ⑫ Motor

- ⑬ Drivrem (CVT)
- ⑭ Tanklock
- ⑮ Bak differential
- ⑯ Bak skivbroms
- ⑰ Bak stötdämpare
- ⑱ Trailer kontakt



- ① Verktyskit
- ② Gnistfångare
- ③ Ljuddämpare

- ④ Bromspedal
- ⑤ USB
- ⑥ Cigg uttag

- ⑦ Kylarvätska
- ⑧ Winch

KONTROLLFUNKTIONER

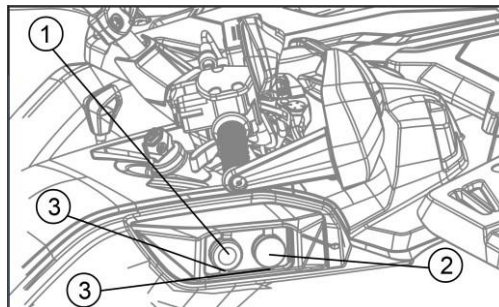


WARNING indikerar en potentiell fara som kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

Cigg uttag

Strömuttaget sitter under höger styrstång. Tändningsnyckeln styr även strömuttaget, och detta fordon har en tillbehörssäkring (20 A) som skyddar kretsen.

Kontakten har ett skydd. Ta bort locket för att ansluta en elektrisk tillbehörsenhet.



1. USB

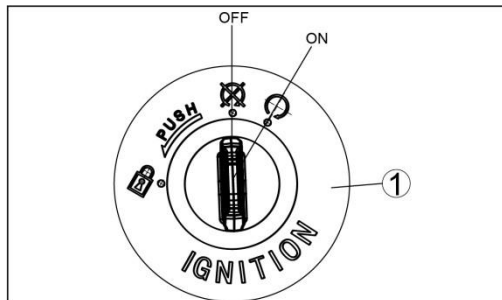
2. Cig Lighter

3. Cap

NOTICE

Anslut inte en elektrisk tillbehörsenhet som är märkt för mer än 120 W, eftersom batteriet då kan bli urladdat.

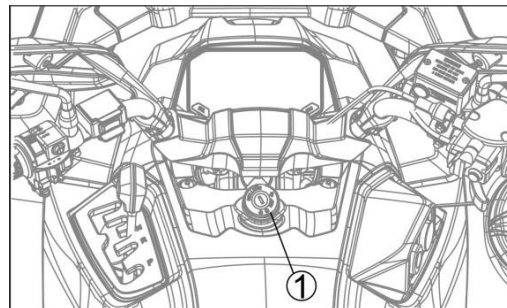
Tändningslås



1、Tändningslås

TIPS

När nyckeln är vriden till "ON" kommer motorfel-lampan / bromsoljetryckindikatorn /EPS-indikatorn att tändas och förbli tänd.



1.Tändninglås

Funktioner enligt följande:

1. OFF "⊗":

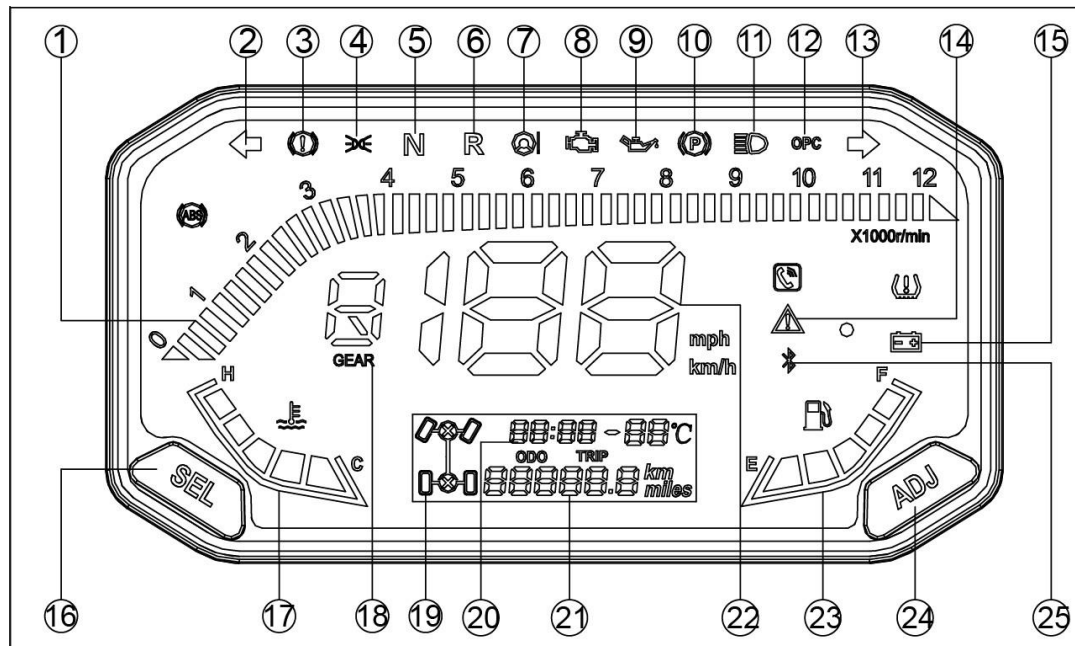
All elektronik är avstängd och nyckeln kan tas ut.

2. ON "⊙":

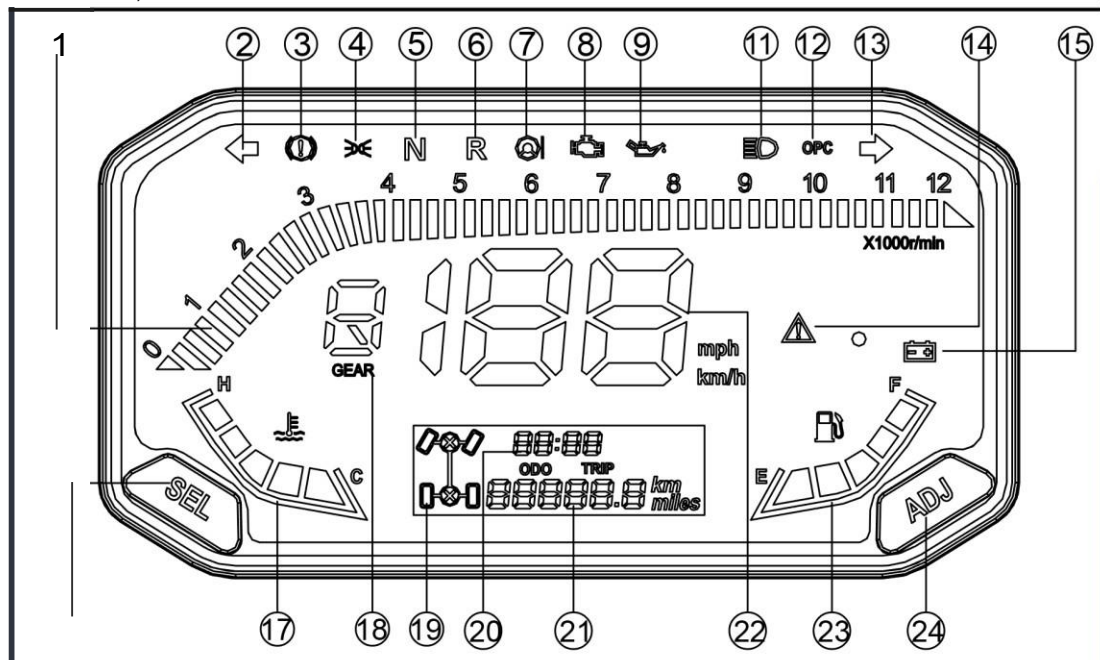
Motorn kan startas.

Multifunction Meter

XWOLF700、XWOLF700L



1	Motorvarvtal	10	Parkeringsbroms indikator	19	Drive mode
2	Vä. blink	11	Helljus indikator	20	Klocka
3	Bromsvätskealarm	12	OPC Indikator	21	Rider Information Center
4	Positionsljus indikator	13	Hö. Blink	22	Hastighetsmätare
5	Neutral indikator	14	Override indikator	23	Bränslemätare
6	Back indikator "R"	15	Voltmeter alarm	24	ADJ-mode adjust knapp
7	EPS fel indikator	16	SEL - mode select knapp	25	Bluetooth indikator
8	EFI fel indikator	17	Kylar Temperatur		
9	Oljetrycksindikator	18	Växel position indikator		



FEATURES & CONTROLS

1	Motorvarvtal	11	Helljus indikator	20	Klocka
2	Vä. blink	12	OPC Indikator	21	Rider Information Center
3	Bromsvätskealarm	13	Hö. Blink	22	Hastighetsmätare
4	Positionsljus indikator	14	Override indikator	23	Bränslemätare
5	Neutral indikator	15	Voltmeter alarm	24	ADJ-mode adjust knapp
6	Back indikator "R"	16	SEL - mode select knapp		
7	EPS fel indikator	17	Kylar Temperatur		
8	EFI fel indikator	18	Växel position indikator		
9	Oljetrycksindikator	19	2WD/4WD indikator		

1. Motorvarvtal (RPM)
Visar motorns aktuella varvtal.
Håll varvtalet utanför det röda området.
2. Blinkers, vänster (LH)
Tänds när strömbrytaren står i vänster blinkersläge.
3. Bromsvätskelarm
4. Positionslysindikator
Lyser när ljusbrytaren är i positionslysläge.
5. Neutralindikator
Visar när växellådan är i neutralläge.
6. Backljusindikator "R"
Visar aktuell växelposition.
7. EPS-felindikator
Tänds när ett fel uppstår i systemet för elektronisk

servostyrning. Stanna fordonet och kontakta återförsäljare för att åtgärda felet.

8. EFI-felindikator
Tänds när ett fel uppstår i systemet för elektronisk bränsleinsprutning. Stanna fordonet och kontakta återförsäljare för att åtgärda felet.
9. Oljetrycksindikator
Lyser när oljetrycket är mycket lågt. Stanna fordonet säkert, kontrollera och åtgärda felet om indikatorn lyser.
10. Parkeringsbromsindikator (om utrustad)
Visar när parkeringsbromsen är aktiverad.

11. Helljusindikator
Lyser när strålkastaren är i helljusläge.
12. OPC-indikator (Occupant Presence Control)
Visar om föraren lämnat fordonet utan att parkera. Summer ljuder samtidigt.
13. Blinkers, höger (RH)
Tänds när strömbrytaren står i höger blinkersläge.
14. Override-indikator
Lyser när nödbrytaren trycks in.
15. Voltmeter-larm
Lyser när spänningen understiger 12,2 V.
16. SEL – lägesvals-knapp
Används tillsammans med "ADJ"-knappen för att justera

funktioner på instrumentpanelen. Se "Instrumentpanel – Navigation / Inställningar / Justeringar".

17. Kylvätsketemperatur
Visar aktuell kylvätsketemperatur. "C" = låg temperatur, "H" = hög temperatur. Extremt låg eller hög temperatur är onormalt. Låt motorn gå på tomgång vid kallt väder, och parkera fordonet vid hög temperatur för att undvika kokning. Håll temperaturen inom normalt intervall.
18. Växelpositionsindikator
Visar aktuell växelposition.

19. 2WD/4WD-indikator

Visar aktuellt drivläge. Tre lägen finns: 2WD, 4WD och 4WD-LOCK.

20. Klocka

Visar aktuell tid. (Denna del av instrumentpanelen kan justeras till korrekt tid med hjälp av knapparna "ADJ" och "SEL".)

21. Rider Information Center (Förare-information)

Denna del av instrumentpanelen kan växlas med "SEL"-knappen för att visa:

- **TOTAL** – Odometer, visar den totala körsträckan i miles eller kilometer.
- **TRIP** – Visar den körda sträckan för

aktuell resa.

- **H** – Visar den totala motortiden.
- **P** – Visar felkod när fordonets ECU upptäcker ett fel.

22. Hastighetsmätare

Visar aktuell fordonshastighet. (Hastighetsmätaren kan växlas mellan kilometer per timme (km/h) och miles per timme (MPH) med "ADJ"-knappen.)

23. Bränslemätare

Visar bränslenivån i tanken.

24. ADJ – justeringsknapp

Används tillsammans med "SEL"-knappen för att justera funktioner på instrumentpanelen. Se "Instrumentpanel – Navigation / Inställningar / Justeringar".

25. Bluetooth indikator

Blue tooth indikator tänds när telefonen är parat. Den blinker under tiden den söker och parat. Telefon indikator lyser inte när det inte ringer, den blinkar när det kommer ett samtal.



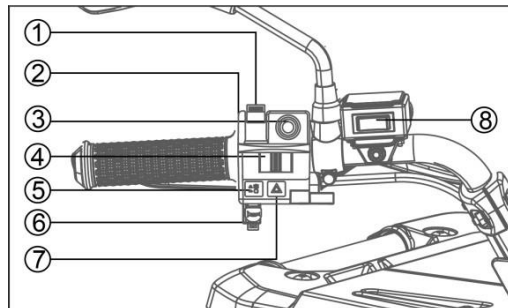
Använd inte fordonet medan du använder Bluetooth. Stanna alltid fordonet innan du svarar på ett samtal. Distraherad körning kan orsaka en olycka med allvarlig skada eller dödsfall som följd.

Display Navigering / Inställningar / Justering

Meny	Display	SEL	ADJ	Operation	Resultat
Odometer	TOTAL	Kort tryck		Byta till tripp	TRIP
Trip distans	TRIP	Kort tryck		Byta till motortimmar	Motortimmar
			Långt tryck	Reset Trip till 0	TRIP
Motortimmar	H	Kort tryck		Byta till felkod	P
Motorkod	P	Kort tryck		Odometer	TOTAL
Enhet inställning	Non- time setting interface		Kort tryck	Byta till enhets setting	Byta mellan mph och km/h
Tidsinställning interface	Hem interface		Långt tryck	Byta till set time	Tim setting
	Tim setting		Kort tryck	Byta till minut setting	Minut setting
	set time	Kort tryck		Lägg till 1 vid varje tryck för timme	
			Långt tryck	Spara setting	Home interface

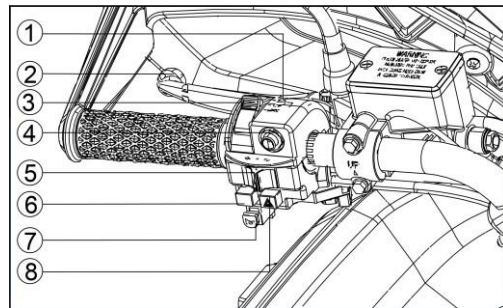
Styrkontakter

XWOLF700、XWOLF700L



- ① Ljusknapp
- ② Override knapp
- ③ Start knapp ④ Blinkersknapp
- ⑤ Stopp knapp ⑥ Tutknapp
- ⑦ Varningsblinker
- ⑧ Winch knapp

XWOLF550、XWOLF550L



- ① Override knapp ② Bakbroms
- ③ Ljusknapp ④ Start Knapp
- ⑤ Blinkerknapp ⑥ Stopp knapp
- ⑦ Tutknapp ⑧ Varningsblinkers

Ljusknapp:

Halvljus "☰"

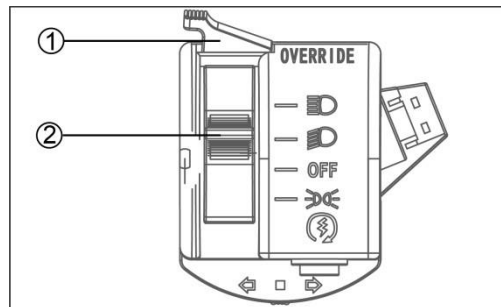
Helsljus "☷"

Släck allt ljus "OFF"

Positionsljus och bakljus "☸"



Använd inte strålkastarna med motorn avstängd i mer än 15 minuter. Batteriet kan då laddas ur så pass att startmotorn inte fungerar korrekt. Om detta inträffar, ta ur batteriet och ladda det.



① Override knapp (XWOLF700)

① Override knapp (XWOLF550)

② Ljusknapp

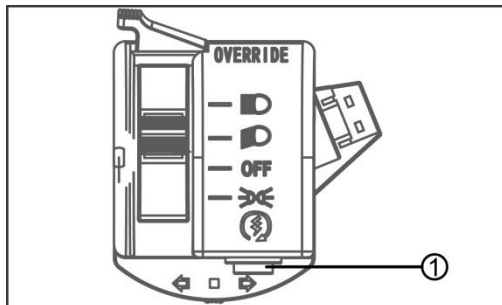
Högsta hastighet begränsas normalt när differentialspärren är aktiverad. Om förhållandena kräver mer motorkraft vid framåtkörning, tryck och håll in denna knapp för att åsidosätta

hastighetsbegränsningen från

differentialspärren. Släpp knappen för att återställa hastighetsbegränsningen.

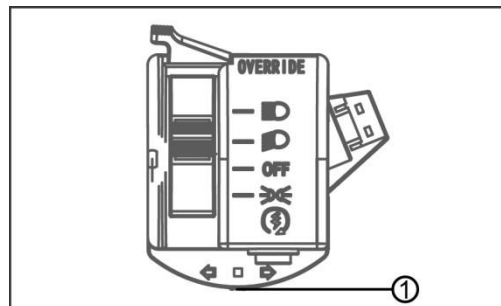
Start knapp

Tryck () för att starta motorn.



① Start knapp

Blinkersknapp

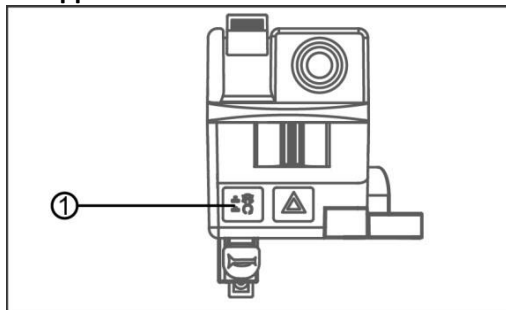


① Blinkersknapp

Signalera åt vänster ,

Signalera åt höger .

Motoravstängning sknapp

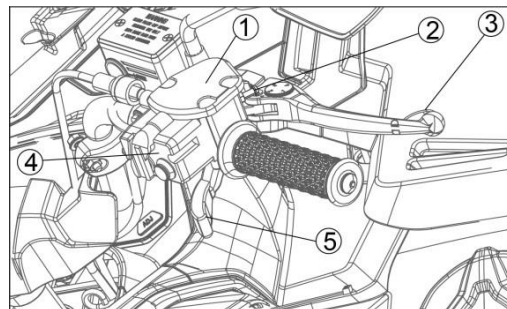


① Motoravstängning
sknapp

När Knappen är I RUN (↻) position, kna
motorn starta. När motorn är I OFF (⏏)
position, kan motorn inte starta.

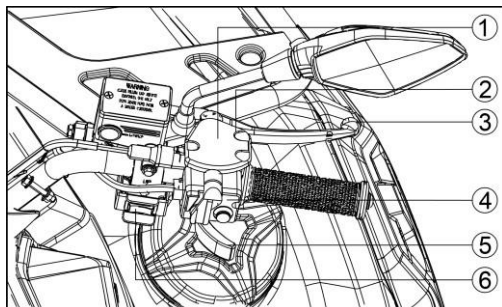
Höger styrkontakt

XWOLF700、XWOLF700L



- ① Front Bromsvätskebehållare
- ② Mekanisk hastighetsbegränsare
- ③ Front Bross
- ④ Fyrhjulsdraft (4WD) knapp
- ⑤ Gasreglage

XWOLF550、XWOLF550L



- ① Front Bromsvätskebehållare
- ② Mekanisk hastighetsbegränsare
- ③ Front Broms
- ④ Fyrhjulsdrift (4WD) knapp
- ⑤ Gasreglage
- ⑥ Winch knapp

Front Bromsvätskebehållare

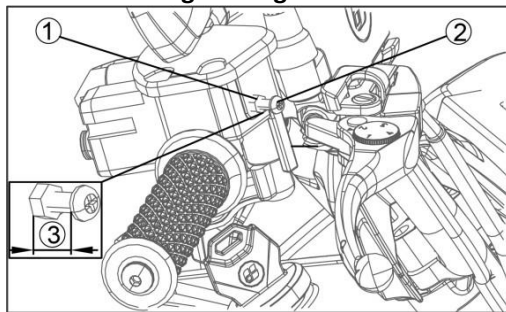
Kontrollera vätskenivån i bromshuvudcylindern för framhjulen före varje användning av ATV:n.

Bromshuvudcylindern för framhjulen sitter på höger styrstång. Vätskenivån kan ses genom indikatorfönstret på sidan av cylindern. Om nivån är lägre än "LOW" markeringen, fyll på bromsvätska vid behov.



En överfylld bromshuvudcylinder kan orsaka att bromsarna hänger sig eller låser sig, vilket kan leda till allvarlig skada eller dödsfall. Håll bromsvätskan på rekommenderad nivå och överfyll inte.

Mekanisk hastighetsbegränsare



1 Låsmutter 2. Skruv 3. 13mm

En mekanisk hastighetsbegränsare förhindrar att gasreglaget öppnas helt, även när gasreglaget trycks till fullt. Genom att justera skruven begränsas gasreglagets rörelse, vilket minskar den maximala motoreffekten och sänker ATV:ns högsta hastighet.

OBS

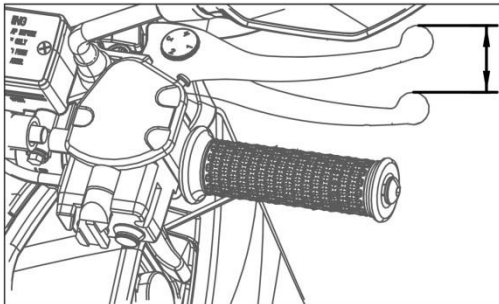
Din ATV är fabriksinställd för maximal gasreglagsöppning.

CAUTION

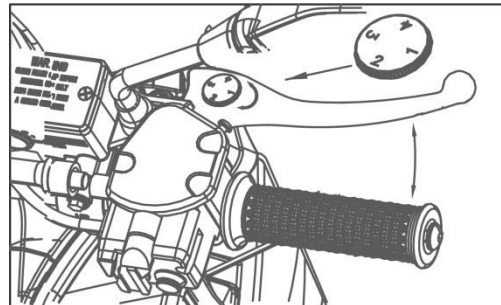
Lossa alltid låsmuttern **a** före varje justering. Vrid inte justerskruven mer än **b** 13 mm (0,51 in). Se alltid till att gasreglagets spel förblir inställt på 3 mm–5 mm (0,12 in–0,20 in). Dra åt låsmuttern när justeringen är klar.

Front Broms

Bromshandtaget sitter på höger styrstång.
Dra handtaget mot styret för att bromsa
framhjulen. Kontrollera frigången på
bromshandtaget. Du kan justera
bromshandtaget genom att vrida
justerskruven.

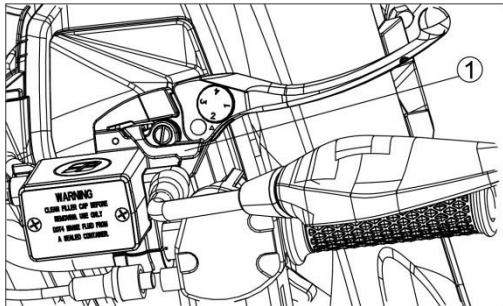


Bromshandtaget har 4 inställningar för
justering, för att ställa in bromshandtaget
och frigången. Från första till fjärde
inställningen blir gapet gradvis mindre.



Parkeringsbroms

Den hydrauliska parkeringsbromsen är monterad på höger bromshandtag. För att aktivera parkeringsbromsen, håll först höger bromshandtag hårt och vrid samtidigt den hydrauliska parkeringsbromsspaken 1 med vänster hand.



① Hydraulic parking brake lever

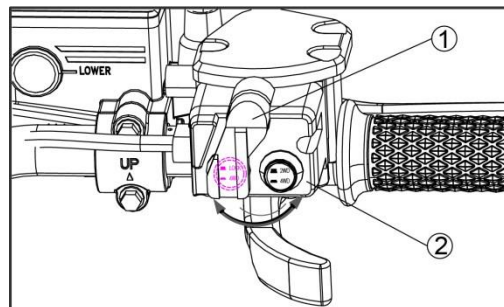
CAUTION

Förlita dig inte enbart på den hydrauliska parkeringsbromsen när fordonet står parkerat i en lutning. För extra säkerhet, lägg växeln i parkeringsläge och blockera hjulen för att förhindra att fordonet rullar.

Fyrhjulsdrift (4WD) knapp

Denna ATV har knapp för "2WD"/"4WD" och "LOCK/4WD":

- **Tvåhjulsdrift (2WD):** Kraften endast till bakhjulen. Lägesspaken (1) flyttas åt vänster och brytarknappen är utåt.
- **Fyrhjulsdrift (4WD):** Kraften till både bak- och framhjulen. Lägesspaken (1) flyttas åt vänster och brytarknappen trycks in.
- **Fyrhjulsdrift med låst differential (4WD-LOCK):** Kraften till både bak- och framhjulen. Lägesspaken (1) flyttas åt höger och brytarknappen trycks in. Framdifferentialen är låst, vilket gör att alla hjul roterar med samma hastighet.



① Mode spak

② Fyrhjuls (4WD) knapp

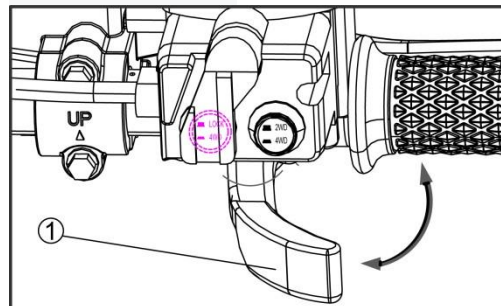
NOTE :

- När du växlar mellan "2WD"/"4WD" och "LOCK/4WD" måste fordonet stå stilla. Annars kan växellådan skadas.
- När lägesväljaren är inställd på "F-LOCK" kommer indikatorlampan " " att blinka tills framdifferentialen är låst.

- Att köra innan framdifferentialen är korrekt inkopplad (t.ex. när indikatorlampan blinkar) kommer att begränsa motorns varvtal tills inkopplingen är klar.
 - När ATV:n är i 4WD-LOCK är den maximala hastigheten begränsad till 30 km/h (19 mph). Om full motoreffekt krävs, tryck på override-knappen för att inaktivera hastighetsbegränsningen i 4WD-LOCK.
-

Gasreglage

Fordonet är utrustat med ett gasreglage som begränsar motorns maximala effekt för en oerfaren förare. Begränsaren fungerar genom att begränsa gasreglagets rörelse.



① Throttle Lever

WARNING

POTENTIELL FARA

Fel på gasreglaget.

VAD SOM KAN HÄNDA

Gasreglaget kan bli svårt att använda, vilket gör det svårt att accelerera eller sakta ner när det behövs. Detta kan leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Kontrollera alltid gasreglagent funktion innan du startar motorn. Om det inte fungerar smidigt, undersök orsaken och åtgärda problemet innan du kör ATV:n. Kontakta återförsäljaren om du inte själv kan hitta eller lösa felet.

WARNING

FARA

Att köra denna ATV utan korrekt instruktion.

VAD SOM KAN HÄNDA

Risken för en olycka ökar avsevärt om föraren inte vet hur man hanterar ATV:n korrekt i olika situationer och på olika typer av terräng.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Nybörjare och oerfarna förare bör genomgå en certifierad utbildning som erbjuds av ATV Safety Institute (ASI). De bör därefter regelbundet öva de färdigheter som lärts ut under kursen samt de körtekniker som beskrivs i instruktionsboken.

WARNING

FARA

Om gasbegränsaren är justerad, kontrollera den noggrant.

VAD SOM KAN HÄNDA

Ökar risken för att förlora kontrollen över ATV:n, vilket kan leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

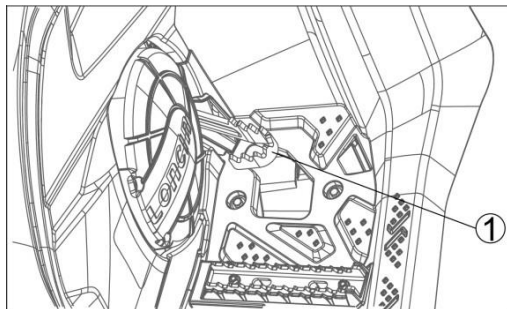
Kör alltid i en hastighet som är lämplig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.

NOTICE

Om gasbegränsaren är justerad, kontrollera förändringar i gasresponsen i ett öppet område utan trafik. Försök aldrig justera begränsaren genom att gasa motorn i neutralläge eller i växel med bromsen åtdragen, då motorn kan skadas.

Broms pedal

Bromspedalen sitter på högra sidan av maskinen. Tryck ned pedalen för att bromsa bakhjulen. Om ATV:n är utrustad med CBS (Combination Braking System) trycker du ned pedalen för att bromsa både fram- och bakhjulen.

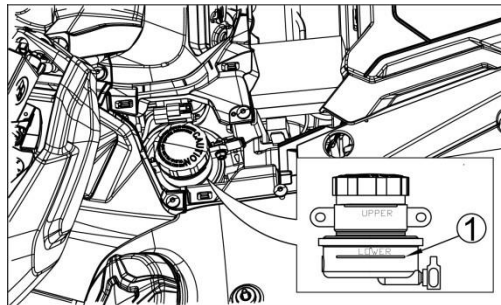


① Broms pedal

Fotbromsvätskebehållare

NOTE

Ta bort frontpanelen för åtkomst och kontrollera sedan vätskenivån. När du kontrollerar vätskan måste ATV:n stå på plan mark. Om vätskenivån är lägre än "LOW" markeringen **1**, fyll på med DOT4 bromsvätska. Överfyll inte.



NOTICE

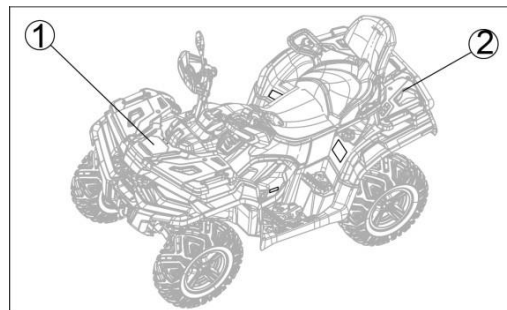
Förvara eller använd aldrig en halvfull flaska bromsvätska. Bromsvätska är hygroskopisk, vilket betyder att den snabbt absorberar fukt från luften. Fukt sänker bromsvätskans kokpunkt, vilket kan leda till tidig bromsförsämring och ökad risk för olycka eller allvarlig skada. Efter att en flaska bromsvätska öppnats, kassera alltid eventuellt kvarvarande vätska.

Fram och bak hållare

Detta fordon är utrustat med lastbärare både fram och bak.

Maxi last

	Alla utom MUD	Mud plate
Front	35kg (77 lbs)	/
Rear	45kg (99 lbs)	45kg (99 lbs)



① Front carriers

② Rear carriers

WARNING

WARNING

Överlastning av fram- och baklastare eller felaktig lastning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan orsaka förändringar i fordonets köregenskaper, vilket kan leda till en olycka.

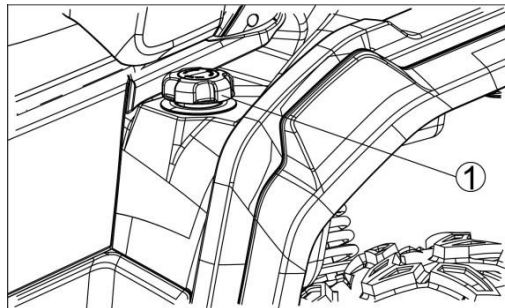
HUR MAN UNDVIKER FARA

Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för varje lastare. Lasten ska vara korrekt fördelad och ordentligt fastsatt. Minska hastigheten vid transport av last och håll längre avstånd för bromsning. Följ alltid anvisningarna i instruktionsboken för transport av last.

Bensintank

Använd endast bensin med rekommenderad oktanhalt. Undvik att tanka i regn eller på platser med mycket damm för att förhindra att bränslet förorenas.

Fyll aldrig tanken helt upp till toppen. När bränslet expanderar i en varm tank kan det rinna över ur ventilationsslangen. Efter tankning, se till att tanklocket är ordentligt stängt. Locket är av typ med momentbegränsning för att förhindra överdragning.



① Tanklock

WARNING

FARA

Tankning utan att följa rätt säkerhetsåtgärder.

VAD SOM KAN HÄNDA

Bensin är extremt lättantändligt och kan explodera under vissa förhållanden. En brand eller explosion kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Rök inte vid tankning. Vrid tändningsnyckeln till "OFF". Se till att området är väl ventilerat och fritt från alla flammor eller gnistor; detta inkluderar även apparater med pilotlåga.

Fyll aldrig tanken helt! Värmen kan få bensinen att expandera och rinna över genom ventilationsslangen.

Efter tankning, se till att tanklocket är ordentligt stängt. Om bensin spillts på bakskärmen, torka genast bort det.



WARNING

POTENTIELL FARA

Överfyllning av bränsletanken kan vara farligt.

VARNING

Om du överfyller bränsletanken kan bränslet rinna över när det expanderar. Expansionen orsakas av värme från motorn eller solen. Överhettat bränsle kan lätt fatta eld. Felaktig tankning av ATV:n kan vara farlig. Att inte följa säkerhetsföreskrifter vid tankning kan leda till brand eller att du andas in giftiga ångor.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Sluta fylla på bränsle när nivån når botten av påfyllningshalsen. Tank i ett välventilerat område. Se till att motorn är avstängd och undvik att spilla bränsle på en het motor. Rök inte och se till att det inte finns öppna lågor eller gnistor i närheten. Undvik att andas in bensinångor. Håll barn och husdjur borta när du tankar ATV:n.

Bränsle:

Bränsletyp

Använd ren, färsk blyfri bensin med minst antiknocktal (AKI) 87. Oktantalet anger bensinens motstånd mot detonering eller "knackning". Antiknocktalet är ett medelvärde av Research Octane Number (RON) och Motor Octane Number (MON) som visas i tabellen nedan

Octane Rating Method	Minimum Rating
$\frac{\text{Antiknock(RON + MON)}}{\text{Index} \quad 2}$	95

NOTICE

Om motorn uppvisar "knackning" eller pingljöd, använd en annan bensin med högre oktantal. Om detta tillstånd tillåts fortsätta kan det leda till allvarliga motorskador.

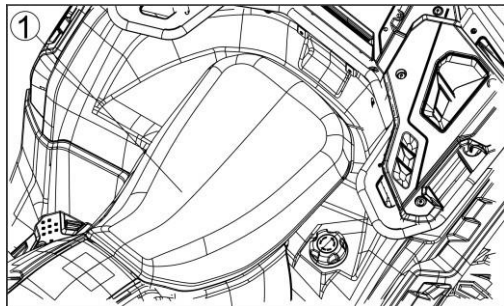
Bensinkvalitet är viktig. Bränslen av låg kvalitet eller som inte uppfyller standardiserade industrispecifikationer kan ge otillfredsställande prestanda. Driftsproblem som uppstår på grund av användning av bränsle av dålig kvalitet eller ej rekommenderat bränsle kan eventuellt inte täckas av garantin.

NOTICE

Använd aldrig bensin med ett oktantal lägre än det som återförsäljaren anger som minimum. Använd aldrig "gasohol" med mer än 10 % etanol eller mer än 5 % metanol. Bensin som innehåller metanol måste också blandas med lösningsmedel och korrosionsinhibitorer. Vissa ingredienser i bensin kan orsaka färgblekning eller skador. Var extra noga med att inte spilla bensin eller bensinblandningar med syre under tankning.

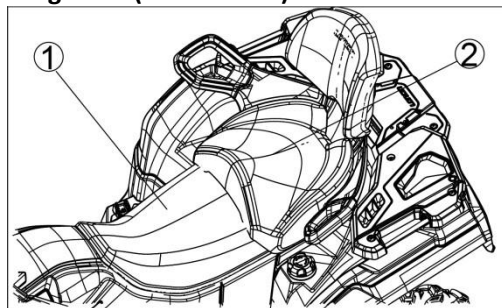
Säte

Kort säte



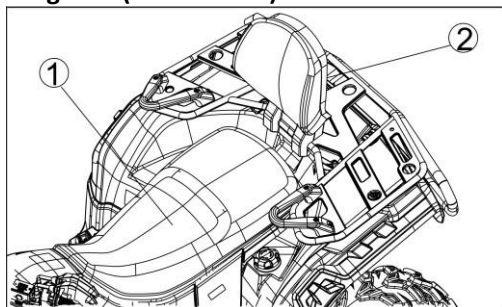
① Seat

Långt säte (XWOLF700L)



① Seat1 ② Seat2

Lång säte (XWOLF550L)



① Säte1 ② Ryggstöd

NOTE: _____

Försäkra dig att sadeln sitter ordentligt fast.

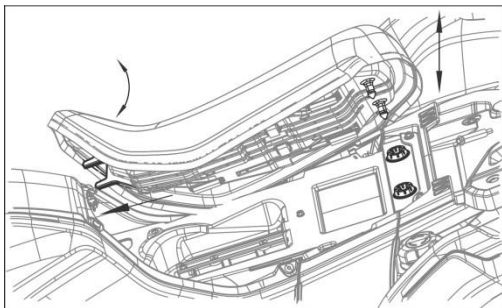
WARNING

Felaktig installation av sätet kan vara farlig. Om sätet inte är korrekt monterat kan det röra sig och orsaka att föraren förlorar kontrollen. Se till att du sitter korrekt och att sätet är ordentligt fastsatt när du kör.

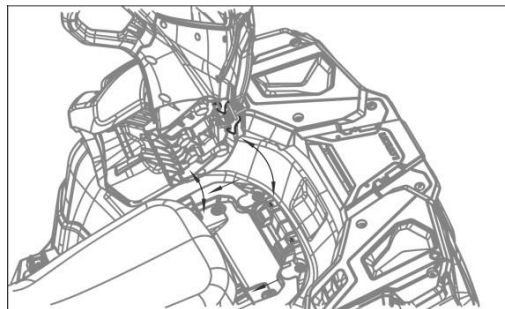
Kort säte

För att ta bort sätet, lyft först upp ena sidan baktill och därefter den andra sidan.

För att montera sätet, sätt in framkanten på sätets projectioner i hållaren på baksidan av luftfiltret och tryck sedan ned sätet baktill när låsen på sätets baksida är riktade mot stödkudden under sätet.

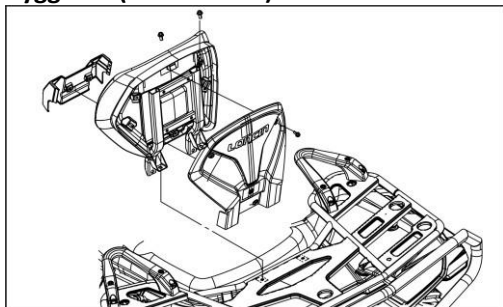


Långt säte (XWOLF700L)



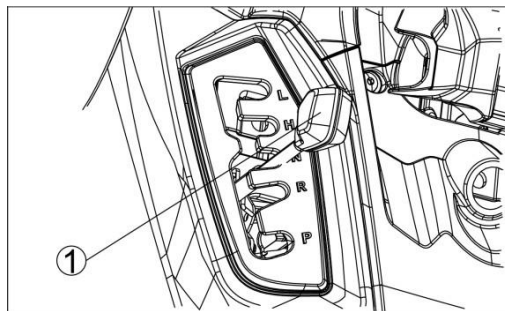
För att montera sätet, sätt in sätets främre utskjutande del i bakre sätets ram och tryck sedan ned sätet när spärren på sätets baksida är i linje med stödröret under sätet.

Ryggstöd (XWOLF550L)



Växelspak

Växelväljaren är placerad på vänster sida av fordonet. Växelväljaren används för att växla maskinen till framåt-, neutral- och backläge..



① Växelspak

L (Low-range

H (High-range)

N (Neutral)

R (Reverse)

P (Park positions)

OBS: _____

Stanna alltid ATV:n och tryck ner fotbromspedalen innan du växlar.

Att växla med motorn på högt varvtal eller medan fordonet rör sig kan orsaka skador på transmissionen. För att växla, stanna fordonet och låt motorn gå på tomgång, flytta sedan växelspaken till önskat läge.

När ATV:n lämnas obevakad ska växeln alltid sättas i PARK-läget. Att hålla växellänkaget korrekt justerat är viktigt för att säkerställa att transmissionen fungerar som den ska. Kontakta din återförsäljare om du upplever problem med växlingen.

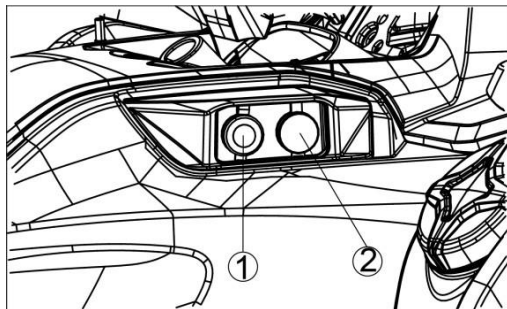
Vid körning under en längre tid (mer än 1 minut) i låg hastighet, under 10 km/h, ska du stanna och växla till L-läge för vidare körning..

OBS: _____

Förlita dig aldrig enbart på parkeringsläget om ATV:n står parkerad i en backe. Blockera alltid hjulen på den nedre sidan av backen för att förhindra att fordonet rullar. Det rekommenderas att parkera ATV:n på plan mark.

Cigg uttag och USB uttag

Extra 12V DC-strömottag och USB-uttag finns på höger främre skärm för att driva tillbehör som handhållna strålkastare och för att ladda elektroniska enheter. Rådgör med din återförsäljare om användning av elektriska tillbehör till ditt fordon.

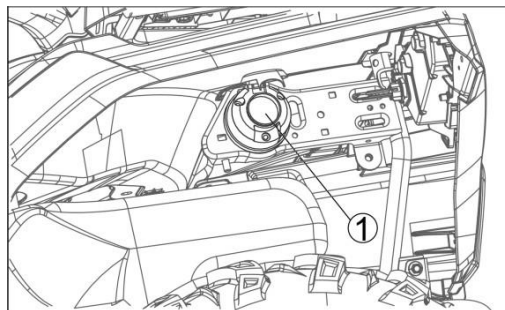


① USB

② Cigg uttag

Släpvagnskontakt

Detta fordon är utrustat med ett eluttag för släpvagn, placerat under det bakre laststället. Uttagets kablar är konfigurerade enligt den standard som visas på bilden. En extra strömomvandlare för släpvagn krävs för släp som saknar motsvarande kontakt. Kontakta din återförsäljare för mer information.

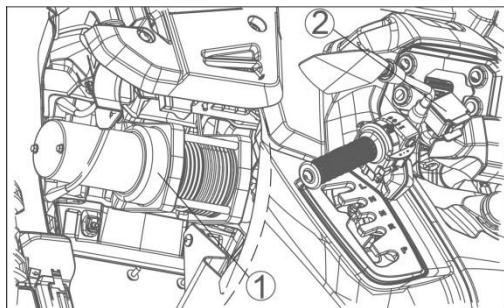


① Släpvagnskontakt

Winch

Detta fordon är utrustat med en vinsch. Vinschkontrollen sitter på vänster styrtång. För att spara batteri, använd endast vinschen när motorn är igång. Rådgör med din återförsäljare om användning av vinschen innan du använder fordonet, eller följ instruktionerna för vinschens användning.

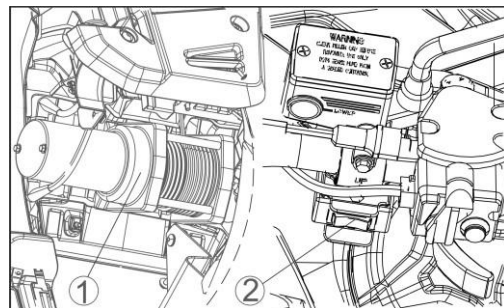
XWOLF700、XWOLF700L



① winch

② Controller switch winch

XWOLF550、XWOLF550L



① winch

② Controller switch winch

Allmänna säkerhetsföreskrifter vid användning av vinsch

Moving FARA – Rörliga delar vid användning av vinsch

För att förebygga allvarliga skador och materiella skador:

- Använd eller installera aldrig vinschen utan att först ha läst och förstått dessa instruktioner samt Grundläggande guide för vinschteknik.
- Håll händer borta från vajer, krok och öppningen i fairlead under användning och spolning.
- Använd medföljande krokrem vid spolning av vajer.
- Stå på säkert avstånd från vajer och last under användning.
- Håll andra personer borta från arbetsområdet.
- Kontrollera vinschens installation och vajerns skick innan användning.
- Använd inte vinschen som

lyftanordning.

- Använd inte vinschen för att flytta personer.
- Överskrid aldrig vinschens maximala kapacitet.
- Rör aldrig vajer eller krok medan den är under spänning.
- Se till att det ankare du väljer kan bära lasten.
- Linda aldrig vajern tillbaka på sig själv; använd en chokerkedja eller trädskydd på ankaret.
- Ta bort alla hinder som kan påverka säker vinschning innan du börjar.
- Koppla aldrig ur kopplingen om vinschen är under belastning eller vajern är spänd.
- Ta god tid på dig; slarvig riggning orsakar olyckor.
- Vajern måste alltid spolas på trumman enligt etiketten för trumrotation på vinschen.

För att undvika skador och materiella

skador:

- Använd inte vinschen för att säkra last under transport.
- Sänk aldrig ner vinschen i vatten.
- Använd inte för att dra andra fordon.
- Använd tjocka läderhandskar vid hantering av vajern.
- Vinscha aldrig med mindre än 5 varv vajer runt trumman.
- Var försiktig om fordonet är fastspänt under vinschning, då detta kan skada ramen.

KONTROLL FÖRE KÖRNING

Check Lista

Vad skall man tänka på innan man startar motorn (Key OFF)

SAKER ATT KONTROLLERA	ATT KONTROLLERA
Motor olja	Kontrollera motoroljenivå.
Kylvätska	Kontrollera kylvätskenivå.
Vätskor	Kontrollera bränsle.
Bromsvätska	Kontrollera bromsvätskenivå.
Läckage	Kontrollera att det inte finns några läckage under ATV.
Gasgrepp	Aktivera gasen flera gånger och försäkra att den funkar fritt.
Broms lås	Kontrollera att bromsen går att låsa.

SAKER ATT KONTROLLERA	ATT KONTROLLERA
Däck	Kontrollera däcktryck.
Hjul	Kontrollera hjulen för skador och ovanligt spel, och se till att hjulmutter är åtdragna. Titanhjulens låsbultar (om utrustad) – se avsnittet HJUL OCH DÄCK i UNDERHÅLLSPROCEDURER för korrekt moment.
Kylare	Kontrollera att kylaren är ren.
Drivaxel damasker	Kontrollera drivaxelmanschetter och skyddens skick.
Sadel	Kontrollera att förarsadeln är på plats och ordentligt fastlåst.
	Kontrollera att passagerarsadeln är på plats och ordentligt fastlåst (för 2-UP modeller).
	Kontrollera passagerarens ryggstöd och handtagens skick (för 2-UP modeller).
Last	Om du transporterar last, respektera lastkapaciteten. Se avsnittet LASTNING AV LASTKORGAR. Se till att lasten är ordentligt fastsatt på korgarna.
	Om du drar en släpvagn eller annan utrustning: – Kontrollera dragkrok och släpvagnskula.

SAKER ATT KONTROLLERA	ATT KONTROLLERA
	– Respektera tungkapacitet och dragkapacitet enligt etiketten på dragkroken eller se SPECIFIKATIONER. – Se till att släpvagnen är ordentligt fastsatt på dragkroken.
Bakre handskfack	Kontrollera att bakre förvaringsutrymmet är ordentligt låst.
Chassi och fjädring	Kontrollera under fordonet efter skräp på chassi eller fjädring och rengör noggrant.
Luftfilter	Inspektera och rengör motorns luftfilter.
CVT luft filter	Inspektera och rengör CVT-luftfiltret.

Vad som skall kontrolleras innan man startar motorn (Tändning i ON)

SAKER ATT KONTROLLERA	ATT KONTROLLERA
Display	• Kontrollera funktionslamporna i multifunktionsinstrumentet (under de första sekunderna efter att tändningen slagits på)
	• Kontrollera meddelanden i multifunktionsinstrumentet
Ljus	• Kontrollera funktion och renhet hos strålkastare och bakljus
	• Kontrollera funktion av halv- och helljus
	• Kontrollera funktion av bromsljus
	• Kontrollera funktion och renhet hos blinkers
	• Kontrollera funktion av varningsblinkers
Tuta	• Kontrollera funktion av signalhorn
Bränslenivå	• Kontrollera bränslenivån

Vad som skall kontrolleras när motorn startats

SAKER ATT KONTROLLERA	ATT KONTROLLERA
Styrning	• Kontrollera att styrningen fungerar fritt genom att vrida den helt från sida till sida
Växelspak	• Kontrollera växelspakens funktion (P, R, N, H och L)
Bromsar	• Kör sakta framåt några meter och använd bromshandtag och bromspedal var för sig. Bromsarna måste ta fullt. Handtag och pedal måste återgå helt när de släpps
Motoravstängning	• Kontrollera att motorstoppknappen fungerar korrekt

WARNING

POTENTIELL FARA

VAD SOM KAN HÄNDA

Att inte kontrollera ATV:n före körning eller underlåtenhet att underhålla den korrekt kan orsaka olycka eller skador på fordonet.

HUR MAN UNDVIKER FARA

- **Kontrollera alltid ATV:n noggrant före varje användning för att säkerställa att den är i säkert körbart skick.**
- **Följ alltid inspektions- och underhållsprocedurerna som anges i instruktionsboken.**

Tillåt aldrig en passagerare på en ATV som inte är konstruerad för passagerare

Bromsar

1. Bromsfunktion

Testa bromsarna i låg hastighet efter att du har startat ATV:n för att säkerställa att de fungerar korrekt. Om någon av bromsarna inte fungerar som den ska, kontrollera bromsarnas slitage och bromsvätskans nivå.

2. Bromspedal och bromshandtag

Kontrollera att korrekt frigång finns i bromspedalen och bromshandtagen. Justera om frigången inte är korrekt.

Motorolja

Fyll alltid på motorolja enligt den rekommenderade omgivningstemperaturen enligt följande:

Omgivningstemperatur / Rekommenderad olja:

-10°C — 40°C / SAE 10W-40

Se till att motoroljan är på angiven nivå. Fyll på olja vid behov:

- **XWOLF700:** Specifik nivå för vevhusets motorolja: 2300 ml
- **XWOLF550:** Specifik nivå för vevhusets motorolja: 2500 ml

Fastsättning och åtdragning

Kontrollera alltid att chassit är ordentligt åtdraget innan du kör ATV:n. Ta ATV:n till din återförsäljare eller följ denna manual för korrekt åtdragningsmoment.

Däck

Mät däcktrycket med en däcktrycksmätare och ställ in fram- och bakdäckens tryck till 0,45 bar.

	XWOLF700 XWOLF700L	XWOLF550 XWOLF550L	Mud plate
Front:	25 × 8-12 26 × 9-12	25 × 8-12	27 × 9-14
Rear	25 x 10 – 12 26 × 10-12	25 x 10 - 12	27 × 11-14

WARNING

POTENTIELL FARA

VAD SOM KAN HÄNDA

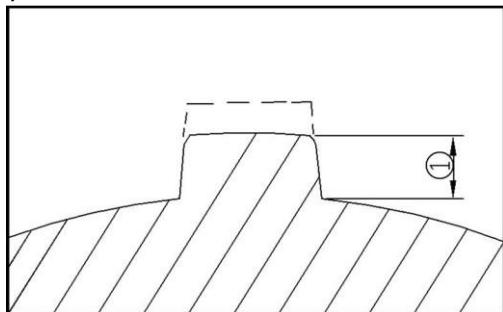
Att köra ATV:n med felaktiga däck eller med felaktigt eller ojämnt däcktryck kan leda till kontrollförlust och olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Det korrekta däcktrycket anges på däcket.

Däckslitage

Om däckmönster understiger 3 mm måste du byta däck.



①、Tire wear limit

ANVÄNDNING

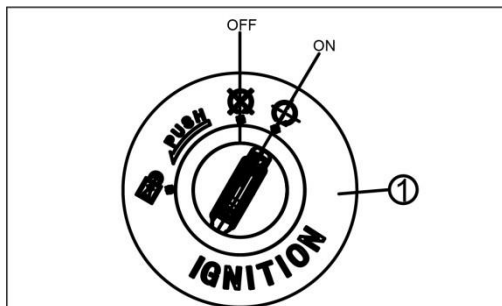
Starta en kall motore

WARNING

POTENTIELL FARA

VAD SOM KAN HÄNDA
Frysta styrkablar i kallt väder kan göra att du inte kan kontrollera ATV:n, vilket kan leda till olycka eller kollision.

HUR MAN UNDVIKER FARA
När du kör i kallt väder, se alltid till att alla styrkablar fungerar smidigt innan du börjar köra.



CAUTION:

Varningslampan för kylväsketemperatur och motors felindikering ska tändas och sedan slockna. EPS-varningslampan ska tändas och sedan slockna när motorn startas. Om någon varningslampa inte slocknar, låt en återförsäljare kontrollera elsystemet.

1. Vrid tändningslåset till "ON" och motoravstängning till "OFF".
2. Trampa på bromspedalen och växla sedan växelväljaren till neutral eller parkering. Den motsvarande indikatorlampan ska tändas. Om en varningslampa inte slocknar, låt en återförsäljare kontrollera elsystemet.
3. Använd bakbromshandtaget eller bromspedalen.
4. Stäng gasreglaget helt och starta motorn genom att trycka på startknappen.
5. Varm upp motorn tills den kör jämnt och lugnt på tomgång.

OBS: _____

Denna modell är utrustad med ett avstängningssystem för tändkretsen. Motorn kan startas under följande förutsättningar:

- Växelväljaren är i neutral- eller parkeringsläge.
- Bakbromshandtaget eller bromspedalen är nedtryckt när växelväljaren är i vilket läge som helst.

Det rekommenderas dock att växla till neutral- eller parkeringsläge innan motorn startas.

OBS: _____

Tryck gasreglaget till mittenläget (uppvärmningsläge) tills motorn startar och släpp sedan startknappen. Om motorn inte startar, släpp startknappen och tryck igen. Varje startförsök bör inte överstiga 5 sekunder och kontinuerliga försök bör inte göras mer än 3 gånger.

CAUTION: _____

För att maximera motorns livslängd, värm alltid upp motorn innan du kör iväg. Accelerera aldrig kraftigt när motorn är kall!

Använda växelspak och köra i backväxel

CAUTION: _____

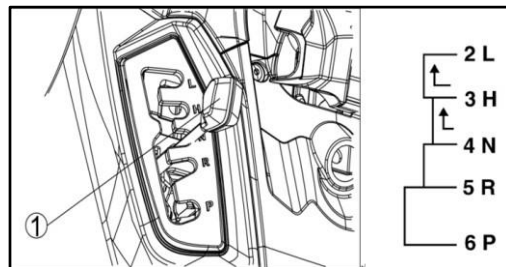
Stanna ATV:n innan du växlar, annars kan transmissionen skadas.

Växling: Neutral till högväxel och högväxel till lågväxel

1. Stanna ATV:n helt.
2. Trampa på bromspedalen och växla sedan genom att flytta växelväljaren längs växelguiden

OBS: _____

Se till att växelväljaren är helt i rätt läge.



- ① Drive select lever ② L (Low-range)
③ H (High-range) ④ N (Neutral)
⑤ R (Reverse) ⑥ P (Park)

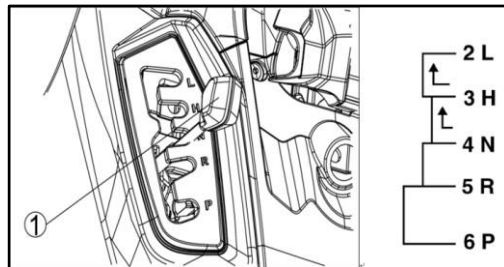
3. Release the brake pedal, and then open the throttle lever gradually.

Växling: Från Neutral till Back och från Back till Parkeringsläge

OBS:

Växelväljaren kan inte flyttas till eller från back eller parkeringsläge utan att bromspedalen är nedtryckt.

1. Stanna ATV:n helt.
2. Tryck ned bromspedalen.
3. Växla från neutral till back eller från back till parkeringsläge, och vice versa, genom att föra växelväljaren längs växellinjen.



- | | |
|------------------|-----------------|
| ① Växelspak | ② L (Low-range) |
| ③ H (High-range) | ④ N (Neutral) |
| ⑤ R (Reverse) | ⑥ P (Park) |

OBS:

När växeln är i back ska backindikatorn tändas. Om indikatorslampan inte tänds bör en återförsäljare kontrollera elsystemet. På grund av motorns synkroniseringsmekanism kan indikatorslampan ibland först tändas när ATV:n börjar röra sig.

4. Kontrollera bakom fordonet så att det inte finns några personer eller hinder och släpp sedan bromspedalen.
5. Öppna gasreglaget gradvis och fortsätt att titta bakåt medan du backar.

WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig körning bakåt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan köra på ett hinder eller till och med en person bakom dig, vilket kan leda till allvarliga skador.

HUR MAN UNDVIKER FARA

När du växlar till backläge, försäkra dig om att det inte finns några personer eller hinder bakom dig.

När det är säkert att köra, backa långsamt.

Motor inkörning

Det finns ingen viktigare period i motorns liv än de första 320 km eller 20 timmarnas körning. Av den anledningen bör du läsa följande information noggrant.

- Utsätt inte fyrhjulingen för alltför stor belastning under de första timmarna av körning.
- Kör aldrig kontinuerligt med mer än halv gas.
- Låt motorn svalna i tio minuter efter varje timmes körning.
- Variera motorvarvtalet då och då.
- Efter 320 km eller 20 timmar kan fyrhjulingen köras normalt.

Parkerig

När du parkerar fyrhjulingen, stäng av motorn och för växelväljaren till parkeringsläget.

WARNING

POTENTIELL FARA

Parkering i backe eller på lutande underlag.

VAD SOM KAN HÄNDA

Fyrhjulingen kan rulla okontrollerat, vilket ökar risken för en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Undvik att parkera i backar eller på lutande underlag. Om du måste parkera på en lutning, ställ fyrhjulingen tvärs över lutningen, stäng av motorn, för växelväljaren till parkeringsläge och blockera sedan fram- och bakhjulen med stenar eller andra föremål.

Parkera inte en fyrhjuling på en brant backe som du inte enkelt kan ta dig upp för.

1. Bring the ATV to a stop by applying the brakes.
2. Stop the engine.
3. With the brake pedal applied, shift the drive select lever to the park position.

Last

ATV:n kan transportera last; last kan påverka fordonets stabilitet och hantering. Du måste använda sunt förnuft och gott omdöme när du transporterar last.

WARNING

Att överlasta denna ATV eller att transportera eller dra last kan påverka fordonets hantering och leda till en olycka. Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för denna ATV.

Överskrid aldrig de angivna viktgränserna. En överlastad ATV kan bli instabil.

Vikten av förare och bagage eller last får inte överstiga:	
Xwolf 700 / Xwolf 700L / Xwolf 550 / Xwolf 550L:	230 kg
Mud Edition:	195 kg
Främre lastställ (Xwolf 700 / Xwolf 550):	
Bakre lastställ (Xwolf 700 / Xwolf 550):	35 kg
Främre lastställ (Xwolf 700L / Xwolf 550L):	45 kg
Bakre lastställ (Xwolf 700L / Xwolf 550L):	35 kg
Bakre lastställ (Mud Edition):	45 kg
Dragkrok:	
• Draglast (totalvikt av släp och last):	356kg (3500 N)
• Kultryck (vertikal belastning på dragkrokspunkten):	42kg (420 N)

WARNING

FARA

Att köra denna ATV med felaktiga modifieringar.

VAD SOM KAN HÄNDA

Felaktig installation av tillbehör eller modifiering av fordonet kan påverka hanteringen och leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Modifiera aldrig denna ATV genom felaktig installation eller användning av tillbehör. Alla delar och tillbehör som monteras på fordonet ska vara originaldelar eller motsvarande komponenter som är avsedda för användning på denna ATV och ska installeras och användas enligt instruktionerna.

Om du har frågor, kontakta en auktoriserad ATV-återförsäljare.

WARNING

FARA

Överlasta denna ATV eller transportera/dra last på fel sätt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Det kan påverka fordonets hantering och leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för denna ATV. Lasten bör vara jämnt fördelad och ordentligt fastsatt. Minska hastigheten när du transporterar last eller drar ett släp. Lämna större avstånd för inbromsning. Följ alltid instruktionerna i denna sektion för transport av last eller dragning av släp.

Om man inte använder originaldelar och tillbehör från auktoriserade återförsäljare har återförsäljaren ingen kontroll över design eller användning av tillbehör. I vissa fall kan felaktig installation eller användning av tillbehör, eller modifieringar av fordonet, upphäva fordonets garanti. Vid val och användning av tillbehör samt vid lastning av fordonet är du personligen ansvarig för din egen säkerhet och andras säkerhet.

Eftersom ett terrängfordon är känsligt för ökad vikt, förändrad viktfördelning och aerodynamiska

krafter måste du vara mycket försiktig vid transport av last och/eller montering av tillbehör. Följande allmänna riktlinjer har tagits fram för att hjälpa dig:

- När du lägger till last eller drar ett släp, minska hastigheten. Växla till "L" (lågt) växelläge. Bromssträckan ökar. Var extremt försiktig vid upp- och nedförsbackar samt vid körning i lutningar. Last och släp kan göra fordonet svårt att styra och påverka hanteringen på oförutsägbara sätt.
- All last bör placeras så lågt som möjligt för att minska påverkan på fordonets tyngdpunkt. Lastvikten bör också fördelas jämnt från sida till sida. Placera lasten bakom ett främre lastställ och framför ett bakre lastställ. Detta hjälper till att behålla stabiliteten genom att centralisera vikten. Låt inte lasten sticka utanför lastställens kanter.
- Lasten bör vara ordentligt fastsatt. Se till att lasten inte kan röra sig medan du kör. Kontrollera lastens säkerhet så ofta som möjligt (inte under körning) och justera vid behov.
- Bär inte tunga eller skrymmande föremål, även på lastställ. De är avsedda för lättare föremål, och överlastning kan påverka hanteringen på grund av förändringar i viktfördelning och aerodynamiska krafter.
- Installera inte tillbehör eller bär last som påverkar fordonets funktion negativt. Kontrollera att inga belysningskomponenter, markfrigång, broms- eller styrfunktioner, hjulrörelser eller andra aspekter av fordonets drift har påverkats negativt.

- Dra alltid av släpets kultryck från den maximala viktkapaciteten. Se kapitlet **PLACERING AV VARNING- OCH SPECIFIKATIONSETIKETTER** för detaljer om dragkroksfäste.
- Vikt som placeras på styret ökar massan i styrsystemet och kan resultera i en osäker kör situation.
- Vindrutor, baklådor och andra stora föremål kan påverka stabilitet och hantering negativt på grund av deras vikt och aerodynamiska krafter under körning. Felaktigt utformade eller monterade föremål kan skapa en osäker körsituation.
- Kör aldrig med passagerare på lastställ. Denna ATV är inte designad för att transportera passagerare på lastställ.

KÖRNING MED DIN ATV

WARNING

Indikerar en potentiell fara som kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

Säker användning

- Våta bromsar kan ha nedsatt bromsförmåga. Testa bromsarna efter att ha lämnat vatten. Om det behövs, tryck lätt på bromsarna flera gånger medan du kör långsamt för att låta friktionen torka bromsbelägg.
- Kontrollera alltid om det finns hinder eller personer bakom ATV:n innan du kör i backläge. När det är säkert att

backa, kör långsamt och undvik skarpa svängar.

- Använd alltid den storlek och typ av däck som anges för din ATV och upprätthåll alltid korrekt däcktryck.
- Modifiera aldrig en ATV genom felaktig installation eller användning av tillbehör.
- Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för din ATV. Lasten måste vara jämnt fördelad och ordentligt fastsatt. Minska hastigheten och följ instruktionerna i denna manual för transport av last eller dragning. Lämna större avstånd för inbromsning.

- Ta alltid bort tändningsnyckeln när fordonet inte används för att förhindra obehörig användning eller oavsiktlig start.
- Barn eller husdjur får inte transporteras på lastställ.
- Rör aldrig rörliga delar, såsom hjul, drivaxel, osv.

Lär känna din ATV innan körning

Denna ATV är avsedd för rekreativ körning endast av erfarna förare. Även om du är erfaren förare av andra terräng-ATV:er eller motorcyklar kräver körning av denna ATV speciella färdigheter som förvärvas genom övning. Ta dig tid att helt lära dig teknikerna innan du försöker mer avancerade manövrar. För din säkerhet, se till att du har läst

denna instruktionsbok noggrant och förstår hur kontrollerna fungerar innan du börjar köra. Läs alla varnings- och försiktighetsetiketter på din ATV och uppmärksamma särskilt säkerhetsinformationen.

Kör med omtanke

Öva om du är oerfaren.

Nyborjare bör få utbildning av en certifierad instruktör. Börja alltid i låg hastighet för att vänja dig vid denna ATV, även om du är en erfaren förare. Kör inte på maximal prestanda förrän du är helt bekant med ATV:ns hantering och prestandaegenskaper. Ta dig tid att lära dig grundläggande tekniker ordentligt innan du försöker mer avancerade manövrar.

WARNING

POTENTIELL FARA

Att köra denna ATV utan korrekt utbildning.

VAD SOM KAN HÄNDA
Risken för en olycka ökar avsevärt om föraren inte vet hur man kör ATV:n på rätt sätt i olika situationer och på olika typer av terräng.

HUR MAN UNDVIKER FARA
Börjande och oerfarna förare bör genomgå den certifierade utbildningskurs som erbjuds av återförsäljare. De bör sedan regelbundet öva de färdigheter som lärts ut i kursen samt de körtekniker som beskrivs i denna instruktionsbok.

Låt aldrig barn under 16 år köra denna ATV.



Klädsel

Bär alltid kläder som är anpassade efter typ av körning. ATV-körning kräver skyddskläder för komfort och för att minska risken för skador.

WARNING

POTENTIELL FARA

Att köra denna ATV utan att bära en godkänd motorcykelhjälm, ögonskydd och skyddskläder.

VAD SOM KAN HÄNDA

Att köra utan godkänd motorcykelhjälm ökar risken för allvarlig huvudskada eller dödsfall vid en olycka.

Att köra utan ögonskydd kan leda till en olycka och ökar risken för allvarlig skada vid en olycka.

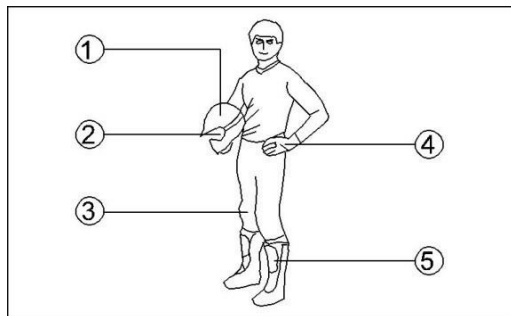
Att köra utan skyddskläder ökar risken för allvarlig skada vid en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Bär alltid en godkänd motorcykelhjälm som passar korrekt.

Du bör också bära:

- Ögonskydd (glasögon eller visir)
- Handskar
- Stövlar
- Långärmad tröja eller jacka
- Långbyxor



①Hjälm

Din hjälm är den viktigaste skyddsutrustningen för säker körning. En godkänd hjälm kan förebygga allvarlig huvudskada.

②Ögonskydd

Förlita dig inte på solglasögon för korrekt ögonskydd. Glasögon eller visir på hjälmen ger bäst skydd för ögonen. De bör hållas rena och vara av splittersäkert material.

③Kläder

Bär alltid långärmat och långbyxor för att skydda armar och ben. Ridbyxor med knäskydd och en tröja med axelskydd ger bäst skydd.

④Handskar

Off-road-stil handskar med knogskydd är

bäst för komfort och skydd.

⑤Stövlar

Det bästa är ett par starka stövlar som täcker vaden och har häl, såsom motocross-stövlar.

Observera: Kör inte efter att ha druckit alkohol eller tagit droger. Förarens förmåga påverkas negativt av alkohol eller droger.



WARNING

POTENTIELL FARA

Att köra ATV efter att ha konsumerat alkohol eller droger.

VAD SOM KAN HÄNDA

Konsumtion av alkohol och/eller droger kan allvarligt påverka förarens omdöme.

Reaktionstiden kan bli långsammare och balans samt uppfattningsförmåga kan försämrast. Att konsumera alkohol och/eller droger innan eller under körning av en ATV kan leda till en olycka som orsakar allvarlig skada eller dödsfall.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Konsumera aldrig alkohol eller droger innan eller under körning av en ATV.

Kontroll innan körning

Utför alltid de förkontroller som listas innan körning för att säkerställa säkerhet och korrekt skötsel av din ATV.

WARNING

POTENTIELL FARA

Underlåtenhet att inspektera ATV:n före körning.

Underlåtenhet att underhålla ATV:n korrekt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Ökar risken för olycka eller skada på utrustningen.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Inspektera alltid din ATV varje gång du använder den för att säkerställa att den är i säkert skick för körning.

Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer och scheman som beskrivs i instruktionsboken.

WARNING

POTENTIELL FARA

Att köra denna ATV i hastigheter som är för höga i förhållande till dina färdigheter eller rådande förhållanden.

VAD SOM KAN HÄNDA

Ökar risken att förlora kontrollen över ATV:n, vilket kan leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Håll alltid en hastighet som är lämplig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.

Kör inte i hastigheter som är för höga i förhållande till dina färdigheter eller rådande förhållanden.

WARNING

POTENTIELL FARA

Att köra denna ATV eller transportera/dra last på fel sätt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan orsaka förändringar i ATV:ns hantering, vilket kan leda till en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Överskrid aldrig den angivna lastkapaciteten för denna ATV.

Lasten ska vara jämnt fördelad och ordentligt fastsatt.

Minska hastigheten när du transporterar last eller drar ett släp, och lämna större avstånd för inbromsning.

Följ alltid instruktionerna i instruktionsboken för transport av last eller dragning av släp.

Under körning

Håll alltid fötterna på fotstöden under körning. Annars kan dina fötter komma i kontakt med hjulet och orsaka skada. Undvik att köra på bakhjulet ("wheelies") och att hoppa med ATV:n – du kan förlora kontrollen eller välta.

WARNING

POTENTIELL FARA

Försök att göra wheelies, hopp eller andra stuntmanövrar.

VAD SOM KAN HÄNDA

Ökar risken för en olycka, inklusive vältning.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Försök aldrig med stuntmanövrar, såsom wheelies eller hopp. Försök inte imponera på andra.

Avgassystem

Avgassystemet på ATV:n blir mycket varmt under och efter körning. Rör aldrig vid avgassystemet. Parkera ATV:n på en plats där gående eller barn inte kan komma åt den.

WARNING

POTENTIELL FARA

Varmt avgassystem.

VAD SOM KAN HÄNDA

Torrt gräs, kvistar eller annat brännbart material runt motorområdet kan fatta eld.

Någon som rör vid avgassystemet under eller efter körning kan bränna sig.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Kör, idla eller parkera inte ATV:n i torrt gräs eller på annan torr mark. Håll motorområdet fritt från torrt gräs, kvistar eller annat brännbart material. Rör inte vid det heta avgassystemet.

Parkera inte ATV:n på platser där andra kan tänkas röra vid den.

Var försiktig när du kör

Denna ATV är endast avsedd för terrängkörning. Körning på asfalt kan leda till förlorad kontroll. Kör inte på någon allmän väg, gata eller motorväg. Körning på allmänna vägar kan leda till kollisioner med andra fordon.



WARNING

POTENTIELL FARA

Att köra denna ATV på allmänna gator, vägar eller motorvägar.

VAD KAN HÄNDA

Du kan kollidera med ett annat fordon.

HUR DU UNDVIKER FAREN

Kör aldrig denna ATV på någon allmän gata, väg eller motorväg, inte ens på grus- eller jordvägar. I många länder och regioner är det olagligt att framföra en ATV på allmän väg

Känn till terrängen där du kör. Kör försiktigt i obekanta områden. Var uppmärksam på rötter, håligheter, stenar och andra dolda faror som kan få ATV:n att välta.

WARNING

POTENTIELL FARA

Underlåtenhet att vara extra försiktig vid körning på obekant terräng.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan stöta på dolda stenar, gupp eller håligheter utan tillräcklig tid att reagera, vilket kan leda till att ATV:n välter eller tappar kontrollen.

HUR MAN UNDDVIKER FARA

Kör långsamt och var extra försiktig på obekant terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör ATV:n.

WARNING

POTENTIELL FARA

Underlåtenhet att vara extra försiktig vid körning på mycket ojämn, hal eller lös terräng.

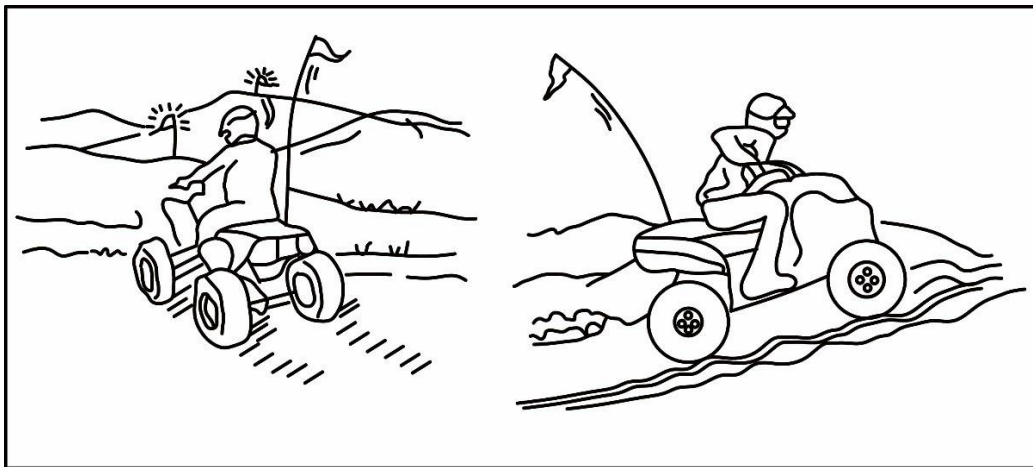
VAD SOM KAN HÄNDA

Kan orsaka tappad dragkraft eller förlorad kontroll över ATV:n, vilket kan leda till en olycka, inklusive vältnings.

HUR MAN UNDDVIKER FARA

Kör inte på mycket ojämn, hal eller lös terräng förrän du har lärt dig och övat de färdigheter som krävs för att kontrollera ATV:n på sådan terräng. Var alltid särskilt försiktig på denna typ av underlag.

När du kör i områden där du kanske inte lätt blir sedd, till exempel i ökenområden, bör du montera en varningsflagga på ATV:n.



Kör inte på privat mark utan att först ha fått tillstånd.



Välj ett stort, plant område utanför vägar för att bekanta dig med din ATV. Se till att området är fritt från hinder och andra förare. Du bör öva på gas, bromsar, växlingsförfaranden och svängteknik i

detta område innan du försöker dig på mer krävande terräng. Undvik alltid att köra på asfalt: ATV:n är endast avsedd för terrängkörning, och hanteringsmanövrar är svårare att utföra på asfalt.

Sätt på parkeringsbromsen och starta motorn. När motorn har blivit varm är du redo att börja köra din ATV. Kom ihåg att motorn och avgassystemet blir heta under och efter körning; låt inte hud eller kläder komma i kontakt med dessa delar.

Svänga med ATV

För att uppnå maximal dragkraft vid terrängkörning i 2WD eller 4WD roterar de två bakhjulen tillsammans i samma hastighet. Vid körning i 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK") roterar även framhjulen tillsammans i samma hastighet. Därför, om inte hjulet på insidan av svängen tillåts slira eller tappa en del dragkraft, kommer ATV:n att motstå svängning. En speciell svängteknik måste användas för att ATV:n ska kunna svänga snabbt och lätt. Det är viktigt att denna färdighet först lärs in vid låg hastighet.

WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig svängning.

VAD SOM KAN HÄNDA

ATV:n kan tappa kontrollen, vilket kan orsaka kollision eller vältning.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Följ alltid korrekt svängteknik enligt denna instruktionsbok. Öva svängning i låg hastighet innan du försöker svänga i högre hastighet. Kör inte i hastigheter som är för höga för dina färdigheter eller rådande förhållanden. Kör långsamt och ge extra tid och avstånd för manövrar när du använder 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK").

När du närmar dig en kurva, sänk farten och börja vrida styret i önskad riktning. Placera samtidigt vikten på fotstödet på utsidan av kurvan (motsatt riktning mot den du vill svänga) och luta överkroppen in i svängen. Använd gasen för att hålla en jämn hastighet genom kurvan. Denna manöver gör att hjulet på insidan av kurvan kan slira lite, vilket tillåter ATV:n att svänga korrekt.

Denna teknik bör övas många gånger i låg hastighet på ett stort, hinderfritt område utanför vägar. Om fel teknik används kan ATV:n fortsätta rakt fram. Om ATV:n inte svänger, stanna och öva proceduren igen. På hal eller lös underlag kan det hjälpa att flytta mer av vikten framåt över framhjulen genom att sitta längre fram på sätet.

När du behärskar tekniken bör du kunna utföra den i högre hastigheter eller i tajtare kurvor.

Felaktiga körprocedurer, såsom abrupta gasförändringar, överdriven bromsning, felaktiga kroppsrörelser eller för hög hastighet för kurvans skarphet, kan orsaka att ATV:n tippas. Om ATV:n börjar tippa utåt under en sväng, luta mer inåt. Det kan också vara nödvändigt att gradvis släppa gasen och styra något mot utsidan av kurvan för att undvika vältning.

Kom ihåg: Undvik högre hastigheter tills du är helt bekant med hur din ATV fungerar.

Körning uppför

Använd rätt körteknik för att undvika vältning på backar. Se till att du kan manövrera din ATV väl på plan mark innan du försöker dig på någon lutning, och öva först på mjuka sluttningar. Försök mer krävande uppförsbackar först när du har lärt dig fler färdigheter. Undvik alltid backar med hala eller lösa underlag, eller hinder som kan göra att du tappar kontrollen. Det är mycket viktigt



POTENTIELL FARA

Körning på alltför branta backar.

VAD SOM KAN HÄNDA

ATV:n kan lättare tappa kontrollen på mycket branta backar än på plan mark eller mindre backar.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Kör aldrig ATV:n på backar som är för branta för fordonet eller dina färdigheter. Öva först på mindre backar innan du försöker dig på större backar.

när du klättrar uppför en backe, se till att din vikt förskjuts framåt på ATV:n. Detta kan uppnås genom att luta dig framåt och, på brantare sluttningar, stå på fotstöden och luta dig framåt över styret.

WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig klättring uppför backar.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan leda till tappad kontroll eller att ATV:n välter.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Följ alltid korrekta procedurer för backkörning som beskrivs i denna instruktionsbok.

Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du börjar klättra någon backe.

Kör aldrig uppför backar med alltför hala eller lösa ytor. Flytta vikten framåt.

Öppna aldrig gasen plötsligt – ATV:n kan då välta bakåt.

Kör aldrig över toppen av en backe i hög hastighet. Ett hinder, ett brant stup eller ett annat fordon eller person kan finnas på andra sidan backen.

Om du klättrar uppför en backe och upptäcker att du inte har bedömt din förmåga att nå toppen korrekt, bör du vända ATV:n medan du fortfarande har framåtrörelse (förutsatt att du har tillräckligt med utrymme) och köra nedför backen.

Om din ATV har stannat eller fastnat och du tror att du kan fortsätta uppför backen, starta försiktigt igen för att undvika att lyfta framhjulen, vilket kan göra att du tappar kontrollen. Om du inte kan fortsätta uppför backen, stig av ATV:n på uppförssidan. Vänd ATV:n fysiskt och kör sedan nedför backen.

Om ATV:n börjar rulla bakåt, **använd inte bakbromsen för att stoppa** och försök inte lägga i växel. ATV:n kan lätt välta bakåt. Stig istället av ATV:n omedelbart på uppförssidan.

WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig korsning eller svängning på backar.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan leda till tappad kontroll eller att ATV:n välter.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Försök aldrig att svänga ATV:n på en backe förrän du har behärskat svängtekniken på plan mark, som beskrivs i instruktionsboken.

Var mycket försiktig när du svänger på en backe.

Undvik att korsa sidan av en brant backe om möjligt. När du korsar sidan av en backe:

- Följ alltid korrekta procedurer enligt instruktionsboken.
- Undvik backar med alltför hala eller lösa ytor.
- Flytta vikten mot ATV:ns uppförssida.



POTENTIELL FARA

Att stanna, rulla bakåt eller gå av felaktigt vid klättring uppför en backe.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan leda till att ATV:n välter.

HUR MAN UNDVIKER FARA

- **Använd rätt växel och håll en jämn hastighet när du klättrar uppför en backe.**
- **Om du tappar all framåthastighet:**
 - **Håll vikten på uppförssidan.**
 - **Använd bromsarna.**
 - **Lås parkeringsbromsen när du har stannat.**
- **Om ATV:n börjar rulla bakåt:**
 - **Håll vikten på uppförssidan.**
 - **Använd inte bakbromsen medan du rullar bakåt; använd fram- bromsen.**
 - **När ATV:n står helt stilla, använd även bakbromsen och lås sedan parkeringsbromsen.**
- **Gå av på uppförssidan eller åt sidan om ATV:n pekar rakt uppför. Vänd ATV:n och stig på igen, följ proceduren som beskrivs i instruktionsboken.**

Körning nedför

Var försiktig när du kör nedför en backe med lösa eller hala ytor. Bromsförmågan och dragkraften kan påverkas negativt av dessa underlag. Felaktig användning av bromsarna kan också leda till tappad dragkraft.

När ATV:n är i 4WD eller 4WD-LOCK är alla hjul (fram och bak) sammanlänkade via drivlinan. Detta innebär att användning av antingen fram- eller bakbromsen bromsar alla hjul. Vid nedförskörning bromsar användning av någon bromsarm eller bromspedal hjulen på nedförssidan. Undvik plötslig användning av fram- eller bakbromsen, eftersom hjulen på uppförssidan kan lyfta från marken. Använd både fram- och bakbromsarna gradvis.

WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig nedförsörning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan leda till tappad kontroll eller att ATV:n välter.

HUR MAN UNDVIKER FARA

- Följ alltid korrekta procedurer för nedförsörning som beskrivs i denna instruktionsbok. Observera: en särskild teknik krävs vid bromsning nedför en backe.
- Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du börjar nedför någon backe.
- Flytta vikten bakåt.
- Kör aldrig nedför en backe i hög hastighet.
- Undvik att köra nedför en backe i en vinkel som får ATV:n att luta kraftigt åt ena sidan. Kör rakt nedför backen när det är möjligt.

Korsa en sluttning

Att korsa en sluttning med din ATV kräver att du placerar din vikt på rätt sätt för att behålla balansen. Se till att du har lärt dig grundläggande körfärdigheter på plan mark innan du försöker korsa en sluttande yta. Undvik sluttningar med hala ytor eller ojämn terräng som kan rubba balansen.

När du kör tvärs över en sluttning, luta kroppen mot uppförssidan. På lösa underlag kan det vara nödvändigt att justera styrningen genom att peka framhjulen något uppför. Vid körning på sluttningar, undvik att göra skarpa svängar upp- eller nedför.

Om ATV:n börjar tippa, styr gradvis nedför sluttningen om det inte finns hinder i vägen. När du återfår balansen, styr gradvis igen i den riktning du vill fortsätta

WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig korsning eller svängning på backar.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan leda till tappad kontroll eller att ATV:n välter.

HUR MAN UNDVIKER FARA

- Försök aldrig svänga ATV:n på en backe förrän du har behärskat svängtekniken på plan mark, som beskrivs i instruktionsboken.
- Var mycket försiktig när du svänger på en backe.
- Undvik att korsa sidan av en brant backe om möjligt.
- När du korsar sidan av en backe:
 - Följ alltid korrekta procedurer enligt instruktionsboken.
 - Undvik backar med alltför hala eller lösa ytor.
 - Flytta vikten mot ATV:ns uppförssida.

Korsa grundtvatten

ATV:n kan användas för att korsa långsamt rinnande, grunt vatten med en maximal djup på 35 cm (14 tum). Innan du kör i vattnet, välj din väg noggrant. Kör in där det inte finns några branta stup och undvik stenar eller andra hinder som kan vara hala eller rubba ATV:n. Kör långsamt och försiktigt.

Testa bromsarna efter att du lämnat vattnet. Fortsätt inte köra ATV:n utan att först försäkra dig om att bromsförmågan är återställd.

FÖRSIKTIGHET

Efter att ha kört ATV:n i vatten, se till att tömma eventuellt kvarhållit vatten genom att ta bort kontrollslangar i botten av luftfilterhuset. Ta även bort avtappningspluggarna från fram- och bakförvaringsfacken samt V-bälteshuset för att tömma eventuellt vatten som kan ha samlats där. Tvätta ATV:n med färskvatten om den har körts i saltvatten eller leriga förhållanden.



WARNING

POTENTIELL FARA

Körning av denna ATV genom djupt eller snabbt strömmande vatten.

VAD SOM KAN HÄNDA

Däcken kan flyta, vilket leder till tappad dragkraft och kontroll, vilket kan orsaka en olycka.

HUR MAN UNDVIKER FARA

- Kör aldrig ATV:n i snabbt strömmande vatten eller i vatten djupare än vad som anges i instruktionsboken.
- Kom ihåg att våta bromsar kan ha nedsatt bromsförmåga. Testa bromsarna efter att ha lämnat vattnet. Vid behov, applicera dem flera gånger för att friktionen ska torka bromsbeläggen.

Körning i tuff terräng

Körning över ojämn terräng bör göras med försiktighet. Håll utkik efter hinder som kan skada ATV:n eller orsaka vältning eller olycka. Se till att alltid ha fötterna stadigt placerade på fotstöden. Undvik att hoppa med ATV:n, eftersom det kan leda till tappad kontroll och skador på fordonet.



WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig körning över hinder.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan leda till tappad kontroll, kollision eller att ATV:n välter.

HUR MAN UNDVIKER FARA

- Kontrollera alltid området för hinder innan du kör i en ny terräng.
- Försök aldrig köra över stora hinder, såsom stora stenar eller nedfallna träd.
- När du kör över hinder, följ alltid korrekta procedurer enligt instruktionsboken.

Körning i löst underlag

Var försiktig när du kör på lösa eller hala ytor, eftersom ATV:n kan sladda. Om sladdning sker oväntat och inte korrigeras kan det orsaka en olycka.

För att minska risken för att framhjulen sladdar på lösa eller hala underlag kan du ibland hjälpa till genom att flytta vikten över framhjulen.

Om bakhjulen på ATV:n börjar sladda åt sidan, kan kontrollen oftast återställas (om det finns utrymme) genom att styra i sladdens riktning. Det rekommenderas inte att bromsa eller gasa förrän sladden är korrigerad.

Med övning över tid kan färdigheten att kontrollera sladdning förbättras. Terrängen bör väljas noggrant innan sådana manövrar utförs, eftersom både stabilitet och kontroll minskar. Tänk på att sladdmanövrar alltid bör undvikas på extremt hala ytor, såsom is, eftersom all kontroll kan gå förlorad.



WARNING

POTENTIELL FARA

Felaktig sladdning eller slirning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan tappa kontrollen över ATV:n. Du kan också återfå greppet oväntat, vilket kan få ATV:n att välta.

HUR MAN UNDVIKER FARA

- Lär dig att säkert kontrollera sladdning eller slirning genom att öva i låg hastighet på plan, jämn terräng.
- På extremt hala ytor, såsom is, kör långsamt och var mycket försiktig för att minska risken för okontrollerad sladdning eller slirning.

Vad man ska man göra om

Detta avsnitt är endast avsett som en referensguide. Se till att läsa varje avsnitt om körtekniker noggrant.

Vad man skal göra

- Om din ATV inte svänger när du vill: Stanna ATV:n och öva svängmanövrarna igen. Se till att du placerar vikten på fotstödet på utsidan av svängen. Flytta vikten över framhjulen för bättre kontroll.
- Om din ATV börjar tippa under en sväng: Luta mer in i svängen för att återfå balansen. Om det behövs, släpp gradvis gasen och/eller styr mot utsidan av svängen.

- Om din ATV inte klarar att ta sig uppför en backe: Vänd ATV:n om du fortfarande har framåtrörelse. Om inte, stanna, gå av på uppförssidan och vänd ATV:n manuellt. Om ATV:n börjar glida bakåt, ANVÄND INTE BAKBROMSEN – ATV:n kan välta över dig. Gå av ATV:n på uppförssidan.
- Om din ATV korsar en sluttande yta: Kör med vikten placerad mot uppförssidan för att behålla balansen. Om ATV:n börjar tippa, styr nedför backen (om det inte finns hinder) för att återfå balansen. Om du märker att ATV:n kommer att välta, gå av på uppförssidan.
- Om din ATV möter grunt vatten: Kör långsamt och försiktigt genom

långsamt rinnande vatten och håll utkik efter hinder. Se till att tömma vatten från ATV:n och **KONTROLLERA BROMSARNA** när du kommer ur vattnet. Fortsätt inte köra förrän bromsförmågan är återställd.

- Om din ATV börjar sladda åt sidan:
- Styr i sladdens riktning om det finns utrymme.
- Det rekommenderas inte att bromsa eller gasa förrän sladden är korrigerad.



WARNING

Indicates a potential hazard that could result in serious injury or death.

PERIODISKT UNDERHÅLL OCH JUSTERING

Periodisk kontroll, justering och smörjning kommer att hålla din maskin i det säkraste och mest effektiva skicket som möjligt. Säkerheten är maskinägarens skyldighet. De viktigaste punkterna för maskinens inspektion, justering och smörjning förklaras på de följande sidorna.

Periodiskt underhåll

OBS:

- För ATV:er som inte är utrustade med en kilometerräknare eller timräknare, följ underhållsintervallerna i månader. Som din återförsäljare upplyser dig om.
- För ATV:er utrustade med kilometerräknare eller timräknare, följ underhållsintervallerna baserade på km, timmar eller månader. Tänk dock på att om ATV:n inte används under en längre tid, skall service ändå utföras enligt månadsintervall.
- Kontakta alltid en auktoriserad LONCIN-verkstad för att få utfört en service som följer de senaste uppdateringarna och riktlinjerna.

OBS:

-
- Luftfiltret behöver service oftare om du kör i ovanligt blöta eller dammiga områden.
 - Service av hydrauliska bromsar:
 - Kontrollera regelbundet bromsvätskenivån och justera vid behov.
 - Byt vartannat år ut de interna komponenterna i bromshuvudcylindern och bromsoken, samt byt bromsvätska.
 - Byt bromsslangarna vart fjärde år och vid sprickor eller skador.
-

Motor olja

För att motorn och växellådan ska fungera korrekt, **håll motoroljan på rätt nivå**, byt oljan och byt oljefilter enligt schemat för periodiskt underhåll. Inte bara samlas smuts och metallpartiklar i oljan, utan oljan förlorar även sina smörjande egenskaper om den används för länge.



WARNING

FARA

Motorn eller växellådan kan kärva.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan låsa bakhjulen och orsaka en olycka eller skada.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Kör inte detta fordon med för lite, försämrad eller förorenad motorolja.

Kontroll av oljenivå

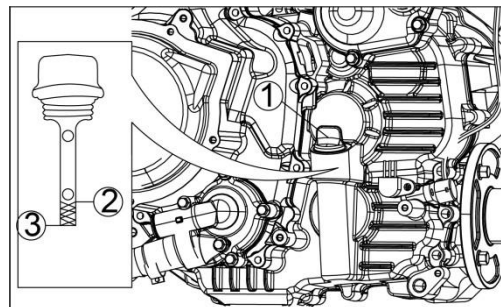
Motorns oljenivå bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan bytas och oljefilterpatronen ersättas enligt de intervall som anges i schemat för periodiskt underhåll och smörjning.

1. Placera ATV:n på en jämn yta.
2. Kontrollera motorns oljenivå när motorn är kall.

OBS: Om oljan precis har bytts, starta motorn och låt den gå i några minuter på tomgång. Detta fyller oljefiltret med olja. Stäng av motorn och vänta sedan några minuter tills oljan har lagt sig.

3. Ta bort motoroljelocket och torka av oljestickan med en ren trasa.

4. Sätt tillbaka oljestickan i påfyllningshålet (utan att skruva i den) och ta sedan ut den igen för att kontrollera oljenivån.



- ① Oljesticka ② Övre nivå
③ Nedre nivå

NOTICE
Att rusa motorn innan oljan har nått alla delar kan orsaka motorhaveri. Körning med för lite, försämrade eller förorenade motorolja leder till snabbare motorslitage.

OBS: _____

Om oljenivån är för hög, ta bort överskottsoljan genom påfyllningshålet med hjälp av en spruta eller något annat lämpligt verktyg

NOTE
Om motorn körs utan olja kommer den att ta allvarlig skada.



WARNING

FARA

Felaktig hantering av begagnad motorolja.

VAD SOM KAN HÄNDA

Begagnad motorolja är ett giftigt ämne som kan förorena miljön.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Kontakta dina lokala myndigheter för godkända metoder för borttagning och följ dessa metoder alltid

Motor olja

Viscosity: SAE 10W-40

Kapacitet: 2.3L (XWOLF700)

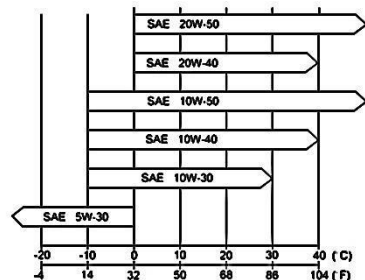
Kapacitet: 2.5L (XWOLF500)

(när motorn är helt tömd)

NOTE

Tillsätt inga kemiska tillsatser till oljan. Oljan som uppfyller ovanstående krav är fullständigt formulerad och ger tillräcklig smörjning för motorn.

Även om 10W-40 motorolja är den rekommenderade oljan för de flesta förhållanden, kan oljans viskositet behöva ändras för att anpassas till de atmosfäriska förhållandena i det område där du kör

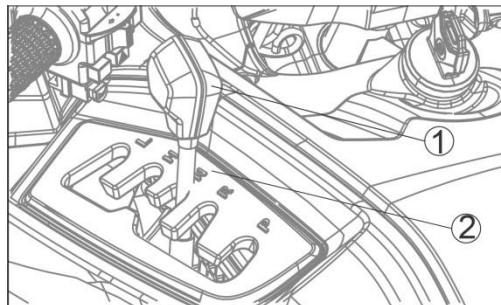


Växelspak

NOTICE

Innan du växlar måste du stanna maskinen och återställa gasreglaget till stängt läge tills motorns varvtal har nått det angivna tomgångsvärdet. Annars kan växellådan skadas.

- Kontrollera att växelspaken fungerar innan motorn startas.
- Se till att växelspaken är placerad i "N"-position enligt växelguiden.
- Vrid tändningsnyckeln till "ON" och kontrollera att neutrallampan tänds.



- ① Växelspak
- ② "N" position

Drivrem/Drivning (CVT)

Fordonet är utrustat med en remdriven **Continuously Variable Transmission (CVT)**. Detta automatiska drivsystem är enkelt att använda, men kräver periodisk kontroll eftersom drivremmen slits vid normalt bruk.

Inspektion bör utföras av en auktoriserad återförsäljare.

Periodisk kontroll av drivrem

- Försummelse, missbruk eller underlåtenhet att underhålla transmissionen kan leda till remskador och haveri.
- Inspektion av drivremmen krävs minst var 2 000 km eller en gång per år, beroende på vilket

- som inträffar först, eftersom drivremmar slits vid normalt bruk.
- Mer frekvent kontroll är nödvändig om fordonet utsätts för hård användning.
- Om överdriven remslirning uppstår, använd inte fordonet förrän skadade komponenter har reparerats.



WARNING

FARA

Rörliga delar exponeras när torsionsomvandlarens kåpa tas bort.

VAD SOM KAN HÄNDA

Rörliga delar kan orsaka allvarliga kroppsskador och/eller fastna i kläder och orsaka skada.

HUR MAN UNDVIKER FARA

Kör aldrig fordonet utan att torsionsomvandlarens kåpa är installerad.

Orsaker till accelererat remslitage

Undvik dessa hårda användningsförhållanden för att uppnå maximal remlivslängd och förhindra för tidigt slitage och försämring av remmen:

1. Att köra fordonet i hög växel när du klättrar i backar, bär tunga.

2. Att överskrida fordonets maximala laster eller drar släp
3. Att köra i lera eller vatten som är djupare än rekommenderat.
4. Att köra i extremt dammiga förhållanden.
5. Fortsatt körning vid överdriven remslirning.
6. Underlåtenhet att använda fot- och handbroms vid nedförsbackar.
7. Överdriven slirning ökar remslitaget och kan leda till haveri. Känn igen följande tecken på överdriven remslirning.
Om överdriven slirning uppstår, fortsätt **inte** att köra fordonet förrän alla skadade komponenter har reparerats.

Wire, kontroll och smörjning

Funktionen och skick för alla styrkablar bör kontrolleras före varje körning, och kablarna samt kabeländarna bör smörjas vid behov. Om en kabel är skadad eller inte rör sig smidigt, låt en återförsäljare kontrollera eller byta ut den.

NOTICE

Korrosion kan uppstå när kabelskydden blir skadade, och kablar kan också bli fransiga eller böjda, vilket kan begränsa styrningens funktion och leda till olycka eller skada.

Inspektera kablar ofta och byt ut skadade kablar

Kontroll och underhåll batteri

Ett dåligt underhållet batteri kommer att korrodera och laddas ur snabbt.

Batteriet bör kontrolleras minst en gång per månad.

1. När maskinen inte ska användas på en månad eller längre: koppla bort den negativa (-) polen och den positiva (+) polen, ta sedan ur batteriet och förvara det på en sval, mörk plats. Ladda batteriet fullt innan det används igen.

2. Om batteriet ska förvaras under en längre tid än ovan, kontrollera den angivna spänningen minst en gång per månad och ladda

batteriet när spänningen är för låg.

3. Säkerställ alltid att anslutningarna är korrekta när batteriet monteras tillbaka i maskinen. Kontrollera att avluftningsslangen är korrekt ansluten och inte är skadad eller blockerad.

Huvudsäkring

1. Säkringshållaren är placerad under sätet. Säkringen sitter i startreläet.
2. Om säkringen har gått, stäng av huvudströmbrytaren och montera en ny säkring med angiven amperestyrka. Slå sedan på strömbrytarna. Om säkringen omedelbart går igen, kontakta din återförsäljare.

RENÖRING OCH FÖRVARING

Rengöring

Regelbunden och noggrann rengöring förbättrar inte bara maskinens utseende utan ökar även dess allmänna prestanda och förlänger livslängden på många komponenter.

Före rengöring av maskinen:

1. Blockera änden av avgasröret för att förhindra att vatten tränger in. En plastpåse och ett starkt gummiband kan användas.
2. Kontrollera att tändstiftet och alla påfyllningslock är korrekt installerade.

Rengöringssteg:

3. Om motorkåpan är extremt smutsig, applicera avfettning med en pensel. Applicera inte avfettning på hjulaxlarna.
4. Skölj bort smuts och avfettning med en trädgårdsslang. Använd endast tillräckligt tryck för att få jobbet gjort.
5. När större delen av smutsen är borta, tvätta alla ytor med varmt vatten och mildt, tvål-liknande rengöringsmedel. En gammal tandborste eller flaskborste är användbar för svåråtkomliga ställen.

6. Skölj maskinen omedelbart med rent vatten och torka alla ytor med en skinnhandduk, ren handduk eller trasa.
7. Rengör sätet med vinylrengöring för att hålla överdraget mjukt och glansigt.
8. Bilvax kan appliceras på alla målade och kromade ytor. Undvik kombinationsrengörings-vaxer, eftersom många innehåller slipmedel som kan skada lacken eller skyddsytan.

Efter rengöring:

9. Starta motorn och låt den gå på tomgång i några minuter.

Rengöringsprocess för gnistsläckare

1. Innan rengöring:

- a) Placera ATV:n på ett öppet område och se till att det inte finns något brännbart material i närheten.
- b) Demontera inte ljuddämparen innan den har svalnat.
- c) Starta inte motorn efter att du har demonterat bakre delen av ljuddämparen.
- d) Använd ögonskydd och se till att ingen står bakom ATV:n.
- e) Kontrollera om packningen är skadad. Om den är skadad, byt ut den.

2. Rengöringsprocess:

- a) Demontera bakre röret som är anslutet till ljuddämparen genom att lossa bultarna.
- b) Ta bort bakre röret från ljuddämparen.
- c) Banka försiktigt på röret med en mjuk hammare och borsta sedan innerväggen för att ta bort kolavlagringar.
- d) Montera tillbaka bakre röret på ljuddämparen.
- e) Fäst röret ordentligt med bultarna.

3. Underhållsintervall:

Rengör röret var 2000 km (1200 miles) eller var 6:e månad, beroende på vilket som inträffar först.

Långtidsförvaring av ATV (60 dagar eller mer)

För att skydda din maskin mot försämring vid långtidsförvaring, följ dessa steg efter att maskinen är helt rengjord:

1. Fyll bränsletanken med färskt bränsle.
2. Ta bort tändstiftet, häll i ungefär en matsked SAE 10W-30 eller 20W-40 motorolja i tändstiftshålet och sätt tillbaka tändstiftet. Jordför tändstiftskabeln och veva motorn flera gånger för att olja in cylinderväggen.
3. Smörj alla styrkablar.
4. Blockera ramen så att alla hjul lyfts från marken.
5. Täck avgaspiplan med en plastpåse för att förhindra fuktinträning.
6. Om maskinen ska förvaras i fuktig eller salt atmosfär, belägg alla exponerade metalldelar med ett tunt lager olja. Undvik att olja gummidelar eller sätesöverdrag.
7. Ta ur batteriet och ladda det. Förvara det på en torr plats och ladda det en gång i månaden. Förvara inte batteriet i extrem värme eller kyla (under 0 °C eller över 30 °C).

Transport av ATV

Följ dessa instruktioner när du transporterar fordonet:

- Stäng av motorn och ta ur nyckeln för att förhindra att den förloras under transport.
- Kontrollera att bränsleluckan sitter korrekt och är ordentligt fastsatt.
- Kontrollera att sätet sitter korrekt och är ordentligt fastsatt.
- Lägg växeln i en position utom parkeringsläge och blockera fram- och bakhjulen för att förhindra att fordonet rör sig.
- Fäst både fram- och bakramen på fordonet för att förhindra att det glider eller rör sig under transport.

NOTICE
Transportera aldrig ATV:n med växeln i parkeringsläge. Detta kan orsaka skador på transmissionen.

SPECIFICATION

Modell	XWOLF 700	XWOLF 700L
Dimensioner: Total längd Total bredd Total höjd (med 22-tums däck) Säteshöjd (med 22-tums däck) Hjulbas	2,040mm (80.3 in) 1,190mm (46.9 in) 1,298mm (51.1 in) 8,90mm (35.0 in) 1,300mm (51.2 in) 280mm (11.0 in) 3,450mm (135.8 in)	2,220 mm (87.4in) 1,190 mm (46.9 in) 1,380 mm (54.3 in) 8,90 mm (35.0 in) 1,480 mm (58.3 in) 280 mm (11.0 in) 3,750 mm (147.6 in)
Maximal vikt (es)	622kg(1371 lb)	640 kg (1410 lb)
Motor: Typ Cylinder Volym - Borrning × Stroke - Kompression Startsystem Smörjning systems:	LX1102MU Single cylinder 686 cm ³ 102×84 mm 9.7 : 1 Electric starter Mixed lubrication	LX1102MU Single cylinder 686 cm ³ 102×84 mm 9.7 : 1 Electric starter Mixed lubrication

Modell	XWOLF 550	XWOLF 550L
Dimensioner: • Total längd • Total bredd • Total höjd (med 22-tums däck) • Säteshöjd (med 22-tums däck) • Hjulbas	2,040mm (80.3 in) 1,180mm (46.5in) 1,240mm (48.8 in) 8,90mm (35.0 in) 1,300mm (51.2 in) 280mm (11.0 in) 3600mm (141.7 in)	2,220 mm (87.4in) 1,180 mm (46.5 in) 1320 mm (52 in) 8,90mm (35.0 in) 1,480 mm (58.3 in) 280 mm (11.0 in) 4160 mm (163.8 in)
Maximal vikt (es)	622kg(1371 lb)	630 kg (1388 lb)
Motor: Typ Cylinder Volym - Borrning × Stroke - Kompression Startsystem Smörjning systems:	LX191MR Single cylinder 499.5 cm ³ 91×76.8 mm 11.1 : 1 Electric starter Mixed lubrication	LX191MR Single cylinder 499.5 cm ³ 91×76.8 mm 11.1 : 1 Electric starter Mixed lubrication

Modell	Mud plate	Mud plate (Long pattern)
Dimensioner: • Total längd • Total bredd • Total höjd (med 22-tums däck) • Säteshöjd (med 22-tums däck) • Hjulbas	2125mm(83.7in) 1230mm(48.4in) 1323mm(52.1in) 915mm (36.0 in) 1,300mm (51.2 in) 305mm (12.0 in) 3,450mm (135.8 in)	2305mm(90.7in) 1230mm(48.4in) 1405mm(55.3in) 915mm (36.0 in) 1,300mm (51.2 in) 305mm (12.0 in) 3,750 mm (147.6 in)
Maximal vikt (es)	655 kg (1444 lb)	/
Motor: Typ Cylinder Volym - Borrning × Stroke - Kompression Startsystem Smörjning systems:	LX1102MU Single cylinder 686 cm ³ 102×84 mm 9.7 : 1 Electric starter Mixed lubrication	LX1102MU Single cylinder 686 cm ³ 102×84 mm 9.7 : 1 Electric starter Mixed lubrication

Model	XWOLF 700/XWOLF 700L	XWOLF 550/XWOLF 550L
Motoroljekapacitet för vevhus	2.3L	2.5L
Motoroljekapacitet för transmission	/	/
Bränsletank vol.	21L	21L
Start	Electric	Electric
Transmission	CVT	CVT
Framfjädring	Double wishbone	Double wishbone
Bakfjädring	Swing arm	Swing arm
Fram-/bakbromsar	Disc brake	Disc brake
Parkeringsbroms	Mechanical Lock	Mechanical Lock
Framdäck	25 × 8-12 or 26 × 9-12	25 × 8-12
Bakdäck	25 × 10 - 12 or 26 × 10-12	25 × 10 – 12
Däcktryck	Tire pressure is shown on the tire	Tire pressure is shown on the tire
Max lastkapacitet	230kg	230kg
Batteri	12V-32Ah	12V-20Ah

Model	Mud plate	Mud plate (Long pattern)
Motoroljekapacitet för vevhus	2.3L	2.5L
Motoroljekapacitet för transmission	/	/
Bränsletank vol.	21L	21L
Start	Electric	Electric
Transmission	CVT	CVT
Framfjädring	Double wishbone	Double wishbone
Bakfjädring	Swing arm	Swing arm
Fram-/bakbromsar	Disc brake	Disc brake
Parkeringsbroms	Mechanical Lock	Mechanical Lock
Framdäck	27 × 9-14	27 × 9-14
Bakdäck	27 × 11-14	27 × 11-14
Däcktryck	Tire pressure is shown on the tire	Tire pressure is shown on the tire
Max lastkapacitet	220kg	195kg
Batteri	12V-32Ah	12V-20Ah